

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Holländische Segeltjalk 17.66

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	17.66 x 3.88 x 0.70	Ref. Nr.	250505
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1906
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses ehemalige segelnde Binnenfahrt Frachtschiff wurde im Jahr 2004, nach vielen Umwegen, vom jetzigen Eigentümer erworben. Seitdem wurde das Schiff sowohl innen als außen gründlich und fachmännisch überholt, mit dem Ziel, es für Charterfahrt im kleinen Maßstab geeignet zu machen. Nachdem sie einige Zeit als Charterschiff eingesetzt wurde, wird sie heute hauptsächlich zu Freizeitzwecken genutzt. An Bord ist ein gut laufender klassischer „Blauer Deutz“-Motor eingebaut, der das Schiff als Segler besonders einzigartig macht. Im Vorschiff befindet sich eine Toilette, und im ehemaligen Laderaum wurde ein großzügiger Sitzbereich geschaffen. In einem abgetrennten Raum wurden der Kabola-Heizung und der Wassertank installiert. Weiter achtern befindet sich der Durchgang zur Achterkabine, mit dem Maschinenraum an Steuerbord und dem Großteil der elektrischen Anlage an Backbord. Die Achterkabine verfügt über eine Kombüse sowie einen bequemen Rundsitz. Diese Segeltjalk ist ein eindrucksvoller Anblick auf dem Wasser und würde unserer Meinung nach hervorragend in jedem Museumshafen passen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Vierverlaten
Jahre von Renovierung:	2004-2015
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Holz luken über das Raum
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Schanzkleid rundum
	Scheuerleiste rundum
	Achter Roof
Steueranlage:	Ruderpinne
	Hartholz ruder
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	25 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	18,00 m
	2,50 m Mast(en) gesenkt
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Bordeaux Rotes Schanzkleid
	Schwarzer Aufbau
	Ein-Komponenten System
	2008 Unterwasserschiff gesandstrahlt
	Zwei-Komponenten System
	sehr gut gepflegt
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.
	klassische Segelyacht
	schöne Sprung
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Vordeck
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	26 Ps
	19 kW

Maschinen Marke:	Deutz
U / Min.:	500 RPM
Maschinentyp:	OMZ 117 Luft gestartet
Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	1936
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	600 Liter
	2x Stahl Tank(s)
	1x Tagestank(s)
	60 Liter
	Wasserabscheider
Kühlung System:	Einkreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Deutz mechanisch
Heizung:	Kabola B17 Zentralheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Vetus VE.Bus Multi Control
Batterien:	4x 200 Ah AGM batterie(n)
	Victron BMV 602 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 3600 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Frischwassertank (zirka):	400 Liter
	1x Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Close-in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	10 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
Weitere Information:	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche
	Kiefer Fussboden
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
	Glaswolle
Toilette:	elektrische Toilette

Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,79 m
	Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,19 m
	Korridor (zirka) 1,48 m
	Salon (zirka) max 1,51 m - min 1,07 m
	Vorschiff (zirka) 1,27 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT2048 UKW
	Sailor RT144 UKW
	Navigationbeleuchtung
	Horn
	Uhr
	Barometer

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Holz Mast
Legbar:	Ja
	Gegengewicht
Baum:	Douglasie
Gaffel:	Asche
Klüverbaum / Bugspruit:	Bugspruit (1,80 m)
Schwertern:	iroko Seitenschwertern
	2x Seitenschwertern Winsch
Winschen:	segeln Winsch mit 3 Walzen
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Fock
Weitere Information:	Segelkleid

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
	Anker Kette
Deck Persenning:	über dem Laderaum Luken
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2014)
	Hartholz Dachfenster

bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.
Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut,











