

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper 12.88, Elisa

Abmessungen (m)	12.88 x 3.49 x 1.60	Ref. Nr.	240605
Liegeplatz	In der Nähe von Dordrecht, Niederlande	Baujahr	1946
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein wunderschöner Freizeit Schlepper, der vom jetzigen und früheren Besitzer gut gewartet wurde. Ausgestattet mit einem Schlepp Poller und Schlepphaken, Achterkabine mit einfacher Innen Ausbau (noch nicht fertig), in der sich auch eine Toilette mit Waschbecken befindet. In der Vorderkabine gibt es eine geräumige Küche mit einem 2-Flammen-Halogenkochfeld, einem kleinen Backofen und einer Mikrowelle. Unter dem Steuerhaus befindet sich ein Doppelbett. Das Steuerhaus ist mit einer Längsbank, einem Steuerrad und 2 Hartholztüren ausgestattet. Der Maschinenraum ist sehr gepflegt und mit einem DAF 825-Motor, einer Maritime Booster-Zentralheizung und einer Duschkabine ausgestattet. Dieser Motorschlepper ist bereit, an Bord zu gehen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Camminga, NL-Zaandam
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	geschweisst
	Schanzkleid rundum
	Scheuerleiste rundum
Steueranlage:	Achter Roof
	VorRoof
	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,90 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Schanzkleid
	Weisser Streifen
	Weisser Aufbau
	Braunes Aufbau
Zertifikate:	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 07-2020
	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
	Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen.
Weitere Information:	Schlepp Poller
	Schlepp Haken
	klassische Linien
	schöne Sprung
	Angegebene Breite ausgenommen sind die Bergplatte.
	Steuerhaus
	Schlepper
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	165 Ps
	121 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2400 RPM

Maschinentyp:	DHB825
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1986
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 400 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc MG 506 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,91:1
Heizung:	Maritiem Booster Zentralheizung
	Combi Kessel
	auf Diesel
	Heizkörper & kickspace
Bugstrahlruder:	Nobels elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	16 Ps
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Phoenix Multi Control
Batterien:	2x 50 Ah Optima Red Top Startbatterie(n)
	1x 50 Ah Optima Red Top Startbatterie(n) Generator
	4x 165 Ah Victron Gel Lichtbatterie(n)
	2x 225 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	Victron BMV-700 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/300/70
	Victron Skylla Batterie Ladegerät 24/50
	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 21/15
Generator:	Sole mini17 Diesel Generator
	Schallschluckkasten
	6 kVA
Umformer:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/300/70
	Unitek SDC60 Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	1x 400 Liter
	Nirosta Tank(s)
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Maschinenraum:	sauberer Maschinenraum
	Siehe Fotos
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	gemalt
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise

Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 2x 1-pers (niet in gebruik/not in use/Nicht in Gebrauch/hors service)
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Hinter: Waschbecken Kält fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Duschkabine (machinekamer/engine room/Maschinenraum/la salle des machines) Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	elektrische Toilette & chemischen Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd elektrische Herd (halogeen/halogen/Halogen/halogène)
Backofen:	Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Weaco Kühlschrank 24 Volt & Kühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	1x klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher JVC DAB+ radio/bluetooth Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,84 m Vorne (zirka) 1,92 m Hinten (zirka) 1,59 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Standard Horizon HX300 Tragbare UKW Kompass Scheibenwischer Navigationsbeleuchtung
------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Hartholz
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
-------------------	---------------------

	Anker mit Kette
	in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Rettungsring
	Rettungsweste
	Feuerlöscher
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Zelt über Dachfenster
	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (07-2020)











