

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motor Kutter 16.80

€ 37.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.80 x 3.75 x 1.60	Ref. Nr.	240608
Liegeplatz	In der Nähe von Leeuwarden, Niederlande	Baujahr	1909
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Fischereifahrzeug, gebaut für Herrn Douwe Hoekstra aus NL-Kolderwolde und Herrn Lieuwe Visser aus NL-Oudemirdum, mit einer Länge von 21,39 Metern. Sie fuhr mit dem Schiff auf der Suydersee. Etwa im Dezember 1975 wurde das Schiff gekürzt und zu einem Vergnügungsboot umgebaut. Schließlich wurde das Schiff als Segelhausboot genutzt. Es gibt keinen übertragbaren Liegeplatz. Das Schiff hat einen Vormast aber keinen Achtermast. Sie wurde in der Vergangenheit gesegelt, aber sind jedoch alle notwendigen Teile nicht mehr vorhanden. Das Steuerhaus ist vom Achterdeck aus zugänglich. Die Wohnung liegt im alten Laderaum und ist vom Mitteldeck aus zu erreichen. Die Inneneinrichtung ist einfach, aber für einen längeren Aufenthalt geeignet.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Gaastmeer
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid Pollers deckhouse Breite Gangborden
Kiel:	Kimmkielen
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Bronze Bullaugen Hartholz Tür
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrthöhe (zirka):	3,40 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Steuerhaus Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	110 Ps 80 kW
Maschinen Marke:	GM
Maschinentyp:	3-71
Zylinderzahl:	3

Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 500 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Masson hydraulisch
Heizung:	Masterwatt Calida Zentralheizung
	elektrisch
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah
	2x 120 Ah
Batterie Ladegerät:	Ferm Batterie Ladegerät
Umformer:	ES-series Pure sine wave Umformer 24/2000
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	vorhanden, Inhalt unbekannt
	zementiert Tank(s)
Warmwasser System:	Wesen Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	Sanibrieur
	geeignet zur abgeben von Abwasser am land
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	Kiefer
	unterschiedliche Materialien
Isolation:	Teilweise
Koje:	1x 2-pers
	1x 1-pers
	Bettcouch: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	3-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
Kühlschrank:	Primo Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach

Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Korridor (zirka) 2,03 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,05 m
	Salon (zirka) 2,46 m / 1,86 m
	Steuerhaus (zirka) 2,00 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Shipmate RS 8000 UKW
	Seafarer 5 Echolot
	Klarsichtscheibe
	Kompass

Rigg und Segel

Mast:	1x Stahl
Baum:	1 Stahl
Gaffel:	1 Holz GAffel
Klüverbaum / Bugsprit:	Stahl Bugsprit
Winschen:	1x manuelle Wunsch
Segel:	Grosssegel
	Fock
	Besan
Weitere Information:	2x Nagelbank
	Wasserstag

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Davits:	Vorhanden
	Stahl
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2018)







