

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Feltz 40' Ketch, S-Spant

Abmessungen (m)	12.20 x 3.98 x 1.60	Ref. Nr.	070403
Liegeplatz	In der Nähe von Lelystad, Niederlande	Baujahr	1986
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Oceangoing Segelyacht mit selbst lenzende zentral Cockpit, Hinterkajüte mit unten Durchgang, geräumigen Maschinenraum, von beide Seiten zu betreten, Scheuerleisten auf das Freibord, alum. spritz verdeck mit alum. Fensters. Wirklich ein SCHIFF, für die große Fahrt! Sehr schöne Rumpf, Top Motor, Top Steuersystem. Auch geeignet für Wohnen am Bord.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Feltz, D- Hamburg / Grube, D- Hamburg
Konstrukteur / Architekt:	Mr. Karl Feltz
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achterkajüte Centre Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Hartholz Scheuerleiste Gummi Scheuerleiste
Selbstbau:	teilweise
Kiel:	Langkiel
Steueranlage:	Wagner hydraulisch heavy-duty System Steuerrad Steuersäule
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	15 ton
Ballast (zirka):	5 ton Blei Vermutlich
Durchfahrtshöhe (zirka):	16,20 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Feuerverzinkt Blauer Rumpf Weisser Aufbau sehr gut gepflegt Feuerverzinkt
Geeignet für / als:	Hochseetauglich geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Centre Cockpit Segelyacht

Technische Information

Maschinenleistung:	71 Ps 52 kW
Maschinen Marke:	MWM
U / Min.:	3000 RPM
Maschinentyp:	Innenbordmotor type D
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	vermutlich 1985
Betriebsstunden (Zirka):	1400 an dem Stunden-Zähler

Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1200 Liter
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	Propellerwelle Öl bad Wellenrohr
Getriebe:	hydraulisch Velvet Reduzierung/Übersetzung 2,57:1
Heizung:	Webasto 11,5 kW Zentralheizung auf Diesel Wallas Warmluftheizung
Motor-Instrumente:	Ja
Elektrisches System:	12 Volt 24 Volt 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 135 Ampere/Uhr 1x 90 Ampere/Uhr
Batterie Ladegerät:	Batterie Ladegerät
Batterie Trenndiode:	Batterie Trenndiode
Frischwassertank (zirka):	350 Liter
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	230 Volt elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur Teppich Fussboden geeignet für einen längeren Aufenthalt an Bord gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	Ja
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers. in V Salon: 2x 1-pers. Hinten: 1x 2-pers.
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Polsterung:	sehr gut gepflegt
Badezimmer:	Hand Dusche h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Eignerkabine: Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	Pumpetoilette

Herd:	2-Flammen Herd Wallas Kerosin
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Engel Kühlschrank (24/230 Volt)
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	stereoset
Stehhöhe (Zirka):	1,87 m - 1,90 m
Weitere Information:	Waschmaschine Kochgeschirr

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Icom IC-M58 UKW mit DSC Furuno 1621 (NMEA) Radar Vekom K41 Navtex Globe Master Kompass ComNav Autopilot Silva Log VDO Log Silva NX 2 Echolot Silva GPS Computer Kartenplotter Garmin handheld GPS Uhr Barometer
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Ketsch Takelung
Mast:	2x Aluminium Mast
Legbar:	Ja
Baum:	2x Aluminium
Winschen:	2x Barlow ST 27 2x Barlow ST 24 2x Barlow 16 2x Barlow 23 1x Barlow 16 1x Lewmar 6
Segel:	Grosssegel 29,6 m ² Fock 32,75 m ² Roll Genua 35 m ² Fock 17,85 m ² Sturmfock 7,5 m ² Besan 13,65 m ² Besan 29,75 m ²
Roll Reffanlage:	Rollgenua-Reffanlage

Weitere Information:	isoliertes Achterstag Segelkleid 2x Rodkicker
-----------------------------	---

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	SenL elektrische Ankerwinde 24 Volt 50 m 10 mm Anker Kette 3x Pflugschar Anker Anker Leine Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sprayhood:	Aluminium Doghouse
Cockpit Zelt:	Cockpit Zelt Edelstahl frame
Badeleiter:	Nirosta
Seereling / Korb:	Nirosta Bug- & Heckkorb doppelte Nirosta Kabel Relingstützen
Sicherheit:	2x Feuerlöscher 2x Rettungsring Rettungsweste
Weitere Information:	Moskitonetze für Fenster