

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Bruijs vlet 9.70 AK

Verkauft

MwSt. nicht relevant

| | | | |
|-----------------|---------------------------------------|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 9.70 x 3.45 x 1.10 | Ref. Nr. | 240804 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Den Haag, Niederlande | Baujahr | 1968 |
| | | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Diese Bruijs Vlet 9.70 AK beweist, dass das Alter nicht alles ist. Der Verkäufer ist erst der zweite Besitzer und hat sie immer gut gepflegt. Der Boden im Inneren ist ordentlich konserviert. Im Juli 2024 wurden Rumpf und Aufbau neu gestrichen und das Unterwasserschiff neu lackiert. Im Jahr 2019 wurde das Cockpit mit einem festen Verdeck ausgestattet. Die Achterkabine verfügt über 2 Einzelbetten und im vorderen Bereich gibt es noch 2 Schlafplätze. Für den Antrieb sorgt ein 105 PS starker Dieselmotor. Zum einfachen An- und Ablegen ist ein Bugstrahlruder vorhanden. Es ist ein ideales Boot, um Segelgebiete zu erkunden und Ihre Freizeit zu zweit oder mit der Familie zu verbringen. Diese schöne Vlet ist sofort verfügbar.

Allgemeine Information

| | |
|--------------------------|--|
| Werft: | Yacht-Werft C.C. Bruijs, NL-Bergen op Zoom |
| Rumpfform: | Multi Knickspant |
| Rumpf Material: | Stahl |
| Deck Material: | Stahl |
| Aufbau Material: | Stahl |
| Bauausführung: | Achterkajüte Pollers Gummi Scheuerleiste |
| Kiel: | Kimmkielen |
| Steueranlage: | mechanisch Steuerrad |
| Fenster: | Aluminium Fensterrahmen Bronze Bullaugen |
| Verdrängung (zirka): | 7 Tonnen |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 2,40 m alles Herunter |
| Eigner: | Holländischer Eigner |
| Farbe / Farbe-System: | Zwei-Komponenten System Grünes Rumpf 07-2024 Creme Aufbau 07-2024 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 07-2024 |
| Geeignet für / als: | Erholungs-Schiff Binnengewässer |
| Allgemeine Information: | vom zweiten Eigner |
| Weitere Information: | Motor Kreuzer AK Motorvlet Bugfender Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. |

Technische Information

| | |
|--------------------------|------------------------------------|
| Maschinenleistung: | 105 Ps 77 kW |
| Maschinen Marke: | DAF |
| U / Min.: | 2400 RPM |
| Maschinentyp: | DD 575 |
| Zylinderzahl: | 6 |
| Baujahr Maschine: | 1965 |
| Betriebsstunden (Zirka): | 5250 an dem Stunden-Zähler |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 2x 150 Liter Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | Zweikreiskühlung nasser Auspuff |
| Antrieb: | 3 Flügel Propeller |

| | |
|-----------------------------------|---|
| | Wassergeschmierte Schraubenwelle |
| | homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager |
| Getriebe: | Velvet hydraulisch |
| Heizung: | webasto Warmluftheizung |
| | auf Diesel |
| Bugstrahlruder: | Vetus elektrische Bugstrahlruder |
| | 24 Volt |
| | 55 KGF |
| Elektrisches System: | 12 / 24 / 230 Volt |
| | 230 Volt Landstromanschluss |
| Batterien: | 2x 200 Ah Startbatterie(n) |
| | 2x 190 Ah Lichtbatterie(n) |
| Batterie Ladegerät: | Victron Atlas Kombi Umformer/Ladegerät 24/1500/35 |
| Fehlerstromschutzschalter: | Vorhanden |
| Alternator: | 24 Volt |
| | 80 Ampère |
| Umformer: | Victron Atlas Kombi Umformer/Ladegerät 24/1500/35 |
| | Engel&Meier Umformer 24-12 |
| | Alfatronix Umformer 24-12 |
| Sonnenkollektor: | 1x 270 Watt |
| | Sunware FOX-250/E Laderegler |
| Frischwassertank (zirka): | 2x 200 Liter |
| | Nirosta Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | Hydrofoor |
| Diesel Wasserabscheider: | Vorhanden |
| Maschinenraum: | isolierter Maschinenraum |
| | belüftet |
| Deck Waschpumpe: | Vorhanden |
| | 24 Volt |
| Gasnetz: | Vorhanden |
| | Flaschen Behälter |
| | entlüftet |

Unterkunft

| | |
|--|-----------------------------------|
| Innenausstattung: | Mahagoni finish |
| | Kiefer Decke mit Latten (Klassik) |
| | Eiche Fussboden |
| | Achterkajüte: |
| | rückständige Erhaltung |
| Kabinen: | 1 Kabine |
| Koje: | Eignerkabine: 2x 1-pers |
| | Salon: 2x 1-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Toilette: | Handpumpe Toilette |
| Kombüse / Küche: | L-Form Kombüse |
| Herd: | 4-Flammen Herd |
| | auf Gas |
| | Nirosta |

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Backofen: | Tomado elektrische Backofen |
| Kühlschrank: | Waeco Kühlschrank |
| | 24 Volt |
| Tiefkühlschrank: | klein Tiefkühlfach |
| Spüle: | Holz Anrichte |
| Waschbecken: | Waschbecken |
| Wasserhahn: | warmes & kaltes fließendes Wasser |
| Stehhöhe (Zirka): | Vorne (zirka) 1,87 m |
| | Toilette (zirka) 1,80 m |
| | Kombüse / Küche (zirka) 1,84 m |
| | Steuerhaus (zirka) 1,74 m |
| | Cockpit (zirka) 1,79 m |
| | Hinterkajüte (zirka) 1,36 m |
| Weitere Information: | Kochgeschirr |

Navigationsausrüstung

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Navigationsausrüstung: | Shipmate RS 8300 UKW |
| | Clipper Duet Log |
| | Navigationsbeleuchtung |
| | 2x Scheibenwischer |
| | Horn |

Rigg und Segel

| | |
|----------------|--------------|
| Mast: | Laterne Mast |
| | Hartholz |
| Legbar: | Ja |
| | manuell |

Ausrüstung

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Anker Ausrüstung: | manuelle Ankerwinde |
| | Verholspill |
| | Pool Anker |
| | in Ankerklüse |
| | Anker Kette |
| Cockpit Zelt: | Winter- Zelt |
| Badeleiter: | Nirosta |
| Seereling / Korb: | Nirosta Seereling |
| | Handläufer |
| Davits: | Vorhanden |
| | Stahl |
| Sicherheit: | 3x Feuerlöscher |
| Weitere Information: | Fahrrad träger |











