

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Dutch Barge Katwijker 22.25 mit SUK Zertifikat

€ 59.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	22.25 x 4.82 x 1.45	Ref. Nr.	250307
Liegeplatz	In der Nähe von Breda, Niederlande	Baujahr	1906
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein wunderschöner Beurtschiff vom Typ Katwijker, das früher zum Transport von Gütern genutzt wurde. Die alte Innenausstattung wurde komplett entfernt. Ein Schiff wie dieses verdient ein neues Leben als Fahrendes Wohnschiff / Hausboot, als Freizeitschiff oder vielleicht als Werkstatt/Studio mit dabei behält ihren Charakter. Der jetzige Eigentümer ist in der Binnenschifffahrt tätig und sehr erfahren in der Schiffsreparatur. Er hat schon viel Arbeit geleistet. Viele Stahlkonstruktionen wurden professionell restauriert und das Schiff wurde teilweise bereits mit 20 cm Steinwolle isoliert. Bisher wurde dieses Projekt mit Sorgfalt behandelt und auf Komfort und Nachhaltigkeit ausgerichtet. Sechs Wassertanks stehen zum Einbau bereit. Auch die Doppelverglasung für die sechs Fenster ist bereits vorhanden. Der Motor, der derzeit überholt wird, wird funktionsfähig geliefert. Aufgrund persönlicher Umstände wird das Projekt vom Verkäufer nicht abgeschlossen, es wurde jedoch ein guter Grundstein gelegt. Dies ist ein Projekt für einen Enthusiasten, der das Schiff mit Blick auf Qualität und Tradition fertigstellen möchte. Eine einzigartige Gelegenheit, ein Stück Geschichte mit einer Zukunftsvision nach Ihren eigenen Erkenntnissen zu vervollständigen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Krimpen aan den IJssel
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	öffnen Cockpit
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	Pollers
	3 wasserdichte Schott(en)
	1 wasserdichte Tür(en)
Steueranlage:	Ruderpinne
	Hartholz ruder
	Heck ruder
Fenster:	Bronze Bullaugen
	Stahl Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	Verdrängung 67,844 m ³
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
	Stahl
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Bordeaux Rotes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 12-2025
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Projekt noch nicht fertig
	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	klassische Segelyacht
	klassische Linien
	schöne Sprung
	Ein Großteil der aufgeführten Geräte ist vorhanden, aber noch nicht installiert.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	95 Ps
	69 kW
Maschinen Marke:	GM Detroit
Maschinentyp:	471 N
Zylinderzahl:	4
Überholung Maschine:	Überholung in uitvoering / in progress / im Gange / en cours
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 500 Liter
	Stahl Tank(s) &
	1x 500 Liter
	Stahl Tank(s), nicht verwendet
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc MG-506 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 1,20:1
Frischwassertank (zirka):	6x 400 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Isolation:	Teilweise
	20 cm Steinwolle
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,00 m
	Mid Schiff (zirka) 1,77 / 1,89 m &
	Mid Schiff (zirka) 2,37 / 2,52 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Standard Horizon Explorer UKW mit DSC
	Navigationsbeleuchtung
	Blau Bord
	das meiste davon ist noch nicht wieder installiert

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Keine Takelung
Mast:	Holz Mast
Legbar:	Ja
	spreader
Baum:	Holz Baum
Gaffel:	Kiefer
Weitere Information:	Verzinkt Stahl stehendes Gut

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Verholspill
	Klip Anker
	in Ankerklüse
	Anker Kette
Badeleiter:	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
	Handläufer
Beiboot:	Schlauchboot
Davits:	Stahl
	manuelle Winde
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen













