

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Klassische Segelyacht 15.20

Verkauft

Angebot gewünscht

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	16.55/15.20 x 4.00 x 2.30	<b>Ref. Nr.</b>	241201
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1950
<b>Preisinformation</b>	Angebot gewünscht	<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Die ketschgetakelte Segelyacht "Zeehond" wurde im Jahr 1950 nach einem Entwurf von Baron van Höevell gebaut, einem Designer, der für seine klassischen, seetüchtigen Yachten mit eleganten Linien und solider Konstruktion bekannt ist. Seine Entwürfe zeichnen sich durch eine S-förmige Rumpfform und traditionelle Takelage, die Ästhetik und Funktionalität vereinen. Die "Zeehond" ist ein hervorragendes Beispiel für dieses Handwerk und spiegelt die nautische Schönheit und Bauqualität ihrer Zeit wider. Der Vorschiffbereich, der derzeit als Lagerraum genutzt wird, kann einfach in ihre ursprüngliche Funktion als Schlafbereich zurückverwandelt werden. Die Eignerkabine verfügt über 1x Einzelbett und 1x 1,5 Personen-Bett, gefolgt von einem gemütlichen Salon mit einer Eck-Sitzgruppe und einem traditionellen Ofen. Das Interieur umfasst außerdem eine Kombüse, eine Toilette, eine Hundekoje und einen Navigationsbereich mit Sitz. Im Laufe der Jahre wurden bereits umfangreiche Arbeiten an der Yacht durchgeführt. Der Ruderschaft wurde erneuert, und Teile des Rumpfes sowie der Scheuerleiste wurden bei Bedarf ausgetauscht. Auch die elektrische Anlage wurde modernisiert. Während ein Teil des Innenraums bereits renoviert wurde, kann der derzeitige Besitzer das Projekt aufgrund der Umstände nicht abschließen. Dies macht die "Zeehond" zu einem idealen

Restaurierungsprojekt für einen geschickten und handwerklich begabten Enthusiasten. Mit Engagement kann diese einzigartige Yacht vollständig in ihren ursprünglichen Glanz zurückversetzt werden.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft J.C. Ouwens, NL-Schiedam
<b>Konstrukteur / Architekt:</b>	G.W.W.C. Baron van Hoevell
<b>Rumpfform:</b>	S-Spant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Teak Deck(s) heel slecht / very bad / sehr schlecht / très mauvais Stahl & Teak
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt Vorkajüte Kanuheck Starke Konstruktion Schanzkleid Teak Schandeck Selbstlenzendes Cockpit Teak auf Cockpit Bank Teakholz Vergitterung
<b>Steueranlage:</b>	Steuerrad mechanisch
<b>Fenster:</b>	Bronze Bullaugen Aluminium Fensterrahmen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	30 Tonnen
<b>Ballast (zirka):</b>	8 Tonnen Blei
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	Zirka 22,00 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Braunes Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2022
<b>Geeignet für / als:</b>	geeignet für grössere Wasserstrassen
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist Projekt noch nicht fertig
<b>Weitere Information:</b>	klassische Segelyacht Centre Cockpit Segelyacht klassische Linien Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	65 Ps 47 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Ford

Maschinentyp:	Ebro
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	vermutlich 1970
Überholung Maschine:	2010 Überholt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 400 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Heizung:	Herd auf Diesel
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
	vorbereitet
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron VE.Bus Multi Control
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n)
	2x 220 Ah Lichtbatterie(n)
	Victron BMV-600 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Batterie Trenndiode:	Victron Blue Power Laderegler
Trennungstransformator:	Vorhanden
Umformer:	Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Frischwassertank (zirka):	3x 400 Liter
	Nirosta Tank(s)
	nicht verwendet
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	12 Volt
	elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

## Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche Fussboden
	Mahagoni finish
	Kiefer
	Marine Sperrholz
	unterschiedliche Materialien
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eigenerkabine: 1x 1-pers & 1x 1,5-pers
	Hundekoje: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	chemischen Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	Blakes Lavac Taylors 2-Flammen Herd
	Kerosin
	Nirosta

	in Kombination mit dem Backofen
	halb kardanische Aufhängung
<b>Backofen:</b>	Kerosin Backofen
<b>Spüle:</b>	Nirosta Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Kält fließendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Eigner Kabine (zirka) 1,87 m
	Salon (zirka) 2,07 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m
	Toilette (zirka) 1,80 m
	Eingang nach Salon (zirka) 1,97 m
	Kajüte Eingang (zirka) 1,79 m
<b>Weitere Information:</b>	etwas rückständige Erhaltung
	Siehe Fotos

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Nasa Engine 2 Automatic Identification System (AIS) Black Box
	Shipmate RS 8300 UKW
	Sailor RT144 UKW
	Furuno GPS Navigator
	Uhr
	Kelvin Clinometer
	Sestrel Kompass
	Barometer
	Hygrometer
	Thermometer

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Ketsch Takelung
	Kutter Takelung
<b>Mast:</b>	2x Aluminium Mast (2010)
<b>Baum:</b>	2x Holz Baum
<b>Winschen:</b>	3x Lewmar 30 Fallwisch selftailing/manuell
<b>Material der Segel:</b>	Dacron
<b>Segel:</b>	Grosssegel (niet / not / nicht / ne pas 100%)
	Besan
	Genua
	Baum Fock
<b>Weitere Information:</b>	Nirosta stehendes Gut (2010)
	1x Segelkleid

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde
	2x Danforth Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse

	3x Verholspill
<b>Seereling / Korb:</b>	Nirosta Relingstützen
	doppelte Kabel
	Nirosta Bug- & Heckkorb
<b>Beiboot:</b>	GFK Beiboot
<b>Sicherheit:</b>	2x Rettungsring
	Feuerlöscher
<b>Weitere Information:</b>	2x Hartholz Dachfenster













