

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper und Feuerlöschboot Bambi 16.58 mit SUK-Zertifikat

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.58 x 4.64 x 2.56	Ref. Nr.	240708
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1952
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Eine besondere Kombination aus Schlepper, Feuerlöschboot und Eisbrecher mit einer schönen Geschichte. Das Schiff wurde bei Rijkswerf Willemsoord in NL-Den Helder gebaut, um Marineschiffe zu schleppen, als Eisbrecher rund um Den Helder zu fungieren und von der Marine als Feuerlöschboot eingesetzt zu werden. Diese Arbeit führte sie unter dem Namen „Y8016“ aus bis Jahr 1990. Die Löschkanone kann bis heute verwendet werden. Zu diesem Zweck wird ein Kromhout-Dieselmotor verwendet. Das Boot ist mit einem Doppelbett, einer Kombüse und einem Badezimmer mit elektrischer Toilette und Dusche ausgestattet. Das Gassystem ist abgeklemmt, aber kann bei Bedarf wieder angeschlossen werden. In Absprache mit dem Hafenmanager ist es möglich, an Bord zu wohnen. Eine einmalige Gelegenheit, auf einem solchen Boot im Zentrum von Rotterdam zu wohnen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Willemsoord, NL-Den Helder
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst
	VorRoof
	Eiche Scheuerleiste
	Scheuerleiste rundum
	Pollers
	Starke Konstruktion
	Eisbrecher
	3 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Kimmkielen
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Holz Fensterrahmen
	Bronze Bullaugen
	Hartholz Aussentüren
Durchfahrthöhe (zirka):	6,80 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Braunes Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2024
	etwas rückständige Erhaltung
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone 3
	Zone 4
	Zone 2 Niederlande
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 05-2031
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt
	Küstenschiffahrt
	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Schlepp Poller
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	240 Ps 177 kW
Maschinen Marke:	Bolnes
U / Min.:	650 RPM
Maschinentyp:	4KL Luft gestartet
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1952
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 2500 Liter 1x 2000 Liter Stahl Tank(s) 1x 350 Liter Tagestank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Renk WDV-25 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 1,5 : 1
Heizung:	ACV Zentralheizung auf Diesel
Elektrisches System:	12 Volt 24 Volt 110 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 230 Ah Lichtbatterie(n) = Startbatterie(n) Kromhout
Batterie Ladegerät:	Victron Atlas Combi Kombi Umformer/Ladegerät 12/450/25 Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/8
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Lister Petter Diesel Generator 230 Volt 7,2 kVA 60 an dem Stunden-Zähler (Zirka)
Umformer:	Victron Atlas Combi Kombi Umformer/Ladegerät 12/450/25
Frischwassertank (zirka):	1x 1400 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden 1x 230 Volt 1x manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	Tauchpumpe 230 Volt
Gasnetz:	nicht angeschlossen nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
Weitere Information:	2x Duijvendijk Luftkompressor
	2x Druckluftflasche
	Kromhout Diesel-Hilfsmotor
	Samofa Diesel-Hilfsmotor
	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	h&k fließendes Wasser
	Waschbecken
	h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	JVC KD-S6060 Radio/CD Spieler
	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 2,09 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,03 m
	Badezimmer (zirka) 2,03 m
	Steuerhaus (zirka) 1,85 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	em-trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Nasa Sting Ray Echolot
	Sailor RT144B UKW
	Sailor RT144 UKW
	Ruderstandanzeiger
	Scheinwerfer
	Klarsichtscheibe
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Stahl
Legbar:	Nein

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	2x Bruce Anker
	1x Falt Anker
	Anker Leine
Beiboot:	Beiboot mit Aussenbordmotor
	Mariner 9 Ps
Davits:	Vorhanden
	manuelle Winde
Sicherheit:	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Leiter
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2024)
	Übernahme der aktuellen offiziellen Wohn-Verleih Liegeplatz kann mit dem Hafen Manager besprochen werden.











