

Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Dockyard 13, Barkasse

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

|                 |                                        |          |        |
|-----------------|----------------------------------------|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 19.18 x 3.78 x 1.40                    | Ref. Nr. | 250407 |
| Liegeplatz      | In der Nähe von Terneuzen, Niederlande | Baujahr  | 1928   |
|                 |                                        | Material | Stahl  |

## Vision Doeve Maklers

Die Dockyard XIII ist ein einzigartiges und charaktervolles Schiff mit einer beeindruckenden Erscheinung, ursprünglich gebaut als Personentransportschiff / Barkasse von der renommierten Werft Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. (RDM) in NL-Rotterdam. Dieses Boot verfügt über einen robusten Stahlrumpf und wurde in den letzten Jahren gründlich instand gehalten und teilweise modernisiert, wobei ihre Authentizität erhalten blieb. Ein wesentlicher Teil des Innenraums wurde bereits erneuert, allerdings konnten diese Arbeiten aufgrund der Umstände nicht abgeschlossen werden. Dennoch bietet dieses Schiff eine hervorragende Basis für den weiteren Umbau zu einem Wohnschiff oder einem stilvollen historischen Freizeitschiff. Mit ihren klassischen Linien und ihrem markanten Erscheinungsbild ist die Dockyard XIII in jedem Hafen ein echter Blickfang und unserer Meinung nach ein Kandidat für einen Liegeplatz in vielen Museumshäfen.

## Allgemeine Information

|                         |                                                                |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Werft:                  | Werft Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., NL-Rotterdam   |
| Jahre von Renovierung:  | 2021/2024                                                      |
| Rumpfform:              | Rund Boden                                                     |
| Rumpf Material:         | Stahl                                                          |
| Deck Material:          | Stahl                                                          |
| Aufbau Material:        | Stahl                                                          |
| Bauausführung:          | vernietet                                                      |
|                         | neuer Stahl geschweißt                                         |
|                         | Backdeck                                                       |
|                         | Schanzkleid                                                    |
|                         | Scheuerleiste                                                  |
| Kiel:                   | Schlengerkielen                                                |
| Steueranlage:           | mechanisch                                                     |
|                         | Steuerrad                                                      |
|                         | Stahl ruder                                                    |
|                         | Not ruderpinne                                                 |
| Fenster:                | Aluminium Fensterrahmen                                        |
|                         | Messing Bullaugen                                              |
|                         | Hartholz Aussentüren                                           |
| Verdrängung (zirka):    | 45 ton Verdrängung                                             |
| Ballast (zirka):        | Beton gegossen                                                 |
|                         | 1 Tonnen                                                       |
|                         | genannte Gewicht ist eine Schätzung                            |
| Durchfahrthöhe (zirka): | 3,80 m                                                         |
| Eigner:                 | Holländischer Eigner                                           |
| Farbe / Farbe-System:   | Schwarzer Rumpf                                                |
|                         | graues Schanzkleid                                             |
|                         | rot / braun Überbau                                            |
|                         | letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2022                    |
|                         | siehe die Fotos                                                |
| Zertifikate:            | kein Zertifikat Anforderung                                    |
| Geeignet für / als:     | Erholungs-Schiff                                               |
|                         | Binnenschiffahrt                                               |
|                         | geeignet zum Bewohnen                                          |
| Allgemeine Information: | im Zustand wie das Schiff ist                                  |
|                         | Es gilt die Altersklausel.                                     |
|                         | Projekt noch nicht fertig                                      |
|                         | Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt.   |
| Weitere Information:    | Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.                      |
|                         | klassische Motoryacht                                          |
|                         | schöne Sprung                                                  |
|                         | geräumiges Achterdeck                                          |
|                         | geräumiges Vordeck                                             |
|                         | Steuerhaus                                                     |
|                         | Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. |

## Technische Information

|                            |                                                                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Maschinenleistung:         | 150 Ps<br>110 kW                                                                  |
| Maschinen Marke:           | Kromhout                                                                          |
| U / Min.:                  | 1500 RPM                                                                          |
| Maschinentyp:              | 8TS                                                                               |
| Zylinderzahl:              | 8                                                                                 |
| Baujahr Maschine:          | 1962                                                                              |
| Betriebsstunden (Zirka):   | unbekannt                                                                         |
| Kraftstoff:                | Diesel                                                                            |
| Kraftstofftank (zirka):    | 1x 500 Liter<br>1x 700 Liter<br>Stahl Tank(s)                                     |
| Kühlung System:            | Zweikreiskühlung<br>trockener Auspuff                                             |
| Antrieb:                   | Fettgeschmierte Schraubenwelle                                                    |
| Getriebe:                  | Brevo mechanisch<br>Reduzierung/Übersetzung 3:1                                   |
| Heizung:                   | Herd<br>Nirosta<br>auf Diesel                                                     |
| Elektrisches System:       | 12 Volt<br>24 Volt<br>230 Volt Landstromanschluss                                 |
| Batterien:                 | 4x 230 Ah Lichtbatterie(n)<br>2x 120 Ah Startbatterie(n)                          |
| Batterie Ladegerät:        | Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50                                          |
| Fehlerstromschutzschalter: | Vorhanden                                                                         |
| Umformer:                  | Mastervolt Mass Sine Umformer 24/2500                                             |
| Frischwassertank (zirka):  | 1x 700 Liter<br>Nirosta Tank(s)                                                   |
| Wasserdruckanlage:         | elektrische Wasserpumpe                                                           |
| Maschinenraum:             | etwas rückständige Erhaltung                                                      |
| Lenz-Bilgepumpe:           | Vorhanden<br>auch Deck Waschpumpe                                                 |
| Gasnetz:                   | Vorhanden<br>nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen |
| Weitere Information:       | Luftkompressor                                                                    |

## Unterkunft

|                   |                                                                    |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Innenausstattung: | unterschiedliche Materialien<br>siehe die Fotos                    |
| Isolation:        | Teilweise                                                          |
| Kabinen:          | 1 Kabine                                                           |
| Koje:             | 0 Schlafplätze                                                     |
| Toilette:         | Spültoilette<br>Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser |
| Kombüse / Küche:  | längsschiffs                                                       |

|                          |                                                                                                      |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Herd:</b>             | 2-Flammen Herd<br>elektrische Herd                                                                   |
| <b>Kühlschrank:</b>      | Kühlschrank<br>230 Volt                                                                              |
| <b>Spüle:</b>            | Holz Anrichte                                                                                        |
| <b>Waschbecken:</b>      | Nirosta Waschbecken                                                                                  |
| <b>Stehhöhe (Zirka):</b> | Toilette (zirka) 1,96 m<br>Salon (zirka) 1,99 m<br>Kabin (zirka) 1,29 m<br>Steuerhaus (zirka) 2,15 m |

## Navigationsausrüstung

|                               |                                                                                                        |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Navigationsausrüstung:</b> | Scheinwerfer<br>Sailor RT144 UKW<br>Navigationsbeleuchtung<br>Scheibenwischer<br>Schiffsglocke<br>Horn |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Rigg und Segel

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| <b>Mast:</b>   | Stahl<br>Laterne Mast |
| <b>Legbar:</b> | Ja                    |

## Ausrüstung

|                             |                                                                                                                |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Anker Ausrüstung:</b>    | manuelle Ankerwinde<br>Verholspill<br>Klip Anker<br>Anker Kette<br>in Ankerklüse                               |
| <b>Weitere Information:</b> | Deckslichter<br>Bakskiste<br>Hartholz Dachfenster<br>Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2021) |

















