

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Amsterdammer Schlepper 15.16

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	15.16 x 3.84 x 1.25	Ref. Nr.	250603
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1924
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieser charaktervolle Freizeitschlepper vom Typ Amsterdammer ist ein einzigartiges Erscheinungsbild mit hervorragenden Segeleigenschaften und einem durchdachten Innenraum, ideal für einen komfortablen Aufenthalt an Bord. Die geräumige Vorderkabine ist geschmackvoll eingerichtet mit einer Kombüse und einer großzügigen Sitzcke, perfekt zum Entspannen, auch bei längeren Aufenthalten. Das Steuerhaus ist klappbar, wodurch eine Durchfahrthöhe von ca. 2,00 M erreicht wird, ideal für Fahrten auf Binnengewässern mit niedrigen Brücken. Im Achterschiff befindet sich eine übersichtliche Kabine mit einem Doppelbett und einem Badezimmer. Das Badezimmer ist mit einer verschiebbaren Toilette ausgestattet, wodurch viel Platz zum Duschen entsteht. Im Maschinenraum steht ein wunderschöner Kromhout-Dieselmotor, der für seine Zuverlässigkeit und seinen klassischen Charme bekannt ist. Darüber hinaus ist das Schiff mit einem flüsterleisen Generator, einer Zentralheizung, einem Traktionsbatteriesatz und einer umfangreichen elektrischen Anlage ausgestattet. Alle Einrichtungen sind vorhanden, um das Fahren und Wohnen unter allen Bedingungen angenehm zu gestalten. Dieser Schlepper befindet sich seit über 35 Jahren im Besitz des aktuellen Eigentümer und ist in einem guten Wartungszustand. Ein gut gepflegtes Schiff mit Geschichte und

Charakter, bereit für den nächsten Liebhaber.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebr. Paans, De Hoop der drie Gebroeders, NL-Roodevaart
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid
	Vorkajüte
	Achterkajüte
	wide body Aufbau
	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
Ballast (zirka):	Stahl
	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,95 m
	2,00 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Schanzkleid
	Schwarzer Aufbau
	siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	Schlepper
	Schlepp Poller
	Schlepp Haken
	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	klassische Motoryacht
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps 77 kW
Maschinen Marke:	Kromhout
U / Min.:	1500 RPM
Maschinentyp:	6TS117
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	3700 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1150 Liter Stahl Tank(s) 1x 100 Liter Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Twin Disc mechanisch
Heizung:	Maritime Booster Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel & Fußbodenheizung elektrisch
Klima-Anlage:	im Salon vorhanden
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Mastervolt mainmaster control
Batterien:	820 Ah Tractie batteri Sätze (12x 2-Volt) 3x 105 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100 Ferm Batterie Ladegerät
Trennungstransformator:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mastervolt Whisper 6000 Ultra Flüsterset 6 kVA 230 Volt 3000 RPM 20 Betriebsstunden (zirka.) nassem Auspuff mit Wasserabscheider
Umformer:	Mastervolt Dakar Sine Umformer 24/3000 2x Umformer 24-12 Volt
Sonnenkollektor:	6x Sonnenkollektor Ladereglern
Frischwassertank (zirka):	1x 800 Liter (geschat / estimated / geschätzt / estimé) Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung & Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x elektrische Pumpe

	1x Tauchpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Unterkunft	
Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Mahagoni finish
	sehr gut gepflegt
	sehe das Foto
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Waschbecken
	Hahn
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	2-Flammen Herd
	elektrische Herd
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Luxor Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,90 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,80 m
	Steuerhaus (zirka) 1,90 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,73 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,86 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144C UKW
	Nasa Stingray Echolot
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	Scheibenwischer
	Uhr
	Barometer
	Blinklicht

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast
	Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rauchdetektors
	Kohlenmonoxid-Detektor(en)
Weitere Information:	Deckslichter
	Kran











