Doeve Makler
Yachten & Schiffe

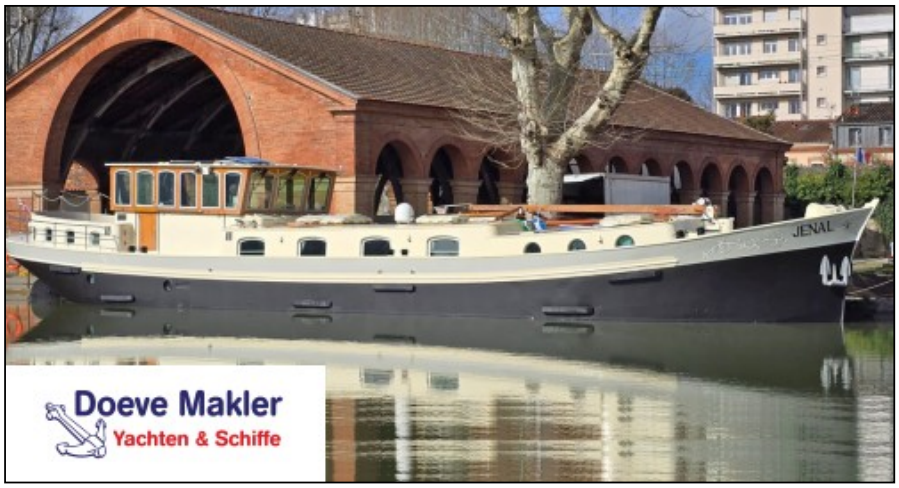
Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Niederländischer Motorclipper 22.80 mit SUK Zertifikat

€ 224.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	22.80 x 4.75 x 1.20	Ref. Nr.	250302
Liegeplatz	In der Nähe von Toulouse, Frankreich	Baujahr	2014
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses für die Rhein zertifizierte Fahrendes Wohnschiff hat ein einzigartiges Design mit einem umfangreichen Hydrauliksystem. Dieses System steuert unter anderem die Bug- und Heckstrahlruder, die Garagenluke, den Vormast (der auch als Kran dient), die Spudpfähle, das Steuerhausdach, den Generator und den Propeller. Darüber hinaus ist das Schiff dank einer fortschrittlichen elektrischen Anlage vollständig autark. Das Interieur ist durchdacht gestaltet: das Steuerhaus bietet eine bequeme Sitzgelegenheit, Seitentüren und eine Treppe nach unten, die zu der geräumigen und einzigartigen Küche mit Bar und dem Salon führt. Im vorderen Bereich befindet sich die Eigner Kabine mit eigenem Badezimmer. Im hinteren Bereich führt ein Gang an der Maschinenraum und Technikraum vorbei zur Achterkabine, wo sich die Gästekabine mit zwei Einzelbetten, einem Schreibtisch und einem Gästebadezimmer befindet. Im März 2025 wurde diese Klipper-Yacht zur Inspektion aus dem Wasser genommen und der Rumpf sowie das Schanzkleid konserviert. Aufgrund von Wartungsrückständen und der umfangreichen Installationen sucht das Schiff einen technisch versierten neuen Eigentümer.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Euroship Services BV, NL-Heerewaarden
	Gebr. Ament Metaalbewerking, B-Kinrooi
	Impala Interieurbouw, NL-Maasbracht
	F.S. Diesel Engineering, B-Antwerp
Konstrukteur / Architekt:	Euroship Services BV, NL-Heerenwaarden
	& Mr. Alan Arnold
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl 20, 12, 8 & 6 mm
	Stahl
Deck Material:	Stahl
	Teak auf Achterdeck
Aufbau Material:	Stahl
	Aluminium Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	geschweisst
	Scheuerleiste
	Schanzkleid
	geschlossenen Pollers Schränken
	Breite Gangborden
	Achter Roof
	Klipper Bug
	Starke Konstruktion
	1 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Aussentüren
	Messing Bullaugen
	Doppelverglasung
	1 = kapot / broken / gebrochen / cassée
Verdrängung (zirka):	70 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,70 m mit abgebautem Steuerhaus
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf (03-2025)
	Weisses Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	etwas rückständige Erhaltung
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2025
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Zone R (Rhein)
	gültig bis: 03-2032
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	vom erstem Eigner
	Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen.
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	Vorpiek mit Kettenkasten
	klassische Linien
	Gegeben Baujahr ist das Jahr, das Schiff fertig war und zu Wasser gelassen ist.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	straffer Rumpf
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 110 Ps
	2x 81 kW
Maschinen Marke:	2x Volvo Penta
Maschinentyp:	2x D3-110I-B
Zylinderzahl:	2x 5
Baujahr Maschine:	2013 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	1600
Kraftstoff:	Diesel
	hydraulisch
Kraftstofftank (zirka):	1x 4900 Liter weiß
	1x 1400 Liter rot
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	2x Zweikreiskühlung
	2x nassem Auspuff mit Wasserabscheider
Antrieb:	Hydraulisches Antriebssystem
	Duoprop
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Heizung:	über Klimaanlage (niet functioneel / not functional / nicht funktionsfähig / non fonctionnel)
Klima-Anlage:	Webasto Klima-Anlage (niet functioneel / not functional / nicht funktionsfähig / non fonctionnel)
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder
	Proportional
Heckstrahlruder:	hydraulische Heckstrahlruder
	Proportional
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Digital Multi Control
	Victron Color Control GX
	Victron Lynx Power 1000
	Victron Lynx Shunt VE.Can
Batterien:	4x 200 Ah LiFePO4 Lichtbatterie(n)
	2x 75 Ah Startbatterie(n) Optima BlueTop
	Victron Phoenix Charger control
Batterie Ladegerät:	2x Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	Victron Phoenix Batterie Ladegerät 12/30
Batterie Trenndiode:	Victron Laderegler

