











Doeve Makler/Taxator vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30 Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl Webseite www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 Handelskammer Rotterdam 24266857 MwSt NL8214.04.520.B01



# Spits B&B Fahrendes Wohnschiff 39.09, Rheinattest

€ 249.500,--

Reduziert im Preis Preis inkl. MwSt.

Abmessungen (m) 39.09 x 5.05 x 1.70 Ref. Nr. 240610

Liegeplatz In der Nähe von Terneuzen, Niederlande Baujahr 1955

Preisinformation Reduziert im Preis Material Stahl

#### Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, Typ Spits Freycinet, das vom jetzigen Eigentümer komplett in ein komfortables Fahrendes Wohnschiff / kleines Charterschiff / B&B umgewandelt wurde. Derzeit gibt es 2 Doppel-Gästekabinen, jede mit eigenem Badezimmer und 1 Einzelkabine mit eigener Toilette. Die Eigner Kabine befindet sich in der Achterkabine, das Badezimmer im alten Laderaum. Unter der Terrasse befindet sich eine zusätzliche Hütte, die jetzt als Hobbyraum genutzt wird, aber auch als zusätzliche Hütte eingerichtet werden kann. Die Manövrierfähigkeit ist dank eines leistungsstarken, um 360 Grad drehbaren Bugstrahlruders und des Daimler-Benz-Hauptmotors gut. Im Jahr 2013 wurde der alte Laderaum komplett renoviert. Das Gleiche wurde in der Achterkabine durchgeführt im Jahr 2016. Ein ideales Schiff, um eine Firma zu befördern und an Bord zu leben.

#### Allgemeine Information

Werft: Werft Gebr. De Wachter, B-Boom Werft Umbau: Interieur: Scheepstimmerbedrijf IJtama, NL-Stellendam & unter eigene Kontrolle abgebaut Jahre von Renovierung: 2013 der Laderaum 2016 hintere Kabine Rumpfform: Flachboden Rumpf Material: Stahl Deck Material: Stahl Aufbau Material: Stahl Hartholz Oberteil Steuerhaus Zink über das Raum Bauausführung: vernietet neuer Stahl geschweißt Stahlboden im Laderaum 3 wasserdichte Schott(en) geschlossenen Pollers Schränken Achter Roof VorRoof Steueranlage: mechanisch Steuerrad & elektrisch Steuerung Becker ruder Fenster: Aluminium Fensterrahmen Hartholz Aussentüren Doppelverglasung & 5x Einzelnverglasung Verdrängung (zirka): maximal zulässige Verdrängung 304,262 m<sup>3</sup> Verdrängung im leeren Zustand 267,817 m<sup>3</sup> Verdrängung 36,445 m<sup>3</sup> 150 Tonnen Ballast (zirka): Beton blöcke Durchfahrtshöhe (zirka): 3,45 m alles Herunter Eigner: Holländischer Eigner Registrierung: Holländische Registrierung **B-Registrierung** Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. Farbe / Farbe-System: Schwarzer Rumpf Braunes Schanzkleid Braunes Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2022 Zertifikate: Rhein attest (ROSR) offenes Meer nach Basel gültig bis: 04-2030 Ist gleich zu: Zone 2 Niederlande

	Zone 3
	Zone 4
Geeignet für / als:	Binnenschifffahrt
	Berufsschifffahrt
	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
	geeignet zum Chartern
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung
	vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
Weitere Information:	Die entsprechende Mehrwertsteuer ist im Angebotspreis enthalten. Verkauf auf 0%
	Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der
	Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts
	Qualität.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## **Technische Information**

recillistre illioilla	LIOTI
Maschinenleistung:	299 Ps
	220 kW
Maschinen Marke:	Daimler Benz
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	OM423
Zylinderzahl:	V-10
Baujahr Maschine:	1985
Betriebsstunden (Zirka):	28500
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	4300 Liter
	5 Stahl Tank(s)
	Wasserabscheider
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Reintjes BGA 180 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 4:1
Geschwindigkeit (zirka):	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM
Heizung:	Kabola Zentralheizung
	auf Diesel
	Clima Konvektoren
	& Heizkörper
	auch über Klimaanlage
Klima-Anlage:	Windy Klima-Anlage
	reversed circle
Motor-Instrumente:	Alarm-System
Bugstrahlruder:	Kalkman Bugstrahlruder mit Dieselmotor
	360 Grad drehbar
	DAF

