

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Arbeitsschiff 35.10 mit ES-TRIN

€ 69.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	35.10 x 6.59 x 1.51	Ref. Nr.	250503
Liegeplatz	In der Nähe von Aalsmeer, Niederlande	Baujahr	1960
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Suchen Sie ein robustes, funktionales und vielseitiges Arbeitsschiff für Einsätze im Wasserbau oder in der nassen Bauwirtschaft? Dieses Schiff bietet die ideale Kombination aus praktischer Ausrüstung, einfacher Mannschaftsunterkunft und vielseitiger Einsetzbarkeit auf den Binnenwasserstraßen. Zugelassen für die Binnenschifffahrt bis Januar 2030 und somit sofort einsatzbereit. Dank des leistungsstarken proportional regelbaren 400-Volt-Bugstrahlruders lässt sich das Schiff präzise manövrieren. Das geräumige Arbeitsdeck ist mit langlebigem Azobé-Hartholz beplankt und vorbereitet für den Einsatz eines Raupenkrans oder Baggers (nicht in den Lieferung enthalten). Mit den elektrisch betriebenen Spudpfählen kann das Schiff bei Arbeiten sicher und stabil positioniert werden. Unterdeck befindet sich viel Stauraum für Werkzeuge, Material und Ausrüstung. Dieses Schiff ist hervorragend geeignet für verschiedene Tätigkeiten im Wasserbau, wie z.B. das Setzen von Spundwänden, das Installieren von Dalben und Pfählen, den Bau von Anlegestellen oder Pontons, sowie für Bagger- und Gründungsarbeiten. Darüber hinaus ist das Schiff auch als Transportschiff einsetzbar – ideal für den Transport von Material zu schwer zugänglichen Baustellen, die nur über das Wasser erreichbar sind.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Heinrich Brand, D-Oldenburg
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst
	Scheuerleiste
	Kanuheck
	Vorunter
	4 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	Ladekapazität 141,547 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,30 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Grünes Schanzkleid
	Braunes Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 01-2023
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 01-2030
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Berufsschiffahrt
	Werkstatt
	Inspektionsschiff
	Kranschiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Es gilt die Altersklausel.
	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
Weitere Information:	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	239 Ps
	176 kW
Maschinen Marke:	GM Detroit
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	8V-71N
Zylinderzahl:	8
Betriebsstunden (Zirka):	23800
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1500 Liter
	1x 1200 Liter
	Stahl Tank(s)
	BOBS Bunker Überfüllsicherung System
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Twin Disc hydraulisch
Heizung:	elektrisch
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder
	400 Volt
	Proportional
	50 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 225 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 140 Ah Startbatterie(n)
	1x 120 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	2x Ferve Batterie Ladegerät 24/8
Generator:	Struver Flüsterset (1986)
	150 kVA 230/400 Volt
	1500 U / Min.
	480 Betriebsstunden (zirka.)
Frischwassertank (zirka):	1x 300 Liter
	Nirosta Tank(s)
	1x 1000 Liter (wordt niet gebruikt / is not in use / wird nicht verwendet / n'est pas utilisé)
Wasserdruckanlage:	Stahl Tank(s)
	Hydrofoor & Gravitation
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
	allgemeine DienstPumpe
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	einfache Innenausstattung
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	2x 1-pers

Toilette:	Toilette auf dem Deck
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Kühlschrank:	Vorhanden
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,14 m
	Kabinen (zirka) 2,30 m
	Toilette (zirka) 1,80 m
	Steuerhaus (zirka) 1,93 m

Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	Jotron Automatic Identification System (AIS)
	Sailor RT144c UKW
	Icom UKW
	Ruderstandanzeiger
	2x Scheibenwischer
	Tachograph
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	Blau Bord mit Blinklicht

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Stahl
Legbar:	Ja
	manuell
Weitere Information:	2x Nagelbank
	Wasserstag

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	2x Spud Pol (elektrische)
	6,00 m unter dem Boden
	2x 2,00 m verlengers / extenders / Verlängerung / Pièces de rallongesstücke
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
	Verholspill
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (01-2023)
	Steuerstuhl
	Deckslichter











