

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Broesder 970 GSOK

€ 34.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.70 x 3.00 x 1.00	Ref. Nr.	250501
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1993
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Charaktervolles und robustes Motorboot mit erkennbarer Linien. Das Design orientiert sich deutlich an bewährten Motorbooten derselben Klasse. Ausgestattet mit einer breiten Gangway und einer stabilen Reling, sodass Sie sich sicher über das Deck bewegen können. Das Cockpitzelt lässt sich einfach ganz oder teilweise öffnen und schließen. Die Türen zwischen Cockpit und Salon schaffen einen offenen Wohnraum, in dem Außen- und Innenbereich nahtlos ineinander übergehen. Vom Salon aus hat man eine gute Aussicht auf die Umgebung. Ideal für den Skipper beim Segeln, aber auch für mehr Erlebnis für die Passagiere. Die Kombüse ist mit einem Durchlauferhitzer und einem 2-Flammen-Gaskocher ausgestattet. Die vordere Kabine bietet Schlafplätze für 2 Personen. Das Boot ist in einem gepflegten Zustand, aber benötigt an einigen Stellen Aufmerksamkeit. Diese Punkte wurden bei der Festlegung des Angebotspreises berücksichtigt.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Broesder, NL-Lauwersoog
	unter eigene Kontrolle abgebaut
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Vorkajüte
	öffnen Cockpit
	Breite Gangborden
	Schanzkleid
	Nirosta Pollers
	Teak in Cockpit
Kiel:	Langkiel
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Nirosta Bullaugen
	Hartholz Aussentüren
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,35 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Weisser Streifen
	Creme Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2024)
	etwas rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Motor Kreuzer GSOK
	Bugfender
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	55 Ps
	40 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
U / Min.:	3500 RPM
Maschinentyp:	OM615
Zylinderzahl:	4
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 300 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung

	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Heizung:	Zibro Kamin R 125 C Herd auf Erdöl
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	einfach elektrisches System
Batterien:	1x 135 Ah Semi Tractie Startbatterie
	2x 135 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mobitronic 925-012TD Batterie Ladegerät
Umformer:	Carpont Umformer 12/600
Sonnenkollektor:	1x Sonnenkollektor
	Steca PR1010 Laderegler
Frischwassertank (zirka):	1x 350 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Bosch Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	1x 150 Liter
	Nirosta Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
	12 Volt
	&
	manuelle Pumpe
Gasnetz:	Vorhanden
	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	etwas rückständige Erhaltung
Kabinen:	1x Kabine
Koje:	Kabine: 2x 1-pers
	Salon: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
Kühlschrank:	Electrolux 12/230 Volt/Gas
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte &
	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser

Unterhaltung:	JVC KD-X162 radio/MP3 Spieler
	Philips flatscreen Fernseher
	Mt Logic Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,88 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,87 m
	Toilette (zirka) 1,86 m
	Salon (zirka) 1,84 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navman VHF 7100 UKW mit DSC
	Cobra marine MR HH415 Tragbare UKW
	Geonav S GPS
	Ruderstandanzeiger
	2x Scheibenwischer
	Clinometer
	Navigationsbeleuchtung
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Aluminium
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Verholspill
	Pool Anker
	in Ankerklüse
	Anker Kette
Cockpit Zelt:	Cockpit Zelt
	Edelstahl frame
Schwimmpattform:	mit Hartholz
Seereling / Korb:	Seereling rundum
	Handläufer
Davits:	Nirosta
	manuelle Winde
Sicherheit:	Kohlenmonoxid-Detektor(en)
	Rettungsring