160 Ps

Elektrisches System: 12 / 24 / 230 / 400 Volt

400 Volt Landstromanschluss

2013 weitgehend ersetzt

mit automatischer Umschaltung

Batterien: 2x 140 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder

840 Ah Tractie batteri Sätze (12x 2 Volt)

74 Ah Startbatterie(n) Generator

74 Ah Startbatterie(n) Generator

Batterie Ladegerät: Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50

Mastervolt Batterie Ladegerät

Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/100

Fehlerstromschutzschalter: Vorhanden

Generator: BW Techniek Flüsterset

30 kVA 230/400 Volt @ 1500 RPM

4100 Betriebsstunden (zirka.)

BW Techniek Flüsterdiesel

13,5 kVA 230/400 Volt @ 1500 RPM

32750 Betriebsstunden (zirka.)

Umformer: Victron Phoenix Umformer 24/3000

Victron Phoenix Umformer 24/3000

Mastervolt Sine Umformer 24/1200

Sonnenkollektor: 6x Sonnenkollektor

Kaco Powador Ladereglern

Frischwassertank (zirka): 4500 Liter

Nirosta Tank(s)

Wasserdruckanlage: elektrische Wasserpumpe

Frischwasser Filter System: Wyckomar Frischwasser Filter System

Warmwasser System: Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)

2x 80 Liter

2x 10 Liter

Schmutzwassertank (zirka): Gegenwart

Wilo Kunststoff Tank(s)

Fäkalien-Pumpe

150 Liter

Diesel Wasserabscheider: Vorhanden

Maschinenraum: Siehe Fotos

Lenz-Bilgepumpe: 3x Tauchpumpe
Deck Waschpumpe: Vorhanden

Gasnetz: kein Gas an Bord

Weitere Information: 95% LED-Beleuchtung

Ersatz-Propeller

#### Unterkunft

Innenausstattung: Meranti Interieur

Mahagoni finish

Eiche Fussboden

professionell durchgeführt

Isolation: Steinwolle

& Hartschaum Dämmplatten

Kabinen: 5 Kabinen

Koje: Alter Laderaum: 1x 2-pers & 1x 2-pers

Steuerbordkabine: 1x 1-pers

Hinten: 1x 2-pers

Grundriss Plan (nicht

maßstabgetreu):

Siehe Anhang

Badezimmer: 2x Gästekabine(n):

Direkt am Schlafzimmer (En Suite)

Duschkabine

Wasserhahn mit Thermostat

Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser

Fliesen Badezimmer

in einem Raum zusammen mit der Toilette

1x Gästekabine(n):

Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser

Fliesen Badezimmer

in einem Raum zusammen mit der Toilette

Eignerkabine: Duschkabine

Wasserhahn mit Thermostat

Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser

Fliesen Badezimmer

in einem Raum zusammen mit der Toilette

Toilette: 3x Gästekabine:

Spültoilette Eignerkabine: Spültoilette

bidet

Kombüse / Küche: U-Form Kombüse

Herd: Boretti 5-Flammen Herd

Induktions-Herd

in Kombination mit dem Backofen

Dunstabzugshaube

Backofen: elektrische Backofen

Mikrowelle:vorhandenKühlschrank:2x VorhandenTiefkühlschrank:3x VorhandenSpüle:Eiche Anrichte

Waschbecken: 1 Waschbecken

Wasserhahn: warmes & kaltes fließendes Wasser

Geschirrspüler: vorhanden

Unterhaltung: flatscreen Fernseher

Q7 Duo Travelvision Selbst Suchende Satelliten-Antenne

WIFI

Stehhöhe (Zirka): Salon (zirka) 2,36 / 2,02 m

Kombüse / Küche (zirka) 2,33 m

Vorkabine (zirka) 1,91 m Gästekabine (zirka) 2,17 m

Badezimmer / Toilette (zirka) 2,15 m

	Korridor (zirka) 2,05 m
	Gästekabine (zirka) 1,75 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,75 m
	Steuerhaus (zirka) 1,80 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,77 m
Weitere Information:	geeignet zum Chartern
	geeignet zum Wohnen
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und
	Werkzeuge übertragen werden.
	Waschmaschine
	Waschtrockner

## Navigationsausrüstung

	· ·
Navigationsausrüstung:	Radio Zeeland Euro 300 Wendeanzeiger
	Radio Zeeland Euro 100 Ruderstandanzeiger
	Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	Saturnus Ruderstandanzeiger
	Saturnus Fluss Autopilot
	Saturnus wegabhängig Steuerung
	Heftronic Wechselsprechanlage
	Dantronik RT 5000 R UKW
	Debeg 6448 UKW
	PC Navigo Kartenplotter
	Kamera System
	Scheinwerfer
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn
	Navigationsbeleuchtung

## Rigg und Segel

Mast: Stahl ist auch der (Auto-)Kran

Legbar: Ja

hydraulisch

### Ausrüstung

7 tabi astarig	
Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde (400 Volt)
	2x Klip Anker
	2x Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
	2x Spud Pol (elektrische)
	2,80 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Badeleiter:	Vorhanden
Beiboot:	GEK Beiboot

Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungswesten
	Rettungsringe
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	bilge warnung
	Rauchdetektors
Weitere Information:	2x Hartholz Dachfenster
	3x Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2022)
	Steuerstuhl
	Sonnendeck













































































































