

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Broesder 970 GSOK

€ 34.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.70 x 3.00 x 1.00	Ref. Nr.	250501
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1993
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Charaktervolles und robustes Motorboot mit erkennbarer Linien. Das Design orientiert sich deutlich an bewährten Motorbooten derselben Klasse. Ausgestattet mit einer breiten Gangway und einer stabilen Relling, sodass Sie sich sicher über das Deck bewegen können. Das Cockpitzelt lässt sich einfach ganz oder teilweise öffnen und schließen. Die Türen zwischen Cockpit und Salon schaffen einen offenen Wohnraum, in dem Außen- und Innenbereich nahtlos ineinander übergehen. Vom Salon aus hat man eine gute Aussicht auf die Umgebung. Ideal für den Skipper beim Segeln, aber auch für mehr Erlebnis für die Passagiere. Die Kombüse ist mit einem Durchlauferhitzer und einem 2-Flammen-Gaskocher ausgestattet. Die vordere Kabine bietet Schlafplätze für 2 Personen. Das Boot ist in einem gepflegten Zustand, aber benötigt an einigen Stellen Aufmerksamkeit. Diese Punkte wurden bei der Festlegung des Angebotspreises berücksichtigt.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Yacht-Werft Broesder, NL-Lauwersoog unter eigene Kontrolle abgebaut
<b>Rumpfform:</b>	Knicks pant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Vorkajüte öffnen Cockpit Breite Gangborden Schanzkleid Nirosta Pollers Teak in Cockpit
<b>Kiel:</b>	Langkiel
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen Nirosta Bullaugen Hartholz Aussentüren
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	2,35 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Blauer Rumpf Weisser Streifen Creme Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2024) etwas rückständige Erhaltung
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist
<b>Weitere Information:</b>	Motor Kreuzer GSOK Bugfender Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	55 Ps 40 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Mercedes
<b>U / Min.:</b>	3500 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	OM615
<b>Zylinderzahl:</b>	4
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2x 300 Liter Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung

	nasser Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Velvet hydraulisch
<b>Heizung:</b>	Zibro Kamin R 125 C Herd auf Erdöl
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	einfach elektrisches System
<b>Batterien:</b>	1x 135 Ah Semi Tractie Startbatterie
	2x 135 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Mobitronic 925-012TD Batterie Ladegerät
<b>Umformer:</b>	Carpont Umformer 12/600
<b>Sonnenkollektor:</b>	1x Sonnenkollektor
	Steca PR1010 Laderegler
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 350 Liter
	Nirosta Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	Bosch Durchlauferhitzer
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	1x 150 Liter
	Nirosta Tank(s)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	elektrische Pumpe
	12 Volt
	&
	manuelle Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	Vorhanden
	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien
	etwas rückständige Erhaltung
<b>Kabinen:</b>	1x Kabine
<b>Koje:</b>	Kabine: 2x 1-pers
	Salon: 1x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Toilette:</b>	Handpumpe Toilette
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	2-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
<b>Kühlschrank:</b>	Electrolux 12/230 Volt/Gas
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach
<b>Spüle:</b>	Resopal Anrichte &
	Nirosta Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser

<b>Unterhaltung:</b>	JVC KD-X162 radio/MP3 Spieler Philips flatscreen Fernseher Mt Logic Radio/CD Spieler
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorkajüte (zirka) 1,88 m Kombüse / Küche (zirka) 1,87 m Toilette (zirka) 1,86 m Salon (zirka) 1,84 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Navman VHF 7100 UKW mit DSC Cobra marine MR HH415 Tragbare UKW Geonav S GPS Ruderstandanzeiger 2x Scheibenwischer Clinometer Navigationsbeleuchtung Horn
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Laterne Mast Aluminium
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde Verholspill Pool Anker in Ankerklüse Anker Kette
<b>Cockpit Zelt:</b>	Cockpit Zelt Edelstahl frame
<b>Schwimmplattform:</b>	mit Hartholz
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling rundum Handläufer
<b>Davits:</b>	Nirosta manuelle Winde
<b>Sicherheit:</b>	Kohlenmonoxid-Detektor(en) Rettungsring









