

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motortjalk 19.75

€ 99.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	19.75 x 4.16 x 0.90	Ref. Nr.	250604
Liegeplatz	In der Nähe von Bremen, Deutschland	Baujahr	1909
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Charakterstarkes und robustes ehemaliges Binnenfahrt Frachtschiff (Motortjalk) aus dem Jahr 1909, das mit viel Liebe zum Detail in ein komfortables und autarkes Fahrenes Wohnschiff umgebaut wurde. Das offene Cockpit mit festem Verdeck bietet Schutz und Wohnkomfort zu jeder Jahreszeit. Der schallgedämmte Generator, die kürzlich vollständig erneuerte elektrische Anlage sowie die Kombination aus Solarpaneelen mit großzügiger Batteriekapazität sorgen für Energieunabhängigkeit an Bord, auch ohne Landstrom. Das praktische Layout an Bord umfasst einen großzügigen Salon, eine längsschiffs angeordnete Kombüse, zwei Kabinen mit insgesamt drei Schlafplätzen, ein Badezimmer und einen separaten Toilettenraum. Mit einer Durchfahrts Höhe von ca. 2,70 Metern und einem geringen Tiefgang eignet sich dieses Schiff ideal für Reisen durch ganz Europa, einschließlich der französischen Kanäle. Auch in Deutschland, Belgien und den Niederlanden kommt dieses nicht zertifizierungspflichtige Wohnschiff, Typ Motortjalk, hervorragend zur Geltung. Ein ideales Schiff für das dauerhafte Wohnen oder zur Freizeitnutzung, mit dem Charme der Vergangenheit und dem Komfort von heute.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Stadskanaal
Rumpfform:	Flachboden Runde Bilgen
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum öffnen Cockpit Satteldach geschlossenen Pollers Schränken
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad 3x Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	40 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	alles Herunter 2,70 m
Eigner:	Deutscher Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	havanna Braunes Rumpf havanna Braunes Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2024
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet für grössere Wasserstrassen geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	klassische Linien Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps 77 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	DD575

Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1965
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	700 Liter
	400 Liter
	700 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	PRM hydraulisch
Heizung:	Efel Herd
	auf Diesel
	& Warmluftheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Duco elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	16 Ps / 11 kW
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Cerbo GX
	Victron mainmaster control
	weitgehend ersetzt
Batterien:	2x 140 Ah Startbatterie(n)
	2x 200 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 60 Ah Startbatterie(n) Generator
	2x 220 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	2x Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/16
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	1x Farymann Diesel 6 kVA, 230 Volt, 3000 RPM
	Schallschluckkasten
	Betriebsstunden (zirka.) 3000 hrs
	nassem Auspuff mit Wasserabscheider
Umformer:	Victron Blue Power Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Victron Orion Tr Umformer 24/12-10
Sonnenkollektor:	10x 150 Wp & 1x 15 Wp Sonnenkollektor &
	6x 100 Wp Sonnenkollektor
	3x Victron Ladereglern (MPPT 100/50, MPPT 75/15, MPPT 100/30)
Frischwassertank (zirka):	1x 700 Liter
	zementiert Tank(s)
	2x 600 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	30 Liter &

	Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	2x 350 Liter
	Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Separ Duo Diesel Wasserabscheider
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	elektrische Pumpe
	mit Sammelrohr
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
Weitere Information:	Luftkompressor
	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz weiß lackiert Kiefer finish siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Backbordkabine: 1x 1-pers Bettcouch: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat teilweise gefliest Urinal Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
Toilette:	Toilette Waschbecken kaltem Wasser teilweise gefliest Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Kühlschrank Kombination mit Tiefkühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	WLAN Router
Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 1,84 m Badezimmer (zirka) 1,83 m Salon (zirka) 2,08 m

Kombüse / Küche (zirka) 1,92 - 1,98 m

Toilette (zirka) 1,82 - 2,00 m

Weitere Information: geeignet zum Wohnen

Kochgeschirr

Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Sailor RT144 UKW

Weather dock TRX3 Automatic Identification System (AIS) receiver

ICOM IC-M91D Tragbare UKW

Echolot

LED Navigationsbeleuchtung

Kompass

3x Scheibenwischer

Barometer

Uhr

Rigg und Segel

Mast: Aluminium Mast

Legbar: Ja

manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde

Pool Anker

in Ankerklüse

20 m Anker Kette

Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka

davits

Sonnensegel: mit Stahl überdeckt Hinterdeck

Cockpit Zelt: Winter- Zelt

Sommer-Zelt

Badeleiter: Vorhanden

Aluminium

Beiboot: Talamex NLR 290 RIB (2022)

Tohatsu Aussenbordmotor (2022)

15 Ps

& Elektromotor

Davits: mit Baum

Sicherheit: Feuerlöscher

2x Rettungsring

6x Rettungsweste

Überwachungskamera(s)

Weitere Information: Deckmöbel Set

Aluminium Laufsteg

Deckslichter











