

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper / Schubboot IDA 3 mit ES-TRIN

€ 224.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	16.95 x 4.65 x 1.98	Ref. Nr.	240607
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1954
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses Schlepp- und Schubboot mit einem Schubzertifikat für maximal 4.250 m³ ist ein beeindruckendes Boot. Mit ihrer robusten Konstruktion ist dieses Boot für die Bewältigung selbst der anspruchsvollsten Aufgaben auf dem Wasser ausgelegt. Das Boot befindet sich sowohl von innen als auch außen in einem hervorragenden Wartungszustand. Das schlagende Herz dieses Schleppers ist ein leistungsstarker Caterpillar-Motor mit nur ca. 9.250 Betriebsstunden. Die Achterkabine ist mit einem Einzelbett ausgestattet. Die Toilette befindet sich im Deckshaus. Das Steuerhaus ist mit allen notwendigen Navigationsgeräten ausgestattet. Die Vorkabine ist gut durchdacht, mit einer geräumigen Kabine unter dem Steuerhaus mit zwei Einzelbetten. Der Salon ist geräumig und verfügt über eine offene Kombüse. Dieses Boot ist unter anderem mit einer Schlepp Poller, zwei Koppelwinden, einem Gummischubbug und einem Heckfender ausgestattet. Unserer Meinung nach, eine tolle Gelegenheit, dieses gut gepflegte Boot zu erwerben.

Allgemeine Information

Werft:	Van der Velden's Werft "Zwartewater", NL-Zwolle
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet und geschweisst Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum VorRoof Achter Roof Breite Gangborden Starke Konstruktion 4 wasserdichte Schott(en) Schub Bug geschlossenen Pollers Schränken
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Servolenkung & elektrisch hydraulische Steuerung Joystick
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 76,615 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 59,141 m ³ Verdrängung 15,474 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,20 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	orange Rumpf Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 11-2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 06-2029
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Schlepper Schub Erholungs-Schiff geeignet für grössere Wasserstrassen

vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Wichtige Information: Die Technische Beschreibung muss dem Käufer vor dem Einlegen des Eigenen in das Schiffs-Schiff genehmigt werden. Die Qualität.

verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt

Vorpiek mit Kettenkasten

Schlepper

Schubstegen

Schlepp Poller

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	680 Ps 500 kW
Maschinen Marke:	Caterpillar
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	3412
Zylinderzahl:	V-12
Baujahr Maschine:	1990
Betriebsstunden (Zirka):	9250 an dem Stunden-Zähler (06-2024)
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1500 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	5 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Masson RSD 401 hydraulisch (1990) Reduzierung/Übersetzung 4,625:1
Geschwindigkeit (zirka):	20 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola Zentralheizung auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden Alarm-System
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah 2x 180 Ah
Batterie Ladegerät:	Samlex SEC-2415E Batterie Ladegerät 24/15
Generator:	Greencut Pro6000CLE Diesel Generator 7 kVA

	3000 U / Min.
Frischwassertank (zirka):	1x 1500 Liter
	Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Maschinenraum:	Siehe Fotos
	sauberer Maschinenraum
	sehr gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	allgemeine Dienstpumpe
	elektrische Pumpe
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Hilfsmotor mit PTO für den hydraulischen System(en)
	200 Liter Schmieröltank (zirka)
	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
	Mahagoni finish
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers
	Hinten: 1x 1-pers
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,23 m
	Kabin (zirka) 1,86 m
	Steuerhaus (zirka) 1,97 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,70 m
	Toilette (zirka) 1,66 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Radio Holland Sigma 300 Wendeanzeiger
	Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)
	Furuno GP-30 GPS
	Ruderstandanzeiger
	Kevin Hughes RSR1000 Tageslicht-Radar
	2x Sailor RT2048 UKW
	Scheinwerfer
	Wendeanzeiger
	Blau Bord
	Blinklicht
	Navigationsbeleuchtung

Horn
2x Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast: Radar Mast
& Laterne Mast
Aluminium

Legbar: Ja
manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde
Klip Anker
Anker Kette
in Ankerklüse
Verholspill

Sicherheit: Rettungsringe
Rettungswesten
Feuerlöscher
nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information: 2 Koppelwinde(n)
Steuerstuhl
Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (11-2022)











