

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Groninger Segeltjalk 23.15

€ 95.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	23.15 x 4.78 x 1.20	Ref. Nr.	250602
Liegeplatz	In der Nähe von Watteninsel Föhr, Deutschland	Baujahr	1896
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Segelpassagierschiff / Charterschiff, das bis vor kurzem aktiv als Charterschiff auf dem deutschen Wattenmeer eingesetzt wurde und dafür über die erforderliche Zertifizierung verfügte. Die Zertifikate für die Binnengewässer sind ebenfalls abgelaufen. Im Januar 2025 wurde das Unterwasserschiff umfassend repariert und konserviert. Zudem wurde das Innere des alten Laderaums gründlich entrostet und vor dem Wiedereinbau der Böden erneut konserviert. Das Interieur befindet sich in gepflegtem Zustand; sowohl der Gästebereich als auch die Achterkabine sind repräsentativ eingerichtet und sofort bewohnbar. Die Hauptmaschine ist ein John Deere Dieselmotor, der im Jahr 2006 fachmännisch eingebaut wurde. An Bord befinden sich darüber hinaus unter anderem eine Maritiem Booster Zentralheizung, ein Aggregat, Solarpaneele, ein kombinierter Umformer/Ladegerät sowie ein gemütlicher Holzofen im Deckshaus. Aus unserer Sicht ist dieses Schiff hervorragend als Wohnschiff oder als komfortables Freizeitschiff für Küstengewässer geeignet.

Allgemeine Information

Werft:	Werft M. Fernhout, NL-Smilde
Jahre von Renovierung:	2006 komplett
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Eisen/Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste
	Schanzkleid rundum
	Achter Roof
	Vorunter
	2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	Heck ruder
	Hartholz ruder
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
	Einzelverglasung
	Hartholz Tür
	Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 107,671 m ³
	Verdrängung im leeren Zustand 83,852 m ³
	Verdrängung 23,819 m ³
Durchfahrts Höhe (zirka):	25,00 m
Eigner:	Deutscher Eigner
Registrierung:	Deutsche Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Grünes Rumpf
	Weisser Aufbau
	01-2025 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Zertifikate:	nicht zertifiziert
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
	Erholungs-Schiff
	B&B - Hotel
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	17 Hotelgäste
	schöne Sprung
	klassische Linien
	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.

Technische Information

Maschinenleistung:	180 Ps 132 kW
Maschinen Marke:	John Deere
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	6068 TFM75
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2006
Betriebsstunden (Zirka):	4300 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	PRM hydraulisch
Heizung:	Maritiem Booster Zentralheizung
	auf Diesel
	& Herd auf Holz
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	6x 225 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 140 Ah Startbatterie(n)
	1x Startbatterie(n) Generator
	1x Not batterie(n)
	Victron BMV-602S Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Generator:	Yanmar 3HMFL-K Diesel Generator (2019)
	230 Volt
	1500 U / Min.
	275 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
	2x Alfatronix Umformer 24-12 Volt
Sonnenkollektor:	4x Sonnenkollektor
	2x Victron SmartSolar MPPT Laderegler 100/20
Frischwassertank (zirka):	4000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s) (2025)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Schmutzwassertank (zirka):	1000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	duo Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	&
	2x Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	Feuerlöschpumpe

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz mit Latten (Klassik) Decke mit Latten (Klassik) Lärche Fussboden Mahagoni Fussboden entflammbar Verkleidung
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	6 Gäste-kabine(n) 1 Crew-Kabine(n)
Koje:	Gästekabine(n): 2x Kabine: 4x-1-pers 3x Kabine: 2x-1-pers 1x Kabine: 3x-1-pers Crew Kabine(n): 1x Kabine: 1-2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Gasten Kabinen mit Waschbecken 1x Dusche Mix Hahn mit h&k fliessendes Wasser Eignerkabine: Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
Toilette:	Gäste Unterkunft: Toilette Waschbecken mit h&k fliessendes Wasser
Kombüse / Küche:	1x U-Form Kombüse 1x längsschiffs
Herd:	6-Flammen Herd auf Gas Nirosta Dunstabzugshaube & 2-Flammen Herd
Backofen:	1x Gas Backofen
Kühlschrank:	1x Kühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 2,15 m Salon (zirka) 2,15 m Korridor (zirka) 2,15 m Toilette (zirka) 2,00 m Dusche (zirka) 2,00 m Kabinen (zirka) 1,96 - 2,15 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,95 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,53 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	EM-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	Garmin 128 GPS
	Nasa Target 2 Echolot
	Sailor 5022 UKW mit DSC
	3x Tragbare UKW
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	JRC NCR 330 Navtex receiver
	Kompass
	Sailor RT2048 UKW

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Stahl
Legbar:	Nein
Baum:	Holz Baum
Gaffel:	Holz Gaffel
Klüverbaum / Buggspriet:	Holz Klüverbaum
Schwertern:	Hartholz Seitenschwertern 2x Seitenschwertern Winsch
Winschen:	segeln Winsch mit 4 Walzen
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel 2x Klüver Fock
Weitere Information:	Segelkleid

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse
Sicherheit:	FirePro automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum Seenotfunkboje (EPIRB) 6 Feuerlöscher 4 Rettungsringe Rettungswesten Feuerlöschdecke 12 pax Rettungsinsel mit Zertifikat Radarreflektor Brandmeldeanlage bilge warnung
Weitere Information:	6x Hartholz Dachfenster Aluminium Laufsteg













