

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



### Atlantic 31

€ 19.500,--

Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer

MwSt. ist bezahlt

|                  |   |          |        |
|------------------|---|----------|--------|
| Abmessungen (m)  | 9.15 x 3.35 x 1.75                      | Ref. Nr. | 241105 |
| Liegeplatz       | In der Nähe von Zierikzee, Niederlande  | Baujahr  | 1991   |
| Preisinformation | Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer | Material | GFK    |

### Vision Doeve Maklers

Dieser schnelle Kajütsegler vom Erstbesitzer bietet alles, was Sie von einer Segelyacht erwarten können. Mit 6 komfortablen Schlafplätzen gibt es genügend Platz für die ganze Familie oder eine Gruppe von Freunden. Das Layout: ein Doppelbett im Bug, Salon mit zwei Schlafplätzen, Kombüse, Toilette und ein Doppelbett in der Achterkabine. Was diese Segelyacht besonders macht, ist die clevere Platzierung des Motors unter dem Salontisch in der Mitte des Schiffes. Dies kommt der Gesamtbalance der Segelyacht und damit auch den Segeleigenschaften zugute. Aufgrund der Umstände sind nur geringe Wartungsarbeiten erforderlich, aber dies ist eine großartige Gelegenheit für diejenigen, die gerne mit ihren Händen arbeiten. Mit ein paar einfachen Arbeiten können Sie diese Segelyacht wieder in Topform bringen. Der Liegeplatz kann nach Absprache eventuell mit den Wassersportverband übernommen werden. Diese Segelyacht bietet eine fantastische Gelegenheit, zu einem wettbewerbsfähigen Preis Eigentümer eines schnellen und geräumigen Schiffes zu werden. Perfekt für Familien, Wochenendausflüge oder Segelanfänger.

## Allgemeine Information

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Werft:                    | Yacht-Werft Olympic Marine S.A., GR-Athens   |
| Konstrukteur / Architekt: | J&J Design   |
| Rumpfform:                | Rundspant  |
| Rumpf Material:           | GFK  |
| Deck Material:            | GFK  |
| Aufbau Material:          | GFK  |
| Bauausführung:            | Achterkajüte<br>öffnen Cockpit<br>Teak in Cockpit<br>Selbstlenzendes Cockpit<br>Klampen  |
| Kiel:                     | Langkiel   |
| Steueranlage:             | Steuerrad<br>mechanisch<br>Steuersäule   |
| Fenster:                  | Kunststoff Fensterrahmen   |
| Verdrängung (zirka):      | 2,8 Tonnen   |
| Ballast (zirka):          | 1 Tonnen<br>in Kiel  |
| Durchfahrtshöhe (zirka):  | 13,20 m  |
| Eigner:                   | Holländischer Eigner   |
| Farbe / Farbe-System:     | Weisser Rumpf<br>Weisser Aufbau<br>letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (10-2022)   |
| Geeignet für / als:       | Hochseetüchtig<br>Binnengewässer<br>Erholungs-Schiff   |
| Allgemeine Information:   | im Zustand wie das Schiff ist<br>Die Segel sind komplett vom Steuerstand gesteuert.<br>kann gesegelt werden mit 1 Person<br>ein schnelles Segelschiff<br>vom erstem Eigner |
| Weitere Information:      | Kajüte Segelyacht mit Cockpit<br>Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.   |

