

Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Klassische Segelyacht 15.20

€ 49.500,--

Unter Angebot

MwSt. nicht relevant

|                  |                                        |          |        |
|------------------|----------------------------------------|----------|--------|
| Abmessungen (m)  | 16.55/15.20 x 4.00 x 2.30              | Ref. Nr. | 241201 |
| Liegeplatz       | In der Nähe von Rotterdam, Niederlande | Baujahr  | 1950   |
| Preisinformation | Unter Angebot                          | Material | Stahl  |

## Vision Doeve Maklers

Die ketschgetakelte Segelyacht "Zeehond" wurde im Jahr 1950 nach einem Entwurf von Baron van Höevell gebaut, einem Designer, der für seine klassischen, seetüchtigen Yachten mit eleganten Linien und solider Konstruktion bekannt ist. Seine Entwürfe zeichnen sich durch eine S-förmige Rumpfform und traditionelle Takelage, die Ästhetik und Funktionalität vereinen. Die "Zeehond" ist ein hervorragendes Beispiel für dieses Handwerk und spiegelt die nautische Schönheit und Bauqualität ihrer Zeit wider. Der Vorschiffbereich, der derzeit als Lagerraum genutzt wird, kann einfach in ihre ursprüngliche Funktion als Schlafbereich zurückverwandelt werden. Die Eignerkabine verfügt über 1x Einzelbett und 1x 1,5 Personen-Bett, gefolgt von einem gemütlichen Salon mit einer Eck-Sitzgruppe und einem traditionellen Ofen. Das Interieur umfasst außerdem eine Kombüse, eine Toilette, eine Hundekoje und einen Navigationsbereich mit Sitz. Im Laufe der Jahre wurden bereits umfangreiche Arbeiten an der Yacht durchgeführt. Der Ruderschaft wurde erneuert, und Teile des Rumpfes sowie der Scheuerleiste wurden bei Bedarf ausgetauscht. Auch die elektrische Anlage wurde modernisiert. Während ein Teil des Innenraums bereits renoviert wurde, kann der derzeitige Besitzer das Projekt aufgrund der Umstände nicht abschließen. Dies macht die "Zeehond" zu einem idealen

Restaurierungsprojekt für einen geschickten und handwerklich begabten Enthusiasten. Mit Engagement kann diese einzigartige Yacht vollständig in ihren ursprünglichen Glanz zurückversetzt werden.

## Allgemeine Information

|                           |                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Werft:                    | Werft J.C. Ouwers, NL-Schiedam                                                                                                                                                                    |
| Konstrukteur / Architekt: | G.W.W.C. Baron van Hoevell                                                                                                                                                                        |
| Rumpfform:                | S-Spant                                                                                                                                                                                           |
| Rumpf Material:           | Stahl                                                                                                                                                                                             |
| Deck Material:            | Stahl                                                                                                                                                                                             |
|                           | Teak Deck(s) heel slecht / very bad / sehr schlecht / très mauvais                                                                                                                                |
| Aufbau Material:          | Stahl &<br>Teak                                                                                                                                                                                   |
| Bauausführung:            | vernietet<br>neuer Stahl geschweißt<br>Vorkajüte<br>Kanuheck<br>Starke Konstruktion<br>Schanzkleid<br>Teak Schandeck<br>Selbstlenzendes Cockpit<br>Teak auf Cockpit Bank<br>Teakholz Vergitterung |
| Steueranlage:             | Steuerrad<br>mechanisch                                                                                                                                                                           |
| Fenster:                  | Bronze Bullaugen<br>Aluminium Fensterrahmen                                                                                                                                                       |
| Verdrängung (zirka):      | 30 Tonnen                                                                                                                                                                                         |
| Ballast (zirka):          | 8 Tonnen<br>Blei                                                                                                                                                                                  |
| Durchfahrtshöhe (zirka):  | Zirka 22,00 m                                                                                                                                                                                     |
| Eigner:                   | Holländischer Eigner                                                                                                                                                                              |
| Registrierung:            | Holländische Registrierung<br>Z-Registrierung<br>Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.                                                          |
| Farbe / Farbe-System:     | Schwarzer Rumpf<br>Braunes Aufbau<br>letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2022                                                                                                                     |
| Geeignet für / als:       | geeignet für grössere Wasserstrassen                                                                                                                                                              |
| Allgemeine Information:   | im Zustand wie das Schiff ist<br>Projekt noch nicht fertig                                                                                                                                        |
| Weitere Information:      | klassische Segelyacht<br>Centre Cockpit Segelyacht<br>klassische Linien<br>Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.                                                                          |

