

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 31.65 mit SUK Zertifikat

€ 129.500,--

Unter Angebot

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	31.65 x 5.06 x 1.40	Ref. Nr.	250404
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1927
Preisinformation	Unter Angebot	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfahrt Frachtschiff vom Typ Luxe Motor, ursprünglich gebaut von der Werft Fikkers in Muntendam (NL). Dieses Schiff vereint klassische Linien mit praktischen Anpassungen für komfortables Wohnen an Bord und Freizeitfahrten auf europäischen Binnengewässern. Mit einer Länge von 31,65 Metern und einer großzügigen Breite von 5,06 Metern bietet das Schiff viel Wohnraum – sowohl unter Deck als auch an Deck. Sie wird angetrieben von einem Volvo Penta Hauptmotor und ist mit einem proportionalen Bugstrahlruder ausgestattet, was exzellente Manöviereigenschaften gewährleistet. Die Wohnbereiche an Bord eignen sich für permanentes Wohnen, mit unter anderem zwei Kabinen, zwei Badezimmern, einem geräumigen Salon mit offener Kombüse, eine Waschmaschine und sogar einer Badewanne. Der Innenausbau ist funktional gehalten mit unter anderem einem Eichenholzboden, verschiedenen Heizsysteme (Diesel, Holz, Infrarot) und ausreichender Stehhöhe in allen Bereichen. Ein Fahrendes Wohnschiff mit schöne Linien, zertifiziert und mit viel Charme und Raum – ideal für Wasserliebhaber, die sowohl fahren als auch wohnen möchten. Das Schiff ist verfügbar geworden, da die derzeitigen Eigner – nach vielen angenehmen Jahren an Bord – altersbedingt beschließen, an Land zu ziehen. Der aktuelle Wohnliegeplatz kann gegen Aufpreis übernommen werden.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Fikkers, NL-Muntendam
Jahre von Renovierung:	1999 /2005
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	Stahl luken über das Raum
	Holz luken über das Raum (niet / not / nicht / ne pas 100%)
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste
	Schanzkleid
	Breite Gangborden
	Achter Roof
	geschlossenen Pollers Schränken
	2 wasserdichte Schott(en)
Selbstbau:	Innenausstattung
	teilweise
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Holz Fensterrahmen
	Messing Bullaugen
	Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	121,615 m ³
Ballast (zirka):	Vorhanden
	Beton Blocken
	36 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Rotes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2025
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 07-2028
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	geeignet zum Bewohnen
	& Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.

Übergabe in Absprache.

Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Weitere Information:

schöne Sprung

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Vorpiek mit Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:

200 Ps

147 kW

Maschinen Marke:

Volvo Penta

U / Min.:

1800 RPM

Maschinentyp:

TMD96B

Zylinderzahl:

6

Baujahr Maschine:

1961

Betriebsstunden (Zirka):

unbekannt

Kraftstoff:

Diesel

Kraftstofftank (zirka):

1x 3000 Liter

1x 600 Liter

1x 400 Liter

Stahl Tank(s)

Kühlung System:

geschlossen

Kastenkühlung

trockener Auspuff

Antrieb:

4 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe:

Renk SWV20 hydraulisch

Geschwindigkeit (zirka):

10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1400 RPM

15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit

Heizung:

2x Herd

auf Diesel

&

1x Herd auf Holz

&

Infrarot Panel(s)

Bugstrahlruder:

Vetus Bow Pro 320 elektrische Bugstrahlruder

48 Volt

320 KGF

Proportional

Elektrisches System:

24 / 230 Volt

400 Volt Landstromanschluss

Batterien:

4x 230 Ah Bugstrahlruder batterie(n)

4x 200 Ah Lichtbatterie(n)

2x 200 Ah Startbatterie(n)

Batterie Ladegerät:

Victron Titan Batterie Ladegerät 48/25

Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50

Trennungstransformator:

Sterling Pro Save E galvanic isolator

Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Mastervolt Dakar Sine Umformer 24/3000
	Mastervolt convector Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	1x 3000 Liter
	Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	Homa Kunststoff Tank(s)
	geeignet zur abgeben von Abwasser am land
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	Lister Diesel-Hilfsmotor
	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Eiche Fussboden
	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Hinten: 2x 1-pers
	Mitte Schiffs: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Badewanne
	Wasserhahn mit Thermostat
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Dusche
	h&k fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Vorne:
	Spültoilette
	Hinter:
	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	5-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Backofen:	1x elektrische Backofen

Mikrowelle:	1x Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,86 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,96 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,89 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,09 m
	Salon (zirka) 2,35 m
	Kabin (zirka) 2,34 m
	Werkstatt 2,13 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.
	Waschmaschine
	Luke zum umziehen

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Icom IC-M323G UKW mit DSC
	Sailor RT2048 UKW
	WinGPS Kartenplotter
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Blau Bord

Rigg und Segel

Mast:	Stahl
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Mercury Aussenbordmotor
	5 Ps
	Beiboot
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten

Feuerlöscher

nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information:

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2021)

Sonnendeck

Eine Übernahme des aktuellen Wohnliegeplatzes (Kauf) ist gegen Aufpreis möglich.