## Technische Information

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Maschinenleistung:      | 18 Ps<br>13 kW   |
| Maschinen Marke:        | Perkins Perama   |
| U / Min.:               | 3600 RPM         |
| Maschinentyp:           | M20              |
| Zylinderzahl:           | 3                |
| Baujahr Maschine:       | 1991 installiert |
| Kraftstoff:             | Diesel           |
| Kraftstofftank (zirka): | 1x 40 Liter      |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Kühlung System:           | Kunststoff Tank(s)<br>Zweikreiskühlung<br>nasser Auspuff   |
| Antrieb:                  | 3 Flügel Propeller<br>Wassergeschmierte Schraubenwelle   |
| Getriebe:                 | Hurth HBW50-3R mechanisch<br>Reduzierung/Übersetzung 2,72:1  |
| Elektrisches System:      | 12 Volt  |
| Batterien:                | 1x Startbatterie(n)<br>1x 100 Ah Lichtbatterie(n)  |
| Batterie Ladegerät:       | Ferm Batterie Ladegerät<br>6 Ampere  |
| Frischwassertank (zirka): | 2x 105 Liter<br>Kunststoff Tank(s)   |
| Wasserdruckanlage:        | elektrische Wasserpumpe  |
| Lenz-Bilgepumpe:          | elektrische Pumpe<br>12 Volt   |
| Gasnetz:                  | Vorhanden<br>Flaschen Behälter<br>nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen |

## Unterkunft

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Innenausstattung:                     | Esche Interieur<br>Holz Fussboden<br>siehe die Fotos   |
| Kabinen:                              | 1 Kabine   |
| Koje:                                 | Vorne: 1x 2-pers<br>Salon: 2x 1-pers<br>Hinten: 1x 2-pers  |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Originalzeichnungen  |
| Badezimmer:                           | Waschbecken<br>Kält fliessendes Wasser<br>Hand Dusche<br>in einem Raum zusammen mit der Toilette |
| Toilette:                             | Handpumpe Toilette   |
| Kombüse / Küche:                      | L-Form Kombüse   |
| Herd:                                 | 2-Flammen Herd<br>auf Gas<br>halb kardanische Aufhängung<br>in Kombination mit dem Backofen      |
| Backofen:                             | Gas Backofen   |
| Kühlschrank:                          | Kühlbox (niet / not / nicht / ne pas 100%)   |
| Spüle:                                | Laminat Anrichte   |
| Waschbecken:                          | Nirosta Waschbecken  |
| Wasserhahn:                           | Kält fliessendes Wasser  |
| Unterhaltung:                         | Radio/CD Spieler   |
| Stehhöhe (Zirka):                     | Salon (zirka) 1,73 m<br>Kombüse / Küche (zirka) 1,74 m   |

Badezimmer (zirka) 1,65 m  
Hinterkajüte (zirka) 1,64 m

## Navigationsausrüstung

|                        |   |
|------------------------|---|
| Navigationsausrüstung: | Simrad HH85 Tragbare UKW /GPS                             |
|                        | Navman 3100 Echolot                                       |
|                        | windset   |
|                        | Uhr   |
|                        | Navigationsbeleuchtung (niet / not / nicht / ne pas 100%) |

## Rigg und Segel

|                      |   |
|----------------------|---|
| Rigg Typ:            | Hocht Slup Takelung   |
| Mast:                | Aluminium Mast  |
|                      | durchgehender Mast  |
| Baum:                | Aluminium   |
| Winschen:            | 2x Lewmar 16 Fallwindsch selftailing/manuell<br>2x Harken 32 Schotwindsch selftailing 2 speed<br>1x Fallwindsch |
| Material der Segel:  | Dacron  |
| Segel:               | 1x Grosssegel<br>1x Roll Genua<br>1x high aspect Fock   |
| Roll Reffanlage:     | Rollgenua-Reffanlage  |
| Weitere Information: | Hecktagspanner<br>Schotrutscher<br>Rodkicker  |

## Ausrüstung

|                   |   |
|-------------------|---|
| Anker Ausrüstung: | Pool Anker<br>Anker Leine<br>Bugrolle   |
| Badeleiter:       | Nirosta   |
| Schwimmplattform: | Integral<br>Mit Teak  |
| Seereling / Korb: | Nirosta Bug- & Heckkorb<br>Nirosta Relingstützen<br>doppelte Kabel                      |
| Sicherheit:       | 1x Rettungsring<br>1x Rettungsweste<br>1x aufblasbare Rettungswesten<br>1x Feuerlöscher |







