

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Dockyard 13, Barkasse

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	19.18 x 3.78 x 1.40	Ref. Nr.	250407
Liegeplatz	In der Nähe von Terneuzen, Niederlande	Baujahr	1928
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die Dockyard XIII ist ein einzigartiges und charaktervolles Schiff mit einer beeindruckenden Erscheinung, ursprünglich gebaut als Personentransportschiff / Barkasse von der renommierten Werft Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. (RDM) in NL-Rotterdam. Dieses Boot verfügt über einen robusten Stahlrumpf und wurde in den letzten Jahren gründlich instand gehalten und teilweise modernisiert, wobei ihre Authentizität erhalten blieb. Ein wesentlicher Teil des Innenraums wurde bereits erneuert, allerdings konnten diese Arbeiten aufgrund der Umstände nicht abgeschlossen werden. Dennoch bietet dieses Schiff eine hervorragende Basis für den weiteren Umbau zu einem Wohnschiff oder einem stilvollen historischen Freizeitschiff. Mit ihren klassischen Linien und ihrem markanten Erscheinungsbild ist die Dockyard XIII in jedem Hafen ein echter Blickfang und unserer Meinung nach ein Kandidat für einen Liegeplatz in vielen Museumshäfen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., NL-Rotterdam
Jahre von Renovierung:	2021/2024
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Backdeck Schanzkleid Scheuerleiste
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Stahl ruder Not ruderpinne
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Messing Bullaugen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	45 ton Verdrängung
Ballast (zirka):	Beton gegossen 1 Tonnen genannte Gewicht ist eine Schätzung
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,80 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf graues Schanzkleid rot / braun Überbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2022 siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnenschiffahrt geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Es gilt die Altersklausel. Projekt noch nicht fertig Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt.
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. klassische Motoryacht schöne Sprung geräumiges Achterdeck geräumiges Vordeck Steuerhaus Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	150 Ps 110 kW
Maschinen Marke:	Kromhout
U / Min.:	1500 RPM
Maschinentyp:	8TS
Zylinderzahl:	8
Baujahr Maschine:	1962
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 500 Liter 1x 700 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
Antrieb:	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Brevo mechanisch Reduzierung/Übersetzung 3:1
Heizung:	Herd Nirosta auf Diesel
Elektrisches System:	12 Volt 24 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	4x 230 Ah Lichtbatterie(n) 2x 120 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Mastervolt Mass Sine Umformer 24/2500
Frischwassertank (zirka):	1x 700 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Maschinenraum:	etwas rückständige Erhaltung
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	Vorhanden nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen
Weitere Information:	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	0 Schlafplätze
Toilette:	Spültoilette Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs

Herd:	2-Flammen Herd elektrische Herd
Kühlschrank:	Kühlschrank 230 Volt
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Stehhöhe (Zirka):	Toilette (zirka) 1,96 m Salon (zirka) 1,99 m Kabin (zirka) 1,29 m Steuerhaus (zirka) 2,15 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Scheinwerfer Sailor RT144 UKW Navigationsbeleuchtung Scheibenwischer Schiffsglocke Horn
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Stahl Laterne Mast
Legbar:	Ja

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Verholspill Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse
Weitere Information:	Deckslichter Bakskiste Hartholz Dachfenster Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2021)











