

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Luxe Motor 26.13 mit SUK Zertifikat

€ 149.500,--

Unter Vorbehalt verkauft

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	26.13 x 4.69 x 1.25	<b>Ref. Nr.</b>	250401
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Kortrijk, Belgien	<b>Baujahr</b>	1920
<b>Preisinformation</b>	Unter Vorbehalt verkauft	<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfahrt Frachtschiff, das vollständig zu einem komfortablen Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. An Bord sind drei Kabinen, jeweils mit eigenem Badezimmer. Der geräumige Salon verfügt über eine große U-förmige Kombüse, was den Aufenthalt an Bord besonders angenehm macht. Das Steuerhaus ist mit einem klappbaren oberen Teil versehen, wodurch eine Durchfahrts Höhe von ca. 2,90 Metern möglich ist. Der jetzige Eigner hat mit diesem Schiff ausgedehnte Reisen durch die Niederlande, Belgien und Frankreich unternommen – einschließlich des Canal du Midi – und damit bewiesen, dass es sich um ein zuverlässiges und komfortables Reiseschiff handelt. Technisch ist das Schiff in gutem Zustand. Es gibt einen Scania Vabis-Hauptmotor mit einem eingebauten Beta Marine-Diesel-Hilfsmotor, der das hydraulische Bugstrahlruder antreibt. Darüber hinaus verfügt das Schiff über einen hydraulischen Ladekran sowie zwei hydraulisch bedienbare Spudpfähle. Das Layout macht das Schiff sowohl für den dauerhaften Aufenthalt als auch für die Mitnahme von Gästen sehr geeignet. Unserer Meinung nach, eine einmalige Gelegenheit, ein geräumiges und gut ausgerüstetes Schiff mit bewährtem Einsatz in unterschiedlichen Fahrgebieten zu erwerben.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft N.V. Scheepsbouwwerf De Dageraad, v/h Wed. J. Boot, NL-Woubrugge
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Breite Gangborden Achter Roof 2 wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	mechanisch Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Hartholz Fensterrahmen Doppelverglasung Hartholz Aussentüren
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 75,866 m <sup>3</sup> Verdrängung im leeren Zustand 59,541 m <sup>3</sup> Verdrängung 16,325 m <sup>3</sup>
<b>Ballast (zirka):</b>	Vorhanden Trimm Ballast
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	3,30 m alles Herunter 2,90 m
<b>Eigner:</b>	Britisch Eigner
<b>Registrierung:</b>	Belgische Registrierung
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2023 2011 durch Hydrojetting vollständig biss auf den blanken Stahl abgestreift Jotun Zwei-Komponenten System
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 gültig bis: 04-2030
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	Es gilt die Altersklausel. Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
<b>Weitere Information:</b>	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. geräumiges Oberdeck

Steuerhaus

Vorpiek mit Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	165 Ps 121 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Scania Vabis
<b>Maschinentyp:</b>	D10R01
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	6438 an dem Stunden-Zähler
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 500 Liter weiß 1x 400 Liter rot Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Paragon P45L
<b>Heizung:</b>	Guillot Cythia 16/22 Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
<b>Bugstrahlruder:</b>	hydraulische Bugstrahlruder Beta Marine diesel 30 Ps
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	850 Amperé Tractie batteri Sätze 2x 100 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder Victron BVM 602s Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Clarke BC410E Batterie Ladegerät
<b>Alternator:</b>	1x 100 Ampère 1x 200 Ampère
<b>Umformer:</b>	OutBack VFX3024E Kombi Umformer/Ladegerät 24/300/85
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2000 Liter 2 Stahl Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	1x 24 Volt Hydrofoor 1x 230 Volt Hydrofoor
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	1 elektrische Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
<b>Weitere Information:</b>	Hilfsmotor mit PTO für den hydraulischen System(en) Luftkompressor

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien Sperrholz Holz Fussboden Decke mit Latten (Klassik) siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Steinwolle
<b>Kabinen:</b>	3 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers Steuerbordkabine: 2x 1-pers Hinten: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Eignerkabine: Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Dusche Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser Steuerbord: Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Dusche Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser Hinter: Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Dusche Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	2x elektrische Toilette 1x Spültoilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	U-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	5-Flammen Herd Nirosta auf Gas
<b>Backofen:</b>	Gas Backofen
<b>Mikrowelle:</b>	vorhanden
<b>Kühlschrank:</b>	Kühlschrank 230 Volt Kombination mit Tiefkühlschrank
<b>Tiefkühlschrank:</b>	Tiefkühlschrank
<b>Spüle:</b>	Anrichte mit Fliesen
<b>Waschbecken:</b>	1x Waschbecken 1x Gemüse Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Geschirrspüler:</b>	vorhanden
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher Radio/CD Spieler

	Selbst Suchende Satelliten-Antenne
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 1,87 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,82 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,77 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,15 m
	Salon (zirka) 1,95 m
	Korridor (zirka) 1,95 m
	Gästekabine (zirka) 1,99 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,97 m
	Eigner Kabine (zirka) 2,05 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,03 m
<b>Weitere Information:</b>	Waschmaschine
	Inventar
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	M-Tech MT-550 UKW mit DSC
	Class A Automatic Identification System (AIS)
	Ruderstandanzeiger
	Blau Bord
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Tunnel Scheinwerfer

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Aluminium Mast
<b>Legbar:</b>	Ja
	manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde mit Hydraulikmotor
	Spek Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	2x Spud Pol (hydraulisch)
	1,5 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling rundum Oberdeck
<b>Beiboot:</b>	Vorhanden
<b>Davits:</b>	Vorhanden
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher
	Rettungswesten
	Rettungsringe
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Feuerlöschdecke

Rauchdetektors

Weitere Information:

Hartholz Dachfenster

1000 kg hydraulische Stahl Kran



















