

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 26.13 mit SUK Zertifikat

€ 149.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	26.13 x 4.69 x 1.25	Ref. Nr.	250401
Liegeplatz	In der Nähe von Kortrijk, Belgien	Baujahr	1920
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfahrt Frachtschiff, das vollständig zu einem komfortablen Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. An Bord sind drei Kabinen, jeweils mit eigenem Badezimmer. Der geräumige Salon verfügt über eine große U-förmige Kombüse, was den Aufenthalt an Bord besonders angenehm macht. Das Steuerhaus ist mit einem klappbaren oberen Teil versehen, wodurch eine Durchfahrtshöhe von ca. 2,90 Metern möglich ist. Der jetzige Eigner hat mit diesem Schiff ausgedehnte Reisen durch die Niederlande, Belgien und Frankreich unternommen – einschließlich des Canal du Midi – und damit bewiesen, dass es sich um ein zuverlässiges und komfortables Reiseschiff handelt. Technisch ist das Schiff in gutem Zustand. Es gibt einen Scania Vabis-Hauptmotor mit einem eingebauten Beta Marine-Diesel-Hilfsmotor, der das hydraulische Bugstrahlruder antreibt. Darüber hinaus verfügt das Schiff über einen hydraulischen Ladekran sowie zwei hydraulisch bedienbare Spudpfähle. Das Layout macht das Schiff sowohl für den dauerhaften Aufenthalt als auch für die Mitnahme von Gästen sehr geeignet. Unserer Meinung nach, eine einmalige Gelegenheit, ein geräumiges und gut ausgerüstetes Schiff mit bewährtem Einsatz in unterschiedlichen Fahrgebieten zu erwerben.

Allgemeine Information

Werft:	Werft N.V. Scheepsbouwwerf De Dageraad, v/h Wed. J. Boot, NL-Woubrugge
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	Breite Gangborden
	Achter Roof
	2 wasserdichte Schott(en)
	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 75,866 m ³
	Verdrängung im leeren Zustand 59,541 m ³
	Verdrängung 16,325 m ³
Ballast (zirka):	Vorhanden
	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,30 m
	alles Herunter 2,90 m
Eigner:	Britisch Eigner
Registrierung:	Belgische Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Grünes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2023
	2011 durch Hydrojetting vollständig biss auf den blanken Stahl abgestreift
Zertifikate:	Jotun Zwei-Komponenten System
	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
Geeignet für / als:	gültig bis: 04-2030
	Binnengewässer
	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	Erholungs-Schiff
	Es gilt die Altersklausel.
	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Oberdeck

Steuerhaus

Vorpiek mit Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	165 Ps
	121 kW
Maschinen Marke:	Scania Vabis
Maschinentyp:	D10R01
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	6438 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 500 Liter weiß
	1x 400 Liter rot
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon P45L
Heizung:	Guillot Cythia 16/22 Zentralheizung
	Combi Kessel
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder
	Beta Marine diesel
	30 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	850 Amperé Tractie batteri Sätze
	2x 100 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder
	Victron BVM 602s Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Clarke BC410E Batterie Ladegerät
Alternator:	1x 100 Ampère
	1x 200 Ampère
Umformer:	OutBack VFX3024E Kombi Umformer/Ladegerät 24/300/85
Frischwassertank (zirka):	2000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	1x 24 Volt Hydrofoor
	1x 230 Volt Hydrofoor
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Lenz-Bilgepumpe:	1 elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	Hilfsmotor mit PTO für den hydraulischen System(en)
	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Sperrholz
	Holz Fussboden
	Decke mit Latten (Klassik)
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Steuerbordkabine: 2x 1-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Eignerkabine:
	Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
	Steuerbord:
	Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
	Hinter:
	Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Dusche
	Mix Hahn mit h&k fliessendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x elektrische Toilette
	1x Spültoilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	5-Flammen Herd
	Nirosta
	auf Gas
Backofen:	Gas Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Kühlschrank
	230 Volt
	Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
Waschbecken:	1x Waschbecken
	1x Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	Radio/CD Spieler

	Selbst Suchende Satelliten-Antenne
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,87 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,82 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,77 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,15 m
	Salon (zirka) 1,95 m
	Korridor (zirka) 1,95 m
	Gästekabine (zirka) 1,99 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,97 m
	Eigner Kabine (zirka) 2,05 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,03 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Inventar
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	M-Tech MT-550 UKW mit DSC
	Class A Automatic Identification System (AIS)
	Ruderstandanzeiger
	Blau Bord
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Tunnel Scheinwerfer

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Hydraulikmotor
	Spek Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	2x Spud Pol (hydraulisch)
	1,5 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
Beiboot:	Vorhanden
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungswesten
	Rettungsringe
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Feuerlöschdecke

Rauchdetektors

Weitere Information:

Hartholz Dachfenster

1000 kg hydraulische Stahl Kran



















