

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor Hausboot Rumpf 29.75

€ 23.500,--

Differenzbesteuerung

Abmessungen (m)	29.75 x 5.05 x 1.00	Ref. Nr.	250606
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1925
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die Allegonda-L, a charaktervolles ehemaliges Frachtschiff mit Potenzial. Die Allegonda-L ist ein ehemaliges Binnenschiff vom Typ Luxe-Motor mit einer reichen nautischen Geschichte. Ursprünglich fuhr sie selbstständig, aber später war sie Teil eines Koppelverbandes zusammen mit dem Motorschiff Allegonda. Sie wurde im Jahr 1925 auf der Werft H. Kroese in NL-Hoogezand gebaut, mit einer ursprünglichen Länge von 30,44 Metern. Im Jahr 1957 wurde sie auf 38,92 Meter verlängert, mit der sie viele Jahre aktiv auf den Binnenwasserstraßen unterwegs war. Im Jahr 2022 wurde das Schiff wieder auf etwa 29,75 Meter gekürzt, als Vorbereitung auf den Umbau zu einem Wohnschiff in NL-Amsterdam. Für dieses Vorhaben wurden Zeichnungen angefertigt, die noch verfügbar sind. Das Projekt wurde jedoch vorzeitig eingestellt. Es ist bekannt, dass noch einige Arbeiten am Unterwasserschiff notwendig sind, um den heutigen Standards zu entsprechen. Abgesehen davon handelt es sich bei der Allegonda-L um ein preislich attraktives Projekt. Mit ihrer eleganten Linien und ihrem authentischen Erscheinungsbild ist sie eine hervorragende Basis für ein individuelles Wohnschiff oder Umbauprojekt mit maritimem Charakter.

Allgemeine Information

Werft:	Werft H. Kroese, NL-Hoogezand
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	Aluminium Luken über das Raum
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Breite Gangborden
	Achter Roof
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	nicht angeschlossen
Verdrängung (zirka):	45 Tonnen
	geschätzt
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,00 m
	3,20 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Weisser Aufbau
	rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2020
Zertifikate:	nicht zertifiziert
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Es gilt die Altersklausel.