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Trennungstransformator:	Victron 7000 Watt Trennungstransformator
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	von den Hauptmotor
	13 kVA
	230 Volt
Umformer:	2x Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	Victron Orion Umformer 24/12 Volt
Sonnenkollektor:	4x Sonnenkollektor
	Victron SmartSolar MPPT 250/70
Frischwassertank (zirka):	1x 4800 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	1x 900 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung
	elektrische Motorsteuerung
	Genannte Technik wird im aktuellen Zustand geliefert (As is, Where is).

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Decke mit Latten (Klassik)
	Eiche Fussboden
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Hinten: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Duschkabine
	Mix Hahn mit h&k fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Fliesen Badezimmer
	Eignerkabine:
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
	Hinter:
	Duschkabine
	Mix Hahn mit h&k fliessendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Fliesen Badezimmer
Toilette:	2x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	Design Küche

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Herd:	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Dunstabzugshaube
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
	Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Hartstein Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	Intellian Selbst Suchende Satelliten-Antenne
Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 2,37 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,13 m
	Salon (zirka) 2,01 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,21 m
	Korridor (zirka) 1,92 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 2,02 m
	Achter kabine (zirka) 1,86 m
	Steuerhaus (zirka) 2,11 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Inventar

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Digital Deep Sea CLA2000 Automatic Identification System (AIS)
	Navman Pilot 3380 Autopilot
	Navman 8120 Fischfinder
	Navman 8120 Kartenplotter / GPS
	Standard Horizon HX870 Tragbare UKW
	Ruderstandanzeiger
	Clinometer
	Blau Bord mit Blinklicht
	Navigationsbeleuchtung
	3x Scheibenwischer

Rigg und Segel

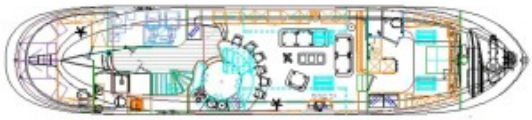
Mast:	Stahl
Legbar:	Ja
	hydraulisch
Baum:	Aluminium
Gaffel:	Stahl
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Stützsegel

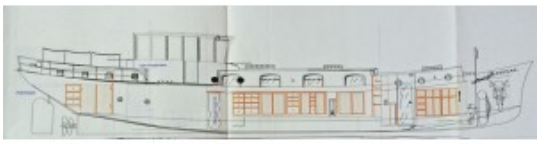
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Klip Anker
	in Ankerklüse
	Hinter:
	manuelle Ankerwinde
	Pflugschar Anker
	in Ankerklüse
	2x Spud Pol (hydraulisch)
	2,50 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Beiboot:	Silver Marine RIB
	Johnson Aussenbordmotor
Davits:	mit Baum
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckslichter
	hydraulische zu Öffnen Garageluke
	Hochdruckreiniger
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (02-2025)
	4x Dachfenster
	Zelten über Dachfensters
	Sonnendeck

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

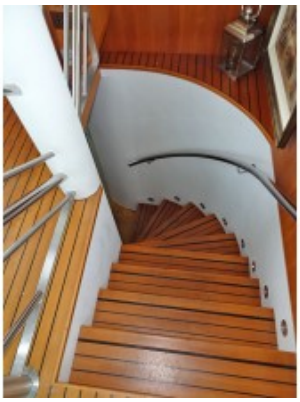


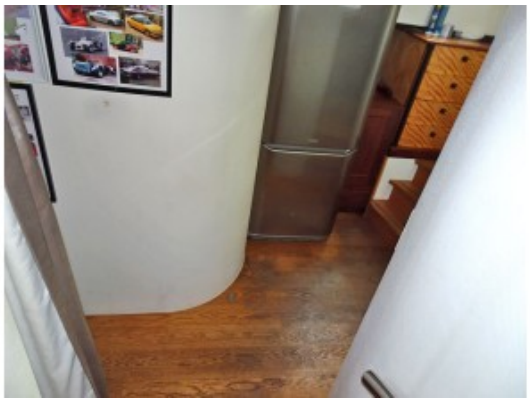


Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

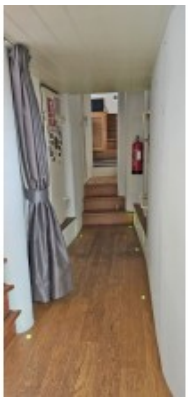
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



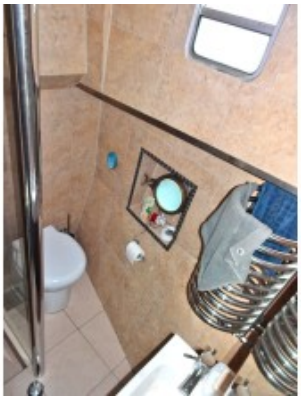


Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

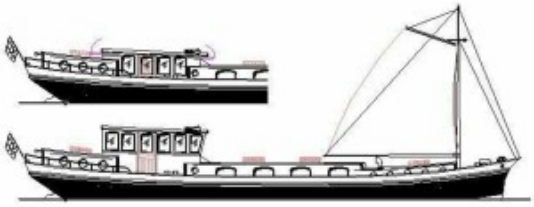
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.