

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Segeltjalk 20.40, ES-TRIN zertifiziert

€ 149.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	20.40 x 4.21 x 0.65	Ref. Nr.	251001
Liegeplatz	In der Nähe von Middelburg, Niederlande	Baujahr	1877
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die Pavillontjalk Mathilda ist, soweit bekannt, die älteste noch segelnde Tjalk der Niederlande. Im Jahr 2007 wurde dieses wunderschöne, museumswürdige Wohnschiff vom heutigen Eigner vollständig bei SRF-Werft in Harlingen restauriert. Während dieser Restaurierung wurden unter anderem das gesamte Unterwasserschiff, die Bilgen und die Bordwand bis etwa 20 Zentimeter über der Wasserlinie erneuert. Außerdem wurde ein Motor eingebaut, das gesamte Interieur neu gestaltet und das Schiff wieder unter Segel gebracht, ohne dass dabei der historische Charakter verloren ist gegangen. Im Achterschiff, im sogenannten Pavillon, befindet sich ein noch frei zu gestaltender Raum. Weiter vorne befinden sich die Kombüse, das Badezimmer, eine separater Toilettenraum sowie der Salon mit einer Treppe zum Deck. Im Vorschiff befinden sich zwei Kabinen, jeweils mit einem Doppelbett. Das Vorschiff (Vorunter) ist mit Tanks ausgestattet und wird derzeit als Stauraum genutzt. Wer auf der Suche nach einem ausgezeichneten und zertifizierten segelnden Wohnschiff ist, das in jedem Museumshafen herzlich willkommen sein wird, oder für alle die dieses besondere Schiff in NL-Zeeland bewohnen oder als Freizeitsegelboot nutzen möchten, findet in der Mathilda eine einzigartige Gelegenheit, ein Stück lebendige Schifffahrtsgeschichte zu besitzen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Weduwe C. Boele en Zn, NL-Slikkerveer
Werft Umbau:	Werft SRF, NL-Harlingen
Jahre von Renovierung:	2007
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen Stahl
Deck Material:	Eisen Stahl
Aufbau Material:	Eisen Stahl Holz luken über das Raum
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Schanzkleid rundum Pavillon Achterkajüte Scheuerleiste 1 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	Ruderpinne Hartholz ruder Heck ruder
Fenster:	Fenster in Dachluken Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	34 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast Beton Fliesen
Durchfahrtshöhe (zirka):	19,50 m Mast(en) gesenkt 2,55 m
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf (04-2025) Schwarzer Schanzkleid letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (04-2025) antifouling (04-2025)
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 10-2031
Geeignet für / als:	geeignet für grössere Wasserstrassen Binnengewässer geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.

gute Fahreigenschaften

Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Weitere Information:

Unterwasser-Schiff ist vollständig erneuert.

all die schlechten Stahl ersetzt

verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt

klassische Segelyacht

schöne Sprung

straffer Rumpf

Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.

Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:

95 Ps

70 kW

Maschinen Marke:

Mitsubishi

U / Min.:

2500 RPM

Maschinentyp:

S6E

Zylinderzahl:

6

Überholung Maschine:

2006 überholt installiert

Betriebsstunden (Zirka):

nach Überholung 800

Kraftstoff:

Diesel

Kraftstofftank (zirka):

500 Liter

1 Nirosta Tank(s)

Wasserabscheider

Kühlung System:

geschlossen

Kastenkühlung

Antrieb:

4 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe:

Velvet hydraulisch

Heizung:

Kabola HR500 Zentralheizung

Combi Kessel

& Herd auf Holz

Bugstrahlruder:

Vetus elektrische Bugstrahlruder

24 Volt

7 kW

Elektrisches System:

24 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss

Victron Phoenix Multicontrol

Batterien:

2x 230 Ah Bugstrahlruder batterie(n)

2x 140 Ah Startbatterie(n)

4x 230 Ah Lichtbatterie(n)

Batterie Ladegerät:

Vetus Batterie Ladegerät 24/30

Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70

Batterie Trenndiode:

Victron ArgoFet Laderegler

Fehlerstromschutzschalter:

Vorhanden

Umformer:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Frischwassertank (zirka):	750 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	500 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck Gas-Zertifikat

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz mit Latten (Klassik) Decke mit Latten (Klassik) siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle & PIR Hartschaum Dämmplatten
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Backbord: 1x 2-pers Steuerbord: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser teilweise gefliest
Toilette:	Spültoilette Fliesen Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta Dunstabzugshaube
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	2x Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,98 / 1,76 m Kombüse / Küche (zirka) 1,83 m Badezimmer (zirka) 1,81 m Toilette (zirka) 1,82 m Kabinen (zirka) 1,49 m Hinter (zirka) 1,79 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Sperry Compact RT2048 UKW
	DEBEG 6348 UKW
	Navigationsbeleuchtung
	Kompass

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Lärche
Legbar:	Ja
	spreader mit Ankerwinde
Baum:	Douglasie
Gaffel:	Douglasie
Klüverbaum / Bugsprit:	Holz Klüverbaum
Schwertern:	Bankirai Seitenschwertern 2x Seitenschwertern Winsch
Winschen:	segeln Winsch mit 3 Walzen
Segel:	Grosssegel Fock
Weitere Information:	Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Classic Anker Anker Kette auch für Mastlegevorrichtung
Sicherheit:	Rettungswesten Rettungsringe Feuerlöscher nach den Zertifizierungsanforderungen 1 Kohlenmonoxid-Detektor(en) 1 Rauchdetektors
Weitere Information:	2x Hartholz Dachfenster Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt. Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2025) Übernahme der aktuellen Freizeit Liegeplatz kann mit dem Hafen Manager besprochen werden.











