

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Tagesausflugsschiff 152 gäste

€ 325.000,--

Differenzbesteuerung

Abmessungen (m)	24.45 x 5.10 x 1.70	Ref. Nr.	250203
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1966
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die Elly Glasius ist ein Passagierschiff mit einer reichen Geschichte. Das Schiff wurde im Jahr 1966 für die Reederei Koppe gebaut und diente zunächst als Fährschiff zwischen Amsterdam und Marken. Im Jahr 1972 wurde das Schiff an den Freizeitpark De Waarbeek in Hengelo verkauft und in "De Waarbeek" umbenannt. Im Jahr 2015 erhielt sie ihren ursprünglichen Namen, Elly Glasius, zurück und ist sie seitdem wieder in der Region Amsterdam aktiv. Dieses Tages-Passagierschiff hat eine Kapazität für 152 Passagiere und ist zertifiziert für Zone 2 NL sowie die EU-Zonen 3 und 4. Sie verfügt über ein großes Außendeck von ca. 80 M², ein luxuriöses Interieur mit geräumigen Sitzplätzen, eine Bar, eine Soundanlage und Klimaanlage. Sie ist ein vielseitiges und sofort verfügbares Passagierschiff, das sich für verschiedene Veranstaltungen wie Tagungen, Hochzeiten, Abendessen und Rundfahrten eignet.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Durme, B-Tielrode
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst Scheuerleiste rundum Pollers fächerförmigen Bug 6 wasserdichte Schott(en) öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Überlappung
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad elektrisch Steuerung Steuer Lenker
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 173,322 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 154,473 m ³ Verdrängung 18,849 m ³
Ballast (zirka):	15 Tonnen Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,50 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2024
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 10-2029
Geeignet für / als:	Fahrgastschiff Binnengewässer Gastronomie
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. Verkäufer sind möglicherweise bereit zum Teilfinanzierung.
Weitere Information:	152 Tagesgäste

Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.

geräumiges Oberdeck

klassische Linien

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	182 Ps 134 kW
Maschinen Marke:	Scania Vabis
U / Min.:	1500 RPM
Maschinentyp:	DN 11-40
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1967
Überholung Maschine:	2013 Überholt by Gebr. Bos, NL-Spakenburg
Betriebsstunden (Zirka):	7550 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	3000 Liter 2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Masson NF3 hydraulisch
Heizung:	Intercal Ratioline Zentralheizung auf Diesel Combi Kessel
Klima-Anlage:	Vorhanden
Motor-Instrumente:	Vorhanden Alarm-System
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder 400 Volt 22 kW Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt professionell installiertes System 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 75 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 220 Ah Startbatterie(n) 1x 100 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 80 Ah Not batterie(n) 1x 80 Ah Sprinkler generator
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50 AutoExact AE500E Batterie Ladegerät 12/5
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	20 kVA 230/400 Volt Lister Petter Diesel 1500 RPM &

	63 kW 230/400 Volt
	Iveco Diesel 1500 RPM
Umformer:	Mastervolt Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	2000 Liter
	2 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1500 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe mit Sammelrohr auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung elektrische Motorsteuerung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien Eiche Fussboden siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Toilette:	Herren-Toilette: Toilette Urinal Waschbecken kaltem Wasser Frauen Toilette: Toilette Waschbecken kaltem Wasser
Kühlschrank:	1x Kühlschrank 3x Flaschen Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	1x klein Tiefkühlfach 2x Tiefkühlschrank
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher Sprechanlage/Musiksystem
Stehhöhe (Zirka):	Bar (zirka) 2,20 m Salon (zirka) 2,06 m Toilette (zirka) 2,05 m Steuerhaus (zirka) 2,01 m
Weitere Information:	100 pax Inventar Bierzapf 3x Nirosta Fritteuse

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot Fluss Autopilot
	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot Wendeanzeiger
	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot Ruderstandanzeiger
	VDO Ruderstandanzeiger
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Swiss JFS 364 Tageslicht-Radar
	2x UKW mit DSC
	Monacor PA-302 Wechselsprechanlage
	Nautic Tachograph
	CamTech Kamera System
	3x Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn
	Kompass
	laptop & PC Navigo Kartenplotter

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
Legbar:	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Klip Anker
	2x Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
Sicherheit:	Sprinkleranlage
	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Rauchdetektors
	automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
	bilge warnung
	Automatisierter Externer Defibrillator (AED)
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Steuerstuhl
	Deckmöbel Set
	Deckslichter
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2024)

















