

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Klipper 39.12 mit ES-TRIN-Zertifikat

€ 249.500,--

Reduziert im Preis

Preis inkl. MwSt.

<b>Abmessungen (m)</b>	39.12 x 6.28 x 1.45	<b>Ref. Nr.</b>	250204
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Leeuwarden, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1898
<b>Preisinformation</b>	Reduziert im Preis	<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Die Albatros wurde im Jahr 1898 als Schleppklipper für den Frachtverkehr zwischen Rotterdam und Antwerpen gebaut. In den 1960er-Jahren wurde das Schiff außer Dienst gestellt und als Wohnschiff genutzt. Im Jahr 1992 wurde sie restauriert und in ein erfolgreiches segelndes Passagierschiff umgewandelt. Mit der aktuellen Zertifizierung wurde beschlossen, die Zertifizierung von dem Schiff in die Freizeitschiffahrt umzustellen. Das bedeutet, dass bis zu 12 Gäste gewerblich mitfahren dürfen. Natürlich eignet sich das Schiff auch hervorragend als dauerhaftes Wohnschiff oder kann sie als Unterkunftsschiff eingesetzt werden. Sie ist mit einem jungen CCR11-Doosan-Motor, Flüstergenerator, Zentralheizung, hydraulischem Bugstrahlruder, 3 separaten Stahlmasten, geräumigem Salon, großzügiger Bar, Toiletten und Duschen, 9 Gästekabinen mit insgesamt 24 Schlafplätzen sowie einem großen Achterkabine für Eigner oder Besatzung ausgestattet. Unserer Meinung nach ist sie ein interessantes Schiff für Charter im kleinen Maßstab, als Hotel oder Restaurant, und möglicherweise auch als Fahrendes Wohnschiff genutzt werden kann. Die 3 Stahlmasten können gegen Aufpreis vom Verkäufer am Bestimmungsort aufgestellt werden.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft A. Kalkman & Zn, NL-Capelle aan den IJssel
<b>Jahre von Renovierung:</b>	1992
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Deck Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt Klipper Bug Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum geschlossenen Pollers Schränken 4 wasserdichte Schott(en) öffnen Cockpit deckhouse Achter Roof
<b>Steueranlage:</b>	mechanisch Steuerrad Außensteuerstand
<b>Fenster:</b>	Hartholz Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 213,978 m <sup>3</sup> Verdrängung im leeren Zustand 166,151 m <sup>3</sup> Verdrängung 47,827 m <sup>3</sup>
<b>Ballast (zirka):</b>	35 Tonnen Beton gegossen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	4,00 m Mast(en) entfernt
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Grünes Rumpf Grünes Schanzkleid Graues Aufbau (2024) siehe die Fotos 2024 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
<b>Zertifikate:</b>	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnenschiffahrt geeignet für grössere Wasserstrassen geeignet zum Chartern & Pfannkuchen Restaurant & Restaurant

	geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist
	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
<b>Weitere Information:</b>	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Die entsprechende Mehrwertsteuer ist im Angebotspreis enthalten. Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	schöne Sprung
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	geräumiges Achterdeck
	geräumiges Vordeck
	geräumiges Achterdeck
	straffer Rumpf

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	285 Ps 210 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Doosan
<b>U / Min.:</b>	2100 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	L086TIH (CCR II)
<b>Baujahr Maschine:</b>	2016 in Betrieb
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	500 an dem Stunden-Zähler
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2500 Liter 1 Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Capitol HYC-EC-7700 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 4,545:1
<b>Heizung:</b>	ACV Zentralheizung auf Diesel
<b>Motor-Instrumente:</b>	Vorhanden Alarm-System
<b>Bugstrahlruder:</b>	hydraulische Bugstrahlruder 45 Ps
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	4x 230 Ah Lichtbatterie(n) 2x 50 Ah Startbatterie(n)

	1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Victron Argofet Laderegler
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	BW Flüsterset 17,5 kVA 230/400 Volt 1500 U / Min.
<b>Umformer:</b>	Victron Atlas Umformer 24/2000
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	12000 Liter 2 Stahl Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Speck Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	ACV Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	4000 Liter 1 Stahl Tank(s)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden 400 Volt auch Deck Waschpumpe mit Sammelrohr
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
<b>Weitere Information:</b>	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Gäste Unterkunft: Mahagoni Interieur hart Holz Fussboden Achterkajüte / Hinterkajüte: Mahagoni Interieur Decke mit Latten (Klassik)
<b>Isolation:</b>	vorhanden
<b>Kabinen:</b>	9 Gäste-kabine(n) 2 Crew-Kabine(n)
<b>Koje:</b>	3 Gästekabine(n): 4x 1-pers 6 Gästekabine(n): 2x 1-pers Vor: 2x 1-pers Hinten: 1x 2-pers & 2x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Gasten Kabinen mit Waschbecken h&k fliessendes Wasser 2x Duschkabine h&k fliessendes Wasser 2x Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser Vorne: Waschbecken Kält fliessendes Wasser Hinter: Dusche h&k fliessendes Wasser

	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	Gäste Unterkunft: 3x Toilette Waschbecken kaltem Wasser Hinter: 1x Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	2x
<b>Herd:</b>	5-Flammen Herd auf Gas Nirosta in Kombination mit dem Backofen
<b>Backofen:</b>	elektrische Backofen
<b>Mikrowelle:</b>	1 Mikrowelle / Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	3x Kühlschrank 1x Flaschen Kühlschrank 1x Bier Kühlschrank
<b>Tiefkühlschrank:</b>	1x Tiefkühlschrank
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Geschirrspüler:</b>	vorhanden
<b>Unterhaltung:</b>	Sprechanlage/Musiksystem
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Salon (zirka) 2,20 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,10 m Korridor (zirka) 2,30 m Gästekabine (zirka) 2,05 / 2,35 m Bar (zirka) 2,25 / 2,10 m Kombüse / Küche (zirka) 2,25 m Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 2,10 / 1,85 m Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 2,00 m Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,80 m Vorschiff (zirka) 1,70 m
<b>Weitere Information:</b>	AEG Waschmaschine Bierzapf geeignet zum Chartern geeignet zum Wohnen etwas rückständige Erhaltung Siehe Fotos

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Comnav A3 Ankerlicht Sailor RT2048 UKW Navigationsbeleuchtung Kompass
-------------------------------	--

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Schooner Takelung Gaffel Takelung
<b>Mast:</b>	3x Stahl
<b>Legbar:</b>	Nein
<b>Baum:</b>	3x Holz Baum
<b>Gaffel:</b>	3x Holz Gaffel
<b>Klüverbaum / Bugsprit:</b>	Holz Klüverbaum (2022)
<b>Schwertern:</b>	Hartholz Seitenschwertern 2x elektrisch zu bedienen Hubkiel
<b>Material der Segel:</b>	Dacron
<b>Segel:</b>	Grosssegel Schooner Segel Besan Baum Fock Klüver
<b>Weitere Information:</b>	Focke Baum Nagelbank

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	elektrische Ankerwinde 2x Klip Anker 2x Anker Kette in Ankerklüse Verholspill Spud Pol (elektrische)
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling auf Schanzkleid
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher Rettungsblöcke Rettungswesten Brandmeldeanlage Feuerlöschdecke nach den Zertifizierungsanforderungen
<b>Weitere Information:</b>	Aluminium Laufsteg Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden Sonnendeck















