

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Zeeschouw 9.50

€ 9.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.50 x 3.50 x 0.70	Ref. Nr.	240511
Liegeplatz	In der Nähe von Den Haag, Niederlande	Baujahr	1976
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Gut gebaute „De Plaete“ Zeeschouw mit einigen überfälligen Wartungsarbeiten. Das Fahrgebiet des Schiffes ist sehr groß. Der Mast lässt sich über die Ankerwinde einfach absenken. Das Layout von vorne nach hinten ist wie folgt: Vorderkabine mit 2 Einzelbetten, Toilette, Wohnzimmer mit zwei Längssofas, die auch als Bett dienen können, und dann gibt es noch die Kombüse. Ein ideales Schiff für das Wattenmeer, das IJsselmeer oder die Zeeland-Flüsse, aber es eignet sich auch sehr gut für längere Reisen, beispielsweise zur Ostsee oder zu den Kanälen Europas. Sehr empfehlenswert für Liebhaber traditioneller Yachten.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft de Plaete, NL-Ooltgensplaat
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Vorkajüte
	Satteldach
	Scheuerleiste
	Teakholz Vergitterung
	Teak auf Cockpit Bank
	Pollers
	Klampen
Steueranlage:	Ruderpinne
	Hartholz ruder
	Heck ruder
Fenster:	Bullaugen
	Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	11 Tonnen
Ballast (zirka):	400 kg Bleiklötze
Durchfahrtshöhe (zirka):	12,00 m
	2,35 m Mast(en) gesenkt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	blaues Schanzkleid
	Blaues Aufbau
	rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit
	klassische Segelyacht
	klassische Linien
	schöne Sprung
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	100 Ps
	73 kW
Maschinen Marke:	Ford Lehman
Maschinentyp:	510E
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	vermutlich 1975
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 250 Liter
	Stahl Tank(s)

Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon P23L hydraulisch
Heizung:	Webasto Airtop 3900 Warmluftheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	einfach elektrisches System
Batterien:	1x 110 Ah Startbatterie(n)
	1x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Centaur Batterie Ladegerät 12/20
Frischwassertank (zirka):	1x 300 Liter
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni finish
	Kiefer Decke mit Latten (Klassik)
	unterschiedliche Materialien
	etwas rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 2x 1-pers
	Salon: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	über Wasser Toilette
	Waschbecken
	Hahn
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	3-Flammen Herd
	auf Gas &
	1-Flamm Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Waeco Kühlschrank
	12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	JVC Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,32 m
	Toilette (zirka) 1,76 m

Salon (zirka) 1,85 m
Kombüse / Küche (zirka) 1,80 / 1,96 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Icom IC-M127EURO UKW
	Furuno GP-32 GPS

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Holz Mast
Legbar:	Ja
Baum:	Holz Baum
Gaffel:	Holz GAffel
Klüverbaum / Bugsprit:	Bugsprit
Schwertern:	2 Holz Seitenschwertern
Winschen:	2x Lewmar ST16 Schotwisch selftailing/manuell
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	2x Fock
	cruising chute

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Leine
	& Danforth Anker
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Badeleiter:	feste Badeleiter
Seereling / Korb:	Seereling rundum Vordeck
	Handläufer
Weitere Information:	Teak Dachfenster
	Fenders









