

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Niederländisches Segeln Tjalk, 20 Pass

€ 162.500,--

Preis inkl. MwSt.

Abmessungen (m)	25.60 x 5.05 x 1.00	Ref. Nr.	250508
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1896
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Vollständig ausgestattetes Segel-Charter Schiff. Diese holländische Segeln Tjalk, ursprünglich als Binnenschiff auf der Werft H. Kroeze in NL-Hoogezand/Martenshoek gebaut im Jahr 1896, wurde komplett zu einem professionellen Segel-Charter Schiff umgebaut und bietet Platz für 20 Hotelgäste oder 30 Tagespassagiere. Das Schiff verfügt über ein gültiges ES-TRIN Zertifikat für die niederländischen Zonen 2, 3 und 4 (einschließlich Waal, Lek und Rhein in NL) und erfüllt die geltenden Sicherheitsvorschriften, einschließlich AED, Feuerlöschanlagen und vier Rettungsinseln an Bord. Die Unterkunft ist funktional und stimmungsvoll gestaltet mit insgesamt 9 Kabinen: vier 2-Personen-Kabinen und drei 4-Personen-Kabinen im Gästebereich, alle mit Etagenbetten ausgestattet. Für die Besatzung gibt es separate Unterkünfte: der Decksmann verfügt über die Kabine im Vorschiff mit eigener Koje und Waschbecken, während die geräumige Achterkabine dem Eigner vorbehalten ist und über eine separate Kabine mit Doppelbett, Toilette und eigener Kombüse verfügt. Der Salon ist hell und gemütlich, die Küche ist professionell ausgestattet. Dieses Schiff eignet sich hervorragend für den kommerziellen Charterbetrieb, als Air B&B oder als Wohnschiff. Durch ihre authentische Erscheinung mit schöne Linien ist sie ein markanter Blickfang auf dem Wasser. Für die Charteraktivitäten

besteht eventuell die Möglichkeit, den aktuellen Liegeplatz durch Teilnahme an der Zeilvloot Muiden zu übernehmen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft H. Kroeze, NL-Hoogezand/Martenshoek
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen
Deck Material:	Stahl Iroko
Aufbau Material:	Stahl Kiefern
Bauausführung:	Stahl luken über das Raum vernietet neuer Stahl geschweißt Breite Gangborden Scheuerleiste Schanzkleid 3 wasserdichte Schott(en) Achter Roof Achterunter
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Hartholz ruder
Fenster:	Einzelverglasung & Doppelverglasung im Hinterkabine Hartholz Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 93,428 m3 Verdrängung im leeren Zustand 67,122 m3 Verdrängung 26,306 m3
Ballast (zirka):	Beton blöcke
Durchfahrtshöhe (zirka):	25,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisses Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 11-2021
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 10-2026 Nachweis der Takelageprüfung
Geeignet für / als:	geeignet zum Chartern geeignet zum Bewohnen Berufsschiffahrt
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist

Es gilt die Altersklausel.

Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Weitere Information:

Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.

30 Tagesgäste

20 Hotelgäste

schöne Sprung

klassische Segelyacht

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Vorpiek mit Kettenkasten

Die entsprechende Mehrwertsteuer ist im Angebotspreis enthalten. Verkauf auf 0%

Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Technische Information

Maschinenleistung:

105 Ps

77 kW

Maschinen Marke:

DAF

U / Min.:

2200 RPM

Maschinentyp:

DD 575

Zylinderzahl:

6

Baujahr Maschine:

1963

Betriebsstunden (Zirka):

unbekannt

Kraftstoff:

Diesel

Kraftstofftank (zirka):

1x 600 Liter

Stahl Tank(s)

Wasserabscheider

Kühlung System:

Zweikreiskühlung

trockener Auspuff

isoliert Auspuff

Antrieb:

3 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe:

PRM hydraulisch

Heizung:

Kabola B12 Tap Zentralheizung

Combi Kessel

auf Diesel

& Herd auf Holz

Elektrisches System:

12 / 24 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss

Victron Digital MultiControl

Batterien:

4x 230 Ah Lichtbatterie(n)

2x 140 Ah Startbatterie(n)

1x Startbatterie(n) Generator

Batterie Ladegerät:

Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70

Victron Batterie Ladegerät

Fehlerstromschutzschalter:

Vorhanden

Generator:

Mitsubishi Flüsterset

10 kVA 230 Volt

	1500 RPM
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Frischwassertank (zirka):	3000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Speck Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien Kiefer Fussboden sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle Dampfsperre
Kabinen:	7 Gäste-kabine(n) 2 Crew-Kabine(n)
Koje:	Gästekabine(n): 4x 2-pers Etagenbett Gästekabine(n): 3x 4-pers Etagenbett Vor: 1x 1-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Gasten Kabinen mit Waschbecken h&k fliessendes Wasser 1x Dusche Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette Vorne: Waschbecken h&k fliessendes Wasser
Toilette:	Gäste Unterkunft: 2x Handpumpe Toilette Hinter: Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	2x L-Form Kombüse
Herd:	1x 6-Flammen Herd auf Gas Nirosta 1x 4-Flammen Herd auf Gas

Backofen:	1x Gas Backofen
Kühlschrank:	2x Kühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	1x klein Tiefkühlfach
Spüle:	1x Nirosta Anrichte 1x Hartholz Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken & 1x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	2x warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,94 m Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m Kabinen (zirka) 1,93 - 1,87 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,84 m Korridor (zirka) 1,94 - 1,79 m Vorschiff (zirka) 1,63 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,04 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,58 m Toilette hinten (zirka) 1,52 m
Weitere Information:	Kaffeemaschine Vollcharter Inventar ist vorhanden. (30 pax) Bierzapf Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS) Sailor RT2048 UKW ICOM M59 Euro UKW Navigationsbeleuchtung Uhr Garmin Etrex handheld GPS Furuno GPS
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Stahl (03-2018 by SRF, NL-Harlingen)
Legbar:	Nein
Baum:	Stahl (2024)
Gaffel:	Holz GAffel
Klüverbaum / Buggspriet:	Stahl Klüverbaum (2024)
Schwertern:	Hartholz Seitenschwertern 2x Seitenschwertern Winsch elektrisch zu bedienen Hubkiel
Winschen:	segeln Winsch mit 4 Walzen
Material der Segel:	Dacron

Segel:	Grosssegel 140 m ²
	Baum Fock 60 m ²
	Klüver 40 m ²
	Wasser Segel
Weitere Information:	Focke Baum

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Verholspill
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	Rettungswesten
	4x Rettungsinsel
	automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
	Automatisierter Externer Defibrillator (AED)
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden
	Sonnendeck
	3x Hartholz Dachfenster















