

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



### Kutter Fahrendes Hausboot 14.95

€ 179.000,--

Unter Angebot

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.95 x 3.70 x 1.70	Ref. Nr.	250502
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1948
Preisinformation	Unter Angebot	Material	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Fischereifahrzeug, das viele Jahre auf dem IJsselmeer und im Wattenmeer unter den Fischereinummern UK 200, HD 137 und WON 55 aktiv war. Nach der Außerdienststellung wurde das Schiff gründlich und professionell zu einer komfortablen und luxuriösen Motorsegelyacht umgebaut, die sich sehr gut als Wohnschiff eignet. Das Schiff befindet sich in gutem Zustand und wurde im Jahr 2020 mit zwei neuen Masten ausgestattet. An Bord befinden sich zwei Kabinen mit insgesamt fünf festen Schlafplätzen. Zusätzlich kann der Tisch im Salon abgesenkt werden, wodurch zwei weitere Schlafplätze entstehen. Das geräumige Steuerhaus ist mit einer L-förmigen Sitzbank und einem Tisch ausgestattet, an dem man bequem sitzen und die hervorragende Rundumsicht genießen kann. Dank der Doppelverglasung ist es auch bei kühlerem Wetter angenehm warm. Eine ausgezeichnete Gelegenheit, Eigentümer eines Schiffes mit Charakter und Geschichte zu werden.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft De Raap, NL-Meppel
<b>Werft Umbau:</b>	SRF, Harlingen
<b>Jahre von Renovierung:</b>	2003
<b>Rumpfform:</b>	Rundspant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl Hartholz Oberteil Steuerhaus
<b>Bauausführung:</b>	vernietet und geschweisst neuer Stahl geschweißt Schanzkleid Breite Gangborden Scheuerleiste rundum Kanuheck 2 wasserdichte Schott(en)
<b>Kiel:</b>	Schlängekielen
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad Stahl ruder
<b>Fenster:</b>	Messing Bullaugen Hartholz Tür Doppelverglasung
<b>Verdrängung (zirka):</b>	30 Tonnen
<b>Ballast (zirka):</b>	Beton & Blei
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	16,00 m 4,00 m Mast(en) entfernt
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Schwarzer Aufbau Zwei-Komponenten System sehr gut gepflegt letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2020
<b>Zertifikate:</b>	kein Zertifikat Anforderung
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnenschifffahrt Küstenschifffahrt geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
<b>Weitere Information:</b>	klassische Segelyacht klassische Linien schöne Sprung Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. geräumiges Achterdeck

Vorpiek mit Kettenkasten  
 Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.  
 Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

## Technische Information

Maschinenleistung:	199 Ps 147 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	DKT 1160
Zylinderzahl:	6
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1000 Liter 1x 500 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Self Changing Gear 350HD hydraulisch
Heizung:	Maritiem Booster Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss 2003 weitgehend ersetzt Mastervolt mainmaster control
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) (2025) wartungsfrei 4x 230 Ah Lichtbatterie(n) (2025) wartungsfrei
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 (06-2025)
Batterie Trenndiode:	Multi Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 (06-2025)
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 400 Liter Stahl Tank(s)
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

## Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz Meranti finish hart Holz Fussboden Decke mit Latten (Klassik) sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	Ja Glaswolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 3x 1-pers Steuerbordkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche etwas rückständige Erhaltung Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd (2025) Nirosta auf Gas
Kühlschrank:	AEG Kühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,04 m Korridor (zirka) 1,92 m Badezimmer (zirka) 1,97 m Kombüse / Küche (zirka) 1,97 m Salon (zirka) 1,97 m Korridor (zirka) 2,12 m Eigner Kabine (zirka) 2,10 m Vorschiff (zirka) 2,09 m

## Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Furuno 1623 Radar Furuno FI-30 windset Furuno NX-300 Navtex Furuno GP-32 GPS Simrad AP16 Autopilot NEXUS NX2 multi control Log NEXUS NX2 multi control Echolot Ruderstandanzeiger Shipmate RS8300 UKW (antenne defect / antenna broken / Antenne defekt / antenne défectueuse)
	Horn

Scheibenwischer  
Uhr  
Barometer

## Rigg und Segel

Rigg Typ:	Ketsch Takelung
Mast:	2x Lärche
	geklebte Mast(en)
Legbar:	Nein
Baum:	2x Holz Baum
Gaffel:	2x Holz Gaffel
Klüverbaum / Bugsriet:	Holz Klüverbaum
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Klüver Fock Grosssegel Besan
Weitere Information:	2x Nagelbank Lazy Jacks Wasserstag

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Strikwerda manuelle Ankerwinde Pool Anker Anker Kette in Ankerklüse
Badeleiter:	Vorhanden Aluminium
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster Nirosta Laufsteg Sonnendeck  Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses.













