

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Segelyacht 9.60

€ 12.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.60 x 2.75 x 1.45	Ref. Nr.	250405
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1958
		Material	Holz

Vision Doeve Maklers

Klassische Segelyacht, entworfen vom renommierten britischen Designer Alan Buchanan und fachmännisch gebaut von der britischen Werft Sutton. Diese Zusammenarbeit repräsentiert den Höhepunkt des englischen Yachtbaus der 1950er und 1960er Jahre, in der Schönheit, Funktionalität und Leistung perfekt vereint wurden. Der Rumpf dieser eleganten Segelyacht besteht aus sorgfältig ausgewählten hochwertigen Materialien wie Teak und Mahagoni. Diese Materialien geben der Segelyacht nicht nur ihr zeitloses Aussehen, sondern auch ihre Langlebigkeit. Die fließenden Linien von Buchanans Design strahlen eine dezente Klasse aus, in der Seetüchtigkeit und klassische Schönheit Hand in Hand gehen. Dank regelmäßiger und sorgfältiger Wartung befindet sich diese Segelyacht für ihr Alter noch in einem guten Zustand. Sie bietet nicht nur hervorragende Segeleigenschaften, sondern trägt sie auch eine reiche Geschichte in sich, die es verdient, für zukünftige Generationen bewahrt zu werden. Für Liebhaber klassischer Yachten, die Wert auf Qualität, Authentizität und Tradition legen, ist dieses Schiff ein wahrer Schatz. Mit ihrem Erscheinungsbild ist sie in jedem Hafen eine Quelle der Bewunderung und des Stolzes.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Sutton, UK-Southchurch
Konstrukteur / Architekt:	Alan Buchanan
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	Teak & Mahagoni
Deck Material:	Marine Sperrholz
Aufbau Material:	Mahagoni
Bauausführung:	öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Spiegelheck Holz Spanten Karveel Klampen
Kiel:	Langkiel
Steueranlage:	Ruderpinne Hartholz ruder Heck ruder
Fenster:	Bronze Fensterrahmen
Durchfahrtshöhe (zirka):	13,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2025
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit klassische Segelyacht klassische Linien Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	16 Ps 11 kW
Maschinen Marke:	Yanmar
U / Min.:	3400 RPM
Maschinentyp:	2GM20
Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	1998 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 30 Liter Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung nasser Auspuff

Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Kanzaki KM2P mechanisch Reduzierung/Übersetzung 2,62:1
Heizung:	Taylor's Herd auf Diesel nicht funktionsfähig
Elektrisches System:	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 70 Ah Startbatterie(n) 1x 74 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	1x Waeco PerfectCharge W12 Batterie Ladegerät 1x 12 Ampere 1x Ctec XS 7000 Batterie Ladegerät 12/7
Frischwassertank (zirka):	2x 35 Liter Wasser Sack
Wasserdruckanlage:	Hand/Fusspumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x manuelle Pumpe
Gasnetz:	Vorhanden Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter entlüftet

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien Mahagoni finish
Koje:	Hundekoje: 2x 1-pers Salon: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 1,80 m Salon (zirka) 1,70 / 1,24 m Toilette (zirka) 1,43 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Icom IC-M421 UKW mit DSC AdvanSea S400 Echolot Sestrel Kompass Lowrance HDS7M Gen2 Kartenplotter 2x Barometer
-------------------------------	---

Hygrometer
2x Uhr
Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Rigg Typ: Hocht Slup Takelung
Mast: Oregon Pine
durchgehender Mast
Legbar: Nein
Baum: Oregon Pine
Winschen: 2x Lewmar 40 Schotwisch 2 speed
2x Fallwisch
Material der Segel: Dacron
Segel: Grosssegel
Genua
Fock
cruising chute
Roll Reffanlage: Rollgenua Anlage
Weitere Information: Nirosta stehendes Gut
Segelkleid

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: 1x Pflugschar Anker
Simpson-Lawrence manuelle Ankerwinde
Anker Kette
Bugrolle
1x Ersatz Anker
Sprayhood: Vorhanden
Badeleiter: Aluminium
Seereling / Korb: Nirosta Bug- & Heckkorb
Nirosta Relingstützen
doppelte Kabel
Handläufer
Schutzbezüge
Sicherheit: 2x Feuerlöscher
Rettungsring
Rettungsseil
Weitere Information: Cockpittisch







