

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Barkmeijer Segeltjalk 13.80

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	13.80 x 3.10 x 0.80	Ref. Nr.	241103
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	1903
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfahrt Frachtschiff, das nach dem Ausscheiden aus der Handelsschiffahrt schließlich in ein historisches Segelschiff umgewandelt wurde. Die Eigner haben in der Vergangenheit ausgiebig gesegelt, nach Frankreich, aber auch auf die Ostsee. Der geklebte Mast und die Segel stammen etwa aus dem Jahr 2010 und wurden nur drei Saisons lang im Freien genutzt. Die Schwertbedienung erfolgt ganz einfach über ein manuelles Hydrauliksystem. Das offene Cockpit macht die Segelyacht sehr einfach zu segeln und gibt dem Steuermann einen guten Überblick beim Segeln oder Motorfahren. Der Motor wurde im Jahr 2016 durch einen neuen Solé-Diesel ersetzt. Bei diesem Klassiker handelt es sich um eine wunderschön gezeichnete Tjalk mit einem einfach zu senkenden Mast, was bedeutet, dass ein sehr großes Fahrgebiet zur Verfügung steht, in den Niederlanden, aber auch weit darüber hinaus.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Barkmeijer, NL-Briltl
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Teak auf Aufbau
	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Schanzkleid
	Scheuerleiste rundum
Steueranlage:	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
	Satteldach
	Ruderpinne
	Holz ruder
Fenster:	Heck ruder
	Holz Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	Hartholz Tür
	20 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	14,00 m
	2,35 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Weisses Schanzkleid
	Braunes Aufbau
Geeignet für / als:	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2022 @ Hooghiemstra, NL-Oppenuizen
	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	geeignet zum Bewohnen
	Es gilt die Altersklausel.
	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit
	klassische Segelyacht
	klassische Linien
	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	59 Ps
	43 kW
Maschinen Marke:	Solé
U / Min.:	3000 RPM

Maschinentyp:	Mini-62
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2016
Betriebsstunden (Zirka):	1550
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 350 Liter
	1x 20 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet 10-18-106 hydraulisch (2016)
	Reduzierung/Übersetzung 1,9:1
Heizung:	Herd
	auf Diesel
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 110 AH Batterie
Batterie Ladegerät:	CTEK MXS7 Batterie Ladegerät 12/7
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 12/350
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	1x 250 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Diesel Wasserabscheider:	Diesel Wasserabscheider
Lenz-Bilgepumpe:	1x 12 Volt
	1x manuelle Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers & 1x1-pers
	Mitte Schiffs: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	über Wasser Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	Origo 6000 2-Flammen Herd
	in Kombination mit dem Backofen
	Origo 1500 1-Flamm Herd
	Auf Brennspritus

	Nirosta
Backofen:	Origo 6000 Kerosin Backofen
Kühlschrank:	Kühlschrank schubblade
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,96 / 1,80 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,76 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,71 m
	Vorne (zirka) 1,18 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M401Euro UKW
	Cobra MR HH330 Tragbare UKW
	Em Trak Automatic Identification System (AIS)
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	1 geklebte Mast(en) (circa / approx. / Zirka / environ 2010) by Piet Blaauw, NL-Stavoren
Legbar:	Ja
	Gegengewicht
	manuell
Baum:	Holz Baum
Gaffel:	Holz GAffel
Schwertern:	Hartholz Seitenschwertern
	hydraulisch zu bedienen Hubkiel
Winschen:	Fallwisch
	2x Schotwisch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel (circa / approx. / Zirka / environ 2010)
	Fock (circa / approx. / Zirka / environ 2010)

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Zelt über Dachfenster







