Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

6mR klassische Segelyacht 38

€ 59.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	11.48 x 1.76 x 1.80	Ref. Nr.	250506
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	1935
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Holz

Vision Doeve Maklers

Die Hakahala ist eine klassische 6-Meter (6mR) Segelyacht, entworfen vom renommierten schwedischen Yachtdesigner Knud Reimers und im Jahr 1935 auf der Werft des Københavns Yacht- og Motorbådsværft gebaut. Ursprünglich wurde die Yacht für den Königlichen Dänischen Yachtclub (KDY) mit dem Ziel gebaut, an dem prestigeträchtigen „Guldpokal“ im Jahr 1936 teilzunehmen. Die Hakahala ist ein wertvolles Beispiel des maritimen Erbes innerhalb der 6-Meter-Klasse. Die Kombination aus historischem Design, Handwerkskunst und aktiver Teilnahme an heutigen Veranstaltungen macht die Yacht zu einem bedeutenden Bestandteil der klassischen Segelgemeinschaft. Im Jahr 2004 wurde die Hakahala in vernachlässigtem Zustand in Roskilde, DK, entdeckt. Das Schiff hatte erhebliche Schäden, darunter ein großes Loch im Freibord. Nach ihrer Ankunft in NL wurde eine umfangreiche Restaurierung durchgeführt, wobei nur der originale Kiel und das Design erhalten blieben. Die Restaurierung wurde im Jahr 2008 abgeschlossen und im selben Jahr erhielt die Hakahala die Auszeichnung für die „Beste Restaurierung“ vom Verband Klassischer Scharfer Yachten (VKSJ). Bei der Restaurierung wurden moderne Materialien verwendet, ohne dass dabei die Authentizität dieser wunderschönen Dame verloren ging. Ein echter Blickfang auf dem Wasser. Diese wunderschöne

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Segelyacht eignet sich auch hervorragend für gemeinschaftliches Eigentum im Rahmen eines Bootssyndikats.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Københavns Yacht og Motorbådsværft, DK-Kopenhagen
Jahre von Renovierung:	komplett 2004/2008
Konstrukteur / Architekt:	Knud H. Reimers
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	16 mm Mahagoni
	Spanten aus:
	Teak
	Epoxy
Deck Material:	Teak Deck(s)
Bauausführung:	Karveel
	Flush Deck
	2x öffnen Cockpit
Kiel:	Langkiel
Steueranlage:	Ruderpinne
	Nirosta ruder
	marine plywood Holz ruder
Verdrängung (zirka):	4 Tonnen
Ballast (zirka):	3 Tonnen
	Gusseisen
Durchfahrtshöhe (zirka):	13,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Zwei-Komponenten Basis-System
	Ein-Komponenten Finish
	Klarlack
	siehe die Fotos
CE Zertifizierung:	befreit, gebaut vor dem 16 Juni 1998
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
	Küstenschifffahrt
	Regattayacht
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
	gute Fahreigenschaften
	ein schnelles Segelschiff
	kann gesegelt werden mit 2 Personen
Weitere Information:	klassische Segelyacht
	klassische Linien
	Fahrten/Rennyacht

Technische Information

Maschinenleistung:	7 Ps
	5 kW
Maschinen Marke:	Sevcon
Baujahr Maschine:	2018
Kraftstoff:	elektrisch
	48 Volt

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Antrieb:	2 Flügel Propeller
	Faltpropeller
	Wassergeschmierte Schraubenwelle
	Drucklager
Geschwindigkeit (zirka):	4 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Elektrisches System:	12 Volt
	48 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	2004/2008 neues System
Batterien:	4x 80 Ah AGM batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Titan Batterie Ladegerät 48/25
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur
	Teak finish

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navman Multi 3100 Log
	Echolot

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Hocht Takelung
Mast:	Oregon Pine
	durchgehender Mast
Legbar:	Nein
Baum:	Oregon Pine
Klüverbaum / Bugspriet:	Oregon Pine Klüverbaum
Winschen:	2x SW 10S 2-speed Schotwinsch selftailing
	2x SW 8S Schotwinsch selftailing
	1x SW 16S 2-speed Schotwinsch selftailing
	2x SW 20S 2-speed Schotwinsch selftailing
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel (2007)
	Genua I (2018)
	Genua II (2007)
	Spinnaker (2020)
	Klüver (2023)
Weitere Information:	Oregon pine Focke Baum
	Oregon pine Spinnakerbaum
	Wasserstag

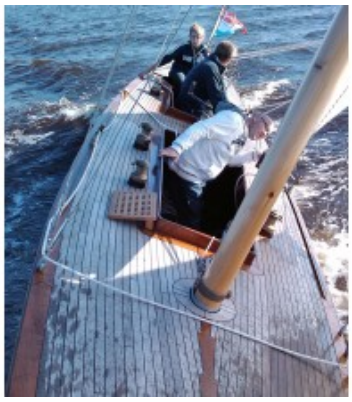
Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Anker mit Leine
Cockpit Zelt:	2x Cockpit Zelt

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Sicherheit:	Rettungsring
	Rettungswesten
Weitere Information:	mobile Boots cradle / trailer

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

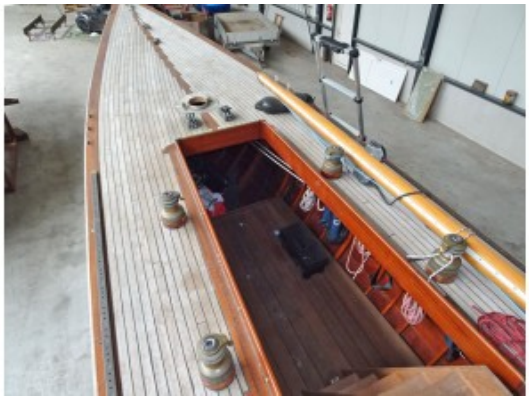


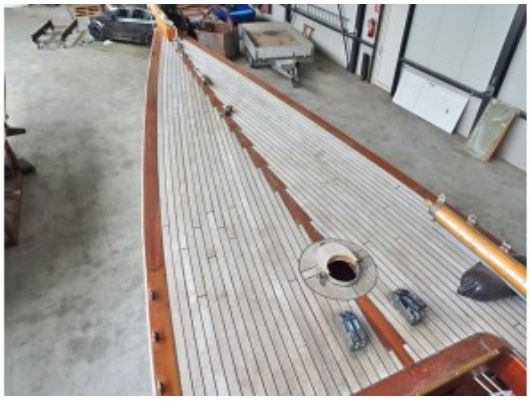
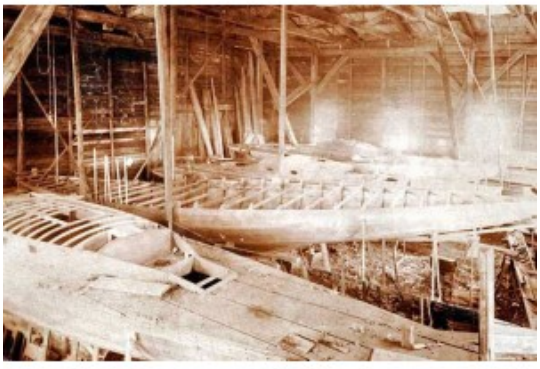
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.





Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.