

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Dutch Barge Skutsje 13.78

Abmessungen (m)	13.78 x 3.30 x 0.80	Ref. Nr.	240602
Liegeplatz	In der Nähe von Toul, Frankreich	Baujahr	1887
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das nach vielen Umherirren zu einem Fahrendes Wohnschiff / Freizeitschiff umgebaut wurde, bei dem Stehhöhe von größter Bedeutung war. Seit Jahr 2019 haben die derzeitigen Eigentümer viel in die Modernisierung dieses niederländischen Lastkahn investiert, einschließlich einer guten Elektroinstallation mit Sonnenkollektoren. Leider wurde das Holzwerk um die Fenster herum durch einige alte Lecks beschädigt, aber die Lecks wurden behoben und unserer Meinung nach lässt sich das Holzwerk leicht streichen oder ersetzen. Das Achterdeck kann mit einem Zelt vollständig geschlossen werden, sodass auch bei schlechtem Wetter eine angenehme Fahrt möglich ist. Beginnen Sie gleich mit der Erkundung der französischen Wasserstraßen und entdecken Sie die vielen anderen Möglichkeiten der europäischen Wasserstraßen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Hoogkerk	
Rumpfform:	Flachboden	
Rumpf Material:	Eisen/Stahl	
Deck Material:	Eisen/Stahl	
Aufbau Material:	Stahl	
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus	
	vernietet	
	neuer Stahl geschweißt	
	Scheuerleiste rundum	
Steueranlage:	Schanzkleid	
	mechanisch	
	Steuerrad	
	Heck ruder	
Fenster:	Stahl ruder	
	Hartholz Fensterrahmen	
	Verdrängung (zirka):	geschätzt 15 ton
	Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,60 m	
	mit abgebautem Steuerhaus 1,90 m	
	Eigner:	US-amerikanischer Eigner
	Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
Grünes Schanzkleid		
Weisser Aufbau		
sehr gut gepflegt		
Zertifikate:	siehe die Fotos	
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 02-2022	
	kein Zertifikat Anforderung	
	Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	geeignet zum Bewohnen	
	Binnengewässer	
	Es gilt die Altersklausel.	
	Weitere Information:	klassische Motoryacht
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.	
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.	
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.	
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.	

Technische Information

Maschinenleistung:	75 Ps
	55 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
U / Min.:	2100 RPM
Zylinderzahl:	4
Betriebsstunden (Zirka):	4300 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel

	Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe) 2,2 ltr/hrs
Kraftstofftank (zirka):	1x 200 Liter
	1x 100 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Propellerwelle (2019)
	Stevenrohr Stopfbüchse (2019)
Getriebe:	Velvet AS-15-71 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,91:1
Geschwindigkeit (zirka):	9 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM
Heizung:	Eberspächer Airtronic Warmluftheizung
	auf Diesel
Klima-Anlage:	1x portable Klima-Anlage
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Multi Control
Batterien:	180 Ah Startbatterie(n)
	2x 220 Ah Lichtbatterie(n)
	2x Bugstrahlruder batterie(n)
	Victron BMV-700 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron EasyPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/70
Batterie Trenndiode:	Victron Laderegler
Trennungstransformator:	Sterling ProSave E Galvanic Isolator 30 Amp
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron EasyPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/70
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
	Victron MPPT Laderegler 100/50
Frischwassertank (zirka):	1x 550 Liter
	Stahl Tank(s)
	coated
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Vorhanden
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 2x 1-pers &
	1x 1½ pers

	Dinette: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	Hand Dusche
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Liebherr Kühlschrank
	230 Volt
	Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,87 m
	Steuerhaus (zirka) 1,90 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,84 m
	Kabin (zirka) 1,99 m
Weitere Information:	Inventar
	Kochgeschirr

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine Ray101E Tragbare UKW
	2x Scheibenwischer
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	Uhr
	Barometer

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
	Anker Kette
Sonnensegel:	Sonnensegel
	mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
Sicherheit:	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke

	Rettungsweste
	Gasmelder
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2019)
	Leiter
	Sonnendeck











