

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Barkasse 10.25

€ 34.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	10.25 x 3.12 x 1.00	Ref. Nr.	250406
Liegeplatz	In der Nähe von Terneuzen, Niederlande	Baujahr	1951
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Stabiler und robuster Barkasse aus dem Jahr 1951 mit einer reichen maritimen Geschichte. Gebaut für den niederländischen Wasserstraßenbehörden (Rijkswaterstaat) zur Wartung von Messpole und ursprünglich in NL-Scheveningen stationiert. Dieses Boot hat sich während und nach der Hochwasserkatastrophe von Jahr 1953 für wichtige Deichreparaturarbeiten in Zeeland bei Ouwerkerk, Niederlande, mehr als bewährt. Seitdem wurde dieses ehemalige Arbeitsboot zu einem Freizeitschiff umgebaut, wobei ihr robustes Erscheinungsbild erhalten blieb. Das Layout ist praktisch. Vorne befindet sich eine Sitzecke, die sich einfach in zwei Einzelbetten umwandeln lässt. Anschließend befinden sich die Kombüse und der Steuerstand, kompakt, aber effizient eingerichtet. Mittschiffs befindet sich eine quer zur Fahrtrichtung angeordnete Sitzecke, sodass die Passagiere auch während der Fahrt eine gute Sicht haben. Der Motor befindet sich mittschiffs, daneben befindet sich der Toilettenraum. Das offene Cockpit ist großzügig bemessen und lädt zum Entspannen Verbleib an Deck ein. Kurz gesagt: ein Motorboot mit bewährtem Service, traditioneller Handwerkskunst und modernen Nutzungsmöglichkeiten. Wenn Sie ein Liebhaber robuster klassischer Schiffe mit Geschichte sind, ist dieser Barkasse auf jeden Fall eine Überlegung wert.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Lek, NL-Krimpen aan de Lek
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl & Aluminium
Bauausführung:	geschweisst öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Pollers
Kiel:	Kimmkielen
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Bronze Bullaugen Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	12 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast Bleiklötze
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,66 m 2,75 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 07-2024
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Es gilt die Altersklausel. im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Schlepp Poller Motorvlet Schlepper Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	90 Ps 66 kW
Maschinen Marke:	GM
U / Min.:	1900 RPM
Maschinentyp:	3-71N
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	vermutlich 1963

Betriebsstunden (Zirka):	9217 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 200 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
Heizung:	Heatpol Herd
	Nirosta
	auf Diesel
Elektrisches System:	12 Volt
	24 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 140 Ah Startbatterie(n)
	2x 180 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Chargemaster 24/40-3
Batterie Trenndiode:	Victron Energy Argofet Laderegler
Umformer:	Victron Atlas Umformer 24/300
	Alfatronix PV6i Umformer 24/12
	Alfatronix PV3i Umformer 24/12
Frischwassertank (zirka):	1x 170 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Fusspumpe
Schmutzwassertank (zirka):	1x 110 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	entlüftet

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	über Wasser Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Isotherm Kühlbox
	24 Volt
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
	Fußpumpe
Unterhaltung:	JVC KD-G111 Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorne: 1,49 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,99 m
	Toilette (zirka) 1,99 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine Kartenplotter / GPS
	Easy TRX2S Automatic Identification System (AIS)
	Seafarer 5 Echolot
	Sailor RT144 UKW
	Cobra HH350 Tragbare UKW
	Sailtron r/t80 UKW
	Navigationsbeleuchtung
	Horn Licht
	Blinklicht
	Radar-Reflektor
	Schiffsglocke
	Klarsichtscheibe
	Scheinwerfer
	Horn
	2x Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Aluminium
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Pool Anker
	lose
Seereling / Korb:	Bugkorb
	Handläufer
Sicherheit:	2x Feuerlöscher
	1x Rauchdetektor
	1x Kohlenmonoxid-Detektor(en)
	1x Rettungsring
Weitere Information:	1x Rettungsinsel ohne Zertifikat
	Aluminium Laufsteg
	Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses.
	Deckslichter
	Steuerstuhl
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2023)









