

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Kutter Fahrendes Hausboot 14.95

€ 179.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.95 x 3.70 x 1.70	Ref. Nr.	250502
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1948
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Fischereifahrzeug, das viele Jahre auf dem IJsselmeer und im Wattenmeer unter den Fischereinummern UK 200, HD 137 und WON 55 aktiv war. Nach der Außerdienststellung wurde das Schiff gründlich und professionell zu einer komfortablen und luxuriösen Motorsegelyacht umgebaut, die sich sehr gut als Wohnschiff eignet. Das Schiff befindet sich in gutem Zustand und wurde im Jahr 2020 mit zwei neuen Masten ausgestattet. An Bord befinden sich zwei Kabinen mit insgesamt fünf festen Schlafplätze. Zusätzlich kann der Tisch im Salon abgesenkt werden, wodurch zwei weitere Schlafplätze entstehen. Das geräumige Steuerhaus ist mit einer L-förmigen Sitzbank und einem Tisch ausgestattet, an dem man bequem sitzen und die hervorragende Rundumsicht genießen kann. Dank der Doppelverglasung ist es auch bei kühlerem Wetter angenehm warm. Eine ausgezeichnete Gelegenheit, Eigentümer eines Schiffes mit Charakter und Geschichte zu werden, das – nach Zustimmung des Hafens – im Zentrum von Rotterdam als Wohnsitz genutzt werden kann, woraufhin auch eine Anmeldung im städtischen Melderegister möglich ist.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Raap, NL-Meppel
Werft Umbau:	SRF, Harlingen
Jahre von Renovierung:	2003
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet und geschweisst neuer Stahl geschweißt Schanzkleid Breite Gangborden Scheuerleiste rundum Kanuheck 2 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Schlengerkielen
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Stahl ruder
Fenster:	Messing Bullaugen Hartholz Tür Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
Ballast (zirka):	Beton & Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	16,00 m 4,00 m Mast(en) entfernt
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Schwarzer Aufbau Zwei-Komponenten System sehr gut gepflegt letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2020
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt Küstenschiffahrt geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
Weitere Information:	klassische Segelyacht klassische Linien schöne Sprung Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. geräumiges Achterdeck

Vorpiek mit Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	199 Ps 147 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	DKT 1160
Zylinderzahl:	6
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1000 Liter 1x 500 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Self Changing Gear 350HD hydraulisch
Heizung:	Maritiem Booster Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss 2003 weitgehend ersetzt Mastervolt mainmaster control
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) (2025) wartungsfrei 4x 230 Ah Lichtbatterie(n) (2025) wartungsfrei
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 (06-2025)
Batterie Trenndiode:	Multi Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 (06-2025)
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 400 Liter Stahl Tank(s)
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	Meranti finish
	hart Holz Fussboden
	Decke mit Latten (Klassik)
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Ja
	Glaswolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 3x 1-pers
	Steuerbordkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	etwas rückständige Erhaltung
	Wasserhahn mit Thermostat
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd (2025)
	Nirosta
	auf Gas
Kühlschrank:	AEG Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,04 m
	Korridor (zirka) 1,92 m
	Badezimmer (zirka) 1,97 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,97 m
	Salon (zirka) 1,97 m
	Korridor (zirka) 2,12 m
	Eigner Kabine (zirka) 2,10 m
	Vorschiff (zirka) 2,09 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Furuno 1623 Radar
	Furuno FI-30 windset
	Furuno NX-300 Navtex
	Furuno GP-32 GPS
	Simrad AP16 Autopilot
	NEXUS NX2 multi control Log
	NEXUS NX2 multi control Echolot
	Ruderstandanzeiger
	Shipmate RS8300 UKW (antenne defect / antenna broken / Antenne defekt / antenne défectueuse)
	Horn

	Scheibenwischer
	Uhr
	Barometer

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Ketsch Takelung
Mast:	2x Lärche
	geklebte Mast(en)
Legbar:	Nein
Baum:	2x Holz Baum
Gaffel:	2x Holz Gaffel
Klüverbaum / Bugsprit:	Holz Klüverbaum
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Klüver
	Fock
	Grosssegel
	Besan
Weitere Information:	2x Nagelbank
	Lazy Jacks
	Wasserstag

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Strikwerda manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Nirosta Laufsteg
	Sonnendeck

Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses.