## Technische Information

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Maschinenleistung: | 65 Ps<br>47 kW |
| Maschinen Marke:   | Ford           |

|                           |                                                       |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|
| Maschinentyp:             | Ebro                                                  |
| Zylinderzahl:             | 4                                                     |
| Baujahr Maschine:         | vermutlich 1970                                       |
| Überholung Maschine:      | 2010 Überholt                                         |
| Kraftstoff:               | Diesel                                                |
| Kraftstofftank (zirka):   | 1x 400 Liter                                          |
|                           | Stahl Tank(s)                                         |
| Kühlung System:           | Zweikreiskühlung                                      |
|                           | nasser Auspuff                                        |
| Antrieb:                  | 3 Flügel Propeller                                    |
|                           | Fettgeschmierte Schraubenwelle                        |
| Getriebe:                 | Velvet hydraulisch                                    |
| Heizung:                  | Herd auf Diesel                                       |
| Bugstrahlruder:           | elektrische Bugstrahlruder                            |
|                           | vorbereitet                                           |
| Elektrisches System:      | 24 / 230 Volt                                         |
|                           | 230 Volt Landstromanschluss                           |
|                           | Victron VE.Bus Multi Control                          |
| Batterien:                | 2x 180 Ah Startbatterie(n)                            |
|                           | 2x 220 Ah Lichtbatterie(n)                            |
|                           | Victron BMV-600 Batterie-Monitor                      |
| Batterie Ladegerät:       | Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 |
| Batterie Trenndiode:      | Victron Blue Power Laderegler                         |
| Trennungstransformator:   | Vorhanden                                             |
| Umformer:                 | Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 |
| Frischwassertank (zirka): | 3x 400 Liter                                          |
|                           | Nirosta Tank(s)                                       |
|                           | nicht verwendet                                       |
| Diesel Wasserabscheider:  | Vorhanden                                             |
| Lenz-Bilgepumpe:          | 12 Volt                                               |
|                           | elektrische Pumpe                                     |
| Gasnetz:                  | kein Gas an Bord                                      |

## Unterkunft

|                                       |                                        |
|---------------------------------------|----------------------------------------|
| Innenausstattung:                     | Eiche Fussboden                        |
|                                       | Mahagoni finish                        |
|                                       | Kiefer                                 |
|                                       | Marine Sperrholz                       |
|                                       | unterschiedliche Materialien           |
| Kabinen:                              | 1 Kabine                               |
| Koje:                                 | Eigenerkabine: 1x 1-pers & 1x 1,5-pers |
|                                       | Hundekoje: 1x 1-pers                   |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang                           |
| Toilette:                             | chemischen Toilette                    |
| Kombüse / Küche:                      | L-Form Kombüse                         |
| Herd:                                 | Blakes Lavac Taylors 2-Flammen Herd    |
|                                       | Kerosin                                |
|                                       | Nirosta                                |

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
|                      | in Kombination mit dem Backofen   |
|                      | halb kardanische Aufhängung       |
| Backofen:            | Kerosin Backofen                  |
| Spüle:               | Nirosta Anrichte                  |
| Waschbecken:         | Nirosta Waschbecken               |
| Wasserhahn:          | Kält fließendes Wasser            |
| Stehhöhe (Zirka):    | Eigner Kabine (zirka) 1,87 m      |
|                      | Salon (zirka) 2,07 m              |
|                      | Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m    |
|                      | Toilette (zirka) 1,80 m           |
|                      | Eingang nach Salon (zirka) 1,97 m |
|                      | Kajüte Eingang (zirka) 1,79 m     |
| Weitere Information: | etwas rückständige Erhaltung      |
|                      | Siehe Fotos                       |

## Navigationsausrüstung

|                        |                                                               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Navigationsausrüstung: | Nasa Engine 2 Automatic Identification System (AIS) Black Box |
|                        | Shipmate RS 8300 UKW                                          |
|                        | Sailor RT144 UKW                                              |
|                        | Furuno GPS Navigator                                          |
|                        | Uhr                                                           |
|                        | Kelvin Clinometer                                             |
|                        | Sestrel Kompass                                               |
|                        | Barometer                                                     |
|                        | Hygrometer                                                    |
|                        | Thermometer                                                   |

## Rigg und Segel

|                      |                                               |
|----------------------|-----------------------------------------------|
| Rigg Typ:            | Ketsch Takelung                               |
|                      | Kutter Takelung                               |
| Mast:                | 2x Aluminium Mast (2010)                      |
| Baum:                | 2x Holz Baum                                  |
| Winschen:            | 3x Lewmar 30 Fallwisch selftailing/manuell    |
| Material der Segel:  | Dacron                                        |
| Segel:               | Grosssegel (niet / not / nicht / ne pas 100%) |
|                      | Besan                                         |
|                      | Genua                                         |
|                      | Baum Fock                                     |
| Weitere Information: | Nirosta stehendes Gut (2010)                  |
|                      | 1x Segelkleid                                 |

## Ausrüstung

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Anker Ausrüstung: | manuelle Ankerwinde |
|                   | 2x Danforth Anker   |
|                   | Anker Kette         |
|                   | in Ankerklüse       |

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
|                      | 3x Verholspill          |
| Seereling / Korb:    | Nirosta Relingstützen   |
|                      | doppelte Kabel          |
|                      | Nirosta Bug- & Heckkorb |
| Beiboot:             | GFK Beiboot             |
| Sicherheit:          | 2x Rettungsring         |
|                      | Feuerlöscher            |
| Weitere Information: | 2x Hartholz Dachfenster |





















