Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Amsterdamer Grachtenrundfahrtschiff 21.80 € 349.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	21.80 x 4.27 x 1.59	Ref. Nr.	240806
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	2005
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Zum Verkauf steht ein voll funktionsfähiges und zertifiziertes Amsterdamer Kanale Boot / Tourenboot. Wenn Sie nach einer wunderbaren Gelegenheit suchen, Ihr eigenes Reiseunternehmen zu gründen oder zu erweitern, dann steht Ihnen dieses gut gewartete Hybrid-Tourenboot zur Verfügung. Es handelt sich um ein Mehrzweckboot, das mit ihrem flexiblen Innenraum und der geräumigen (Wasch-)Küche im Heck (die natürlich erweiterbar werden kann) viele Bootsausflüge oder Partys ermöglichen kann. Insgesamt dürfen 84 Passagiere an Bord sein. Mit ihrem Hybridantrieb ist das Fahren sehr leise und mit dem Schiebedach ist es auch an heißen Tagen bequem an Bord und wenn das Wetter umschlägt, genügt ein Knopfdruck und das Dach schließt sich wieder. Dieses Boot ist in gutem Zustand und kann sofort genutzt werden.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Wouter Nieuwveld, NL-Amsterdam
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Kunststoff Scheuerleiste
	Nirosta Pollers
	Spiegelheck
	2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	& Steuer Lenker
	Notsteuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen &
	Schiebedach
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 38,873 m^3
	Verdrängung im leeren Zustand 32,255 m^3
	Verdrängung 6,618 m^3
Ballast (zirka):	Blei
	23 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,90 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Weisser Aufbau
	gelbes Streifen
	Zwei-Komponenten System
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2020
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschifffahrtszertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	NL Zone 3
	limited
	&
	NL Zone 4
	limited
	gültig bis: 01-2026
Geeignet für / als:	Berufsschifffahrt
	Fahrgastschiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
	Übergabe in Absprache.
Weitere Information:	84 Tagesgäste
	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Die Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem [illegible] Qualität.

Technische Information

Maschinenleistung:	115 Ps
	85 kW
Maschinen Marke:	Siemens
Maschinentyp:	Diesel-elektrische
Kraftstoff:	elektrisch
Kraftstofftank (zirka):	1100 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Öl bad Wellenrohr
Heizung:	Warmluftheizung
	kickspace
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
	400 Volt
	Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 55 Ah Startbatterie(n) Generator Optima Red Top
	2x 55 Ah Not batterie(n) Optima Red Top
	2x 220 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 55 Ah Startbatterie(n) Optima Red Top
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/75
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Volvo Penta D7A-A Diesel Generator
	120 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
	33400 Betriebsstunden (zirka.)
Frischwassertank (zirka):	225 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Daalderop Close-in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	85 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	sehr gut gepflegt

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	siehe die Fotos
Isolation:	Nicht
Kabinen:	0 Kabinen
Koje:	0 Schlafplätze
Toilette:	Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Kühlschrank:	Kühlschrank
Spüle:	Corean Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	Sprechanlage/Musiksystem
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,93 m
	Mid Schiff (zirka) 1,95 m
	Toilette (zirka) 1,86 m
	Hinter (zirka) 1,86 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Sailor RT2048 UKW
	L3 Automatic Identification System (AIS)
	Alphatron wegabhängig Steuerung
	Ruderstandanzeiger
	Chronocon 490 Tachograph
	Scheibenwischer
	GPS
	Scheinwerfer
	Horn
	Navigationsbeleuchtung

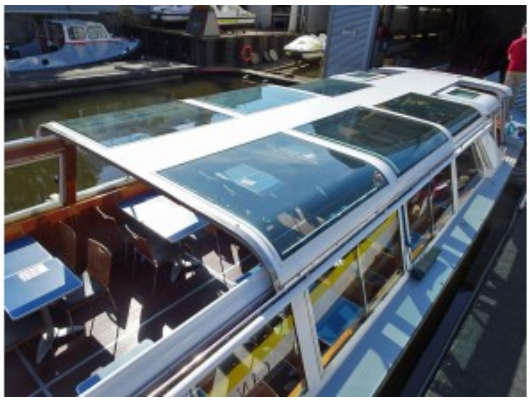
Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Anker mit Leine
	30 m
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Steuerstuhl

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

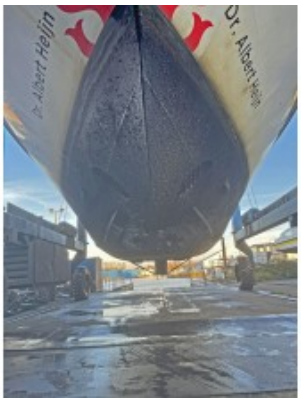


Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.