

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motorklipper 25.58

€ 42.500,--

Differenzbesteuerung

Abmessungen (m)	25.58 x 4.87 x 0.70	Ref. Nr.	260714
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1910
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese Klipper mit schone Linien und mit vielen authentischen Details wird seit Jahr 1968 als Fahrenendes Wohnschiff genutzt. Eine besondere Eigenschaft ist der noch vorhandene Seitenschraube (auch als „lahmer Arm“ bekannt), die mit einem Lister-Dieselmotor im Vorschiff verbunden ist. Für den Antrieb wurde im Achterschiff ein 2-Zylinder-Lister-Motor eingebaut. Das Interieur ist veraltet, jedoch funktional und gut nutzbar. Die Stehhöhe im Wohnbereich ist ausgezeichnet. Im Achterdeckshaus (Skipperkabine) befindet sich ein größtenteils original erhaltenes Interieur mit eingeschränkter Stehhöhe. Im Achterschiff besteht die Möglichkeit, eine kompakte Schlafgelegenheit für 2 Personen einzurichten. Wir betrachten dieses Schiff als ein besonders charaktrevolles Exemplar, das sich hervorragend für einen Liegeplatz in einem Museumshafen eignet. Der Schiffsrumpf wurde im Februar 2025 im Rahmen der ES-TRIN Rezertifizierung begutachtet. Es ist möglich, dass das Schiff mit einem erneuerten Zertifikat geliefert wird.

Allgemeine Information

Werft:	Werft B. de Groot, Scheepswerf De Toekomst, NL-Vrijenban
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Eisen/Stahl
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	Holz luken über das Raum
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Klipper Bug
	Scheuerleiste
	Schanzkleid
	kalffsdecken (erhöhende decken)
	Achter Roof
	2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Verdrängung (zirka):	Verdrängung im leeren Zustand 47,033 m ³
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Weisser Aufbau
	etwas rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 02-2025
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	im Zustand wie das Schiff ist (As is Where is)
	Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt.
	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Linien
	schöne Sprung
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Steuerhaus
	straffer Rumpf
	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	21 Ps
--------------------	-------

	15 kW
Maschinen Marke:	Lister
U / Min.:	1200 RPM
Zylinderzahl:	2
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	200 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Rijsdijk OK3 mechanisch
Heizung:	2x Herd
	auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	einfach elektrisches System
Batterien:	2x Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	vorhanden, Inhalt unbekannt
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	geeignet zur abgeben von Abwasser am land
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	manuelle Pumpe
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	4 Kabinen
Koje:	Steuerbordkabine: 1x 1-pers
	Backbordkabine: 2x 1-pers
	Steuerbordkabine: 1x 2-pers
	Vor: 1x 1-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Sitzen Bad mit Dusche
	Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
Toilette:	Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas

Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	2x Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 1,70 m
	Kabinen (zirka) 2,33 m
	Badezimmer (zirka) 2,33 m
	Salon (zirka) 2,31 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,07 m
	Toilette (zirka) 2,08 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,73 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 0,85 m
	Steuerhaus (zirka) 1,87 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M330 UKW mit DSC
	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	manuell
Schwertern:	Hartholz Seitenschwertern
	Seitenschwertern Winsch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	1x Classic Anker
	1x Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	davits
Deck Persenning:	über dem Laderaum Luken
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (02-2025)











