

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Silver Klassische Motoryacht 12.80 TSDY

€ 24.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	12.80 x 2.90 x 1.20	Ref. Nr.	250504
Liegeplatz	In der Nähe von Haarlem, Niederlande	Baujahr	1935
		Material	Holz

Vision Doeve Maklers

Kommen Sie an Bord einer einzigartigen schwimmenden Legende: Diese klassische Motoryacht wurde im Jahr 1935 auf der renommierten Werft von James Silver in Schottland gebaut. Während des Zweiten Weltkriegs wurde das Schiff von der britischen Regierung beschlagnahmt und unter anderem bei der Evakuierung in Dünkirchen eingesetzt, womit sie zur ikonischen Flotte der „Little Ships“ gehört. Diese außergewöhnliche Geschichte macht das Schiff nicht nur zu einem wahren Blickfang, sondern auch zu einem wertvollen Stück maritimen Erbes. Seit Jahr 2018 befindet sich das Schiff in den Niederlanden, wo sie liebevoll gepflegt wird. Jetzt suchen wir einen neuen Eigner: einen Liebhaber klassischer Linien und historischer Ausstrahlung, der diese Dame weiterhin schätzt und, wenn nötig, restauriert. Unter anderem benötigen der Cockpitboden und die Lackierung Aufmerksamkeit. Der Angebotspreis ist darauf basiert. Das Layout ist wie folgt: Vorschiff mit Etagenbett, Schott mit Tür, Toilettenraum an Backbord, Tür, zweite Kabine mit einem Doppelbett an Backbord, Treppe zum Steuerhaus mit zwei Seitentüren, Steuerstand an Backbord, 2 Sitzplätze, Treppe nach achtern und in den Salon zwei Längsbänken, Badezimmer an Backbord, Kombüse an Steuerbord mit Treppe zum Cockpit. Mit ihren eleganten klassischen Linien und ihrer reichen Geschichte ist

diese Motoryacht ein echter Blickfang auf dem Wasser. Ideal für Liebhaber authentischer Schiffe, die auf der Suche nach Charakter, Geschichte und Stil sind.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft James A. Silver Ltd., UK- Rosneath
Konstrukteur / Architekt:	Mr. John Bain
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	Kiefer
	Spanten aus:
	Eiche
Deck Material:	Holz
Aufbau Material:	Mahagoni
Bauausführung:	Karveel
	Backdeck
	öffnen Cockpit (niet/not/nicht/ne pas 100%)
	Selbstlenzendes Cockpit
	deckhouse
	Spiegelheck
	Scheuerleiste
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Holz Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	20 Tonnen
	geschätzt
Ballast (zirka):	Vorhanden
	Trimm Ballast
	Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,05 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Aufbau :
	lackiertem Holz
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Es gilt die Altersklausel.
	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	geräumiges Vordeck
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 65 Ps
	2x 47 kW

Maschinen Marke:	2x BMC
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	2x Commander MKII
Zylinderzahl:	2x 4
Baujahr Maschine:	2x 1957
Überholung Maschine:	Backbord 1990
	Steuerbord 1990
Betriebsstunden (Zirka):	600 Backbord
	600 Steuerbord
	an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 400 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	2x Zweikreiskühlung
Antrieb:	2x 3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	2x PRM hydraulisch
Heizung:	Webasto Warmluftheizung
	auf Diesel &
	4x elektrisch
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	3x 110 Ah
Batterie Ladegerät:	Sterling Batterie Ladegerät 12/20
Frischwassertank (zirka):	1x 100 Liter
	Stahl Tank(s)
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	nicht angeschlossen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe
	1x manuelle Pumpe
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	im klassischen Stil
	siehe die Fotos
Isolation:	Nicht
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers
	Backbord: 1x 2-pers
	Salon: 2x 1-pers
Badezimmer:	Vorne:
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	Dusche
	in einem Raum zusammen mit der Toilette

Toilette:	1 Handpumpe Toilette
	1 elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	Dometic 2-Flammen Herd
	auf Gas
	in Kombination mit dem Backofen
	halb kardanische Aufhängung
	Nirosta
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Isotherm Kühlschrank
	12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Waschbecken:	2x Waschbecken
	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,89 m
	Vorne (zirka) 1,87 m
	Salon (zirka) 1,84 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,76 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,82 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Kompass
	Garmin 128 GPS
	Icom IC-M503 UKW
	Clipper Duet Log
	Clipper Duet Echolot
	Horn
	2x Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Uhr
	Schiffsglocke

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pflugschar Anker
	Anker Kette
	Bugrolle
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Seereling / Korb:	Bugkorb
	Heckkorb

	Relingstützen
	doppelte Kabel
Beiboot:	Vorhanden
Davits:	Vorhanden
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster











