

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper / Schubboot 17.58 mit ES-TRIN

€ 34.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	17.58 x 4.70 x 1.83	Ref. Nr.	250103
Liegeplatz	In der Nähe von Gent, Belgien	Baujahr	1951
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Vielseitiges Schlepp-/Schubboot mit Zertifizierung bis 08-2030 – preislich interessant. Dieses robuste Schlepper/Schubboot bietet ausgezeichnete Einsatzmöglichkeiten für den professionellen Betrieb und ist vollständig ES-TRIN zertifiziert bis August 2030. Dank ihres funktionalen Designs und der praktischen Ausstattung eignet sie sich besonders für den Einsatz im Wasserbau oder als Hilfsschiff in der Binnenschifffahrt. Das Boot ist mit einem klappbaren Steuerhaus auf dem Ruderhaus ausgestattet, wodurch es möglich ist, mit größeren Lastkähnen bis zu einer Länge von 69,33 Metern, einer Breite von 9,07 Metern, einem maximalen Tiefgang von 2,50 Metern und einer Tragfähigkeit von 915,30 Tonnen (eingetauchte Querschnittsfläche: 22,67 m²) zu navigieren. Das Boot ist jetzt nicht betriebsbereit, da die Getriebebox überholt werden muss. Bei der Preisfestsetzung wurde dies bereits berücksichtigt, was dieses Angebot besonders attraktiv für Unternehmer oder Bauunternehmer macht, die über eigene technische Möglichkeiten verfügen oder bereit sind, diese Investition zu tätigen.

Allgemeine Information

Werft:	Leenman's Scheepswerf en machinefabriek, NL-Zwolle
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Aluminium Oberteil Steuerhaus
	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	Breite Gangborden
	Schub Bug
	VorRoof
	3 wasserdichte Schott(en)
	Schlengerkielen
Kiel:	Schlengerkielen
Steueranlage:	hydraulisch
	Balanceruder
	Fischschwanz ruder
	Notsteuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 89,791 m ³
	Verdrängung im leeren Zustand 85,435 m ³
	Verdrängung 4,356 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,30 m alles Herunter
	4,40 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Belgische Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	blaues Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 07-2023
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
Geeignet für / als:	gültig bis: 08-2030
	Berufsschiffahrt
	Schlepper
	Schub
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Schlepper

Schlepp Poller

Schlepp Haken

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 281 Ps

207 kW

Maschinen Marke: Stork Ricardo

U / Min.: 650 RPM

Maschinentyp: AR216

Zylinderzahl: 6

Baujahr Maschine: 1957

Überholung Maschine: 1994

Kraftstoff: Diesel

Kraftstofftank (zirka): 4500 Liter

Kühlung System: geschlossen

Kastenkühlung

Antrieb: 4 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Fett Gerät

Getriebe: Brevo (1951)

Reduzierung/Übersetzung 2:1

defect / broken / Defekt / défaut

Heizung: Kabola Zentralheizung

auf Diesel

auch Motor Heizung

Bugstrahlruder: Vetus hydraulische Bugstrahlruder

funktioniert nicht

Elektrisches System: 24 / 230 / 400 Volt

400 Volt Landstromanschluss

Batterien: 2x Startbatterie(n) Generator

800 Ah Tractie batteri Sätze

Batterie Ladegerät: Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/140

Generator: 1x Lister Petter 1500 RPM Diesel Generator (2009)

30 kVA 230/400 Volt

22000 Betriebsstunden (zirka.)

1x Perkins 1500 RPM Diesel Generator (2019)

30 kVA 230/400 Volt

3200 Betriebsstunden (zirka.)

Umformer: Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/140

Frischwassertank (zirka): 2500 Liter

Wasserdruckanlage: Hydrofoor

Warmwasser System: durch die Zentralheizung

Schmutzwassertank (zirka): 150 Liter

Lenz-Bilgepumpe:	2x Tauchpumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Weitere Information:	Luftkompressor
	Druckluftflasche
	elektrische Motorsteuerung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	2x 2-pers
Badezimmer:	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
	230 Volt
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,93 m
	Vorschiff (zirka) 1,88 m
	boven / upper / oben / dessus Steuerhaus (zirka) 1,60 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Radio Zeeland Euro 500 Wendeanzeiger
	Radio Zeeland Euro 500 Ruderstandanzeiger
	Radio Zeeland Euro 500 / 600 Fluss Autopilot
	Radio Zeeland Euro 500 / 600 wegababhängig Steuerung
	4x UKW
	Horn
	TRESCO Kartenplotter
	Automatic Identification System (AIS)
	Scheinwerfer
	Navigationsbeleuchtung
	Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Aluminium
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	400 Volt elektrische Ankerwinde Anker Kabel Pool Anker in Ankerklüse Fernbedienung Hinter: elektrische Ankerwinde Anker Kabel Pool Anker Fernbedienung
Sicherheit:	Rettungsinsel Feuerlöscher Rettungsringe Rettungswesten nach den Zertifizierungsanforderungen Brandmeldeanlage
Weitere Information:	2x 400 Volt Koppelwinde(n) Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-07-2023) Steuerstuhl











