Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

Galjas Kutter Yacht 12.50

€ 49.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	12.50/11.50 x 3.80 x 1.80	Ref. Nr.	250702
Liegeplatz	In der Nähe von Zierikzee, Niederlande	Baujahr	1980
		Material	Holz

Vision Doeve Maklers

Diese Segelyacht im traditionellen Stil wurde als dänischer Galeas entworfen und gebaut, basierend auf den Linien der historischen dänischen Galeas-Frachtschiffe. Ursprünglich waren dies kleine Küstensegler, die vor allem für den Transport von Ladungen wie Holz und Getreide genutzt wurden, insbesondere auf der Ostsee und der Nordsee. Diese Schiffe sind für ihre hervorragenden Segeleigenschaften bekannt. Diese Segelyacht ist in einem guten Zustand und gut gepflegt. Der derzeitige Eigner, ein erfahrener Tischler, hat das Schiff in vielen Bereichen zukunftssicher gemacht, unter anderem durch die vollständige Versiegelung der Decks mit Epoxidharz. Es handelt sich um eine schnell segelnde Yacht, die mehrere Regatten der SKZ gewonnen hat. Diese Kutteryacht ist mit zwei Masten, einer umfangreichen Segelausrüstung und einem einziehbaren Klüverbaum ausgestattet. Es ist eine Freude, sie unter Segeln zu sehen und ein Vergnügen, mit ihr zu segeln. Aufgrund der soliden Bauweise und Ausstattung eignet sie sich hervorragend für längere Seereisen zu Zielen wie Frankreich, Portugal, Großbritannien, Irland, Norwegen und natürlich dem gesamten Ostseeregion.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Sørensen og Vejmand Bådebyggeri, DK-Hundested
Konstrukteur / Architekt:	Niels Roos
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	Lärche
Deck Material:	Marine Sperrholz
	Epoxy
Aufbau Material:	Eiche
	Kiefern
	Marine Sperrholz
Bauausführung:	Eiche Spanten
	Schanzkleid
	Scheuerleiste
	Spiegelheck
	Karveel
	Achterkajüte
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	Heck ruder
	Eiche ruder
Verdrängung (zirka):	19 Tonnen
Ballast (zirka):	4,5 Tonnen
	genannte Gewicht ist eine Schätzung
Durchfahrtshöhe (zirka):	13,75 m
	2,50 m Mast(en) entfernt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Rotes Rumpf
	Weisser Aufbau
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
	06-2025 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
CE Zertifizierung:	befreit, gebaut vor dem 16 Juni 1998
Weitere Information:	klassische Segelyacht
	klassische Linien

Technische Information

Maschinenleistung:	63 Ps
	42 kW
Maschinen Marke:	C-Power Ford
U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	4/220
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1980
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 200 Liter
	Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Hundested Verstellpropeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	6 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1400 RPM
	8 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola Herd
	auf Diesel
	&
	Eberspächer Warmluftheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 180 Ah Startbatterie(n)
	1x 180 Ah Lichtbatterie(n)
	Clipper BM-1 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	TBC Prof Batterie Ladegerät
Batterie Trenndiode:	Mastervolt Laderegler
Umformer:	Power Umformer
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	2x 150 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Schmutzwassertank (zirka):	1x Grau wasser Tank(s)
	1x 80 Liter schwarzes Wasser Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x manuelle Pumpe
	1x elektrische Pumpe
	1x Tauchpumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

Unterkunft

Innenausstattung:	mit Latten (Klassik)
	Kiefer
	Eiche
	siehe die Fotos
Isolation:	Nicht
	nicht nötig
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 1-pers (1,75 m)
	Bettcouch: 1x 1-pers
	Bettcouch: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Waschbecken
	kaltes fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	3-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	12 Volt
Spüle:	Eiche Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,88 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,75 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,87 m
	Salon (zirka) 1,87 / 1,83 m
	Vorne (zirka) 1,81 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Eagle FishEasy Fischfinder
	Kompass
	Standard Horizon CP300i Kartenplotter / GPS
	GPS
	Ruderstandanzeiger
	Navigationsbeleuchtung
	ScanPilot AH103 Autopilot
	Scheinwerfer
	Satndard Horizon GX2100 UKW mit DSC
	Barometer
	Scheibenwischer
	Radar-Reflektor

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Kutter Ketsch Takelung
Mast:	2x Lärche
	durchgehender Mast
Legbar:	Nein
Baum:	2x Lärche
Gaffel:	2x Lärche
Klüverbaum / Bugspriet:	Lärche Klüverbaum

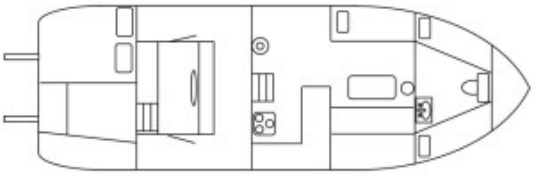
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Winschen:	2x Barlow 28 Schotwinsch
	1x Lewmar 30 Fallwinsch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Besan
	Grosssegel
	Fock
	Klüver
	Flieger
	Stormklüver
	2x Gaff topsegel
	cruising chute
	2x Bree Fock
Weitere Information:	4x Nagelbank
	Lazy Jacks
	Segelkleider

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	80 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
	Seereling rundum Hinterdeck
Davits:	Vorhanden
Weitere Information:	Deckslichter
	2x Hartholz Dachfenster

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

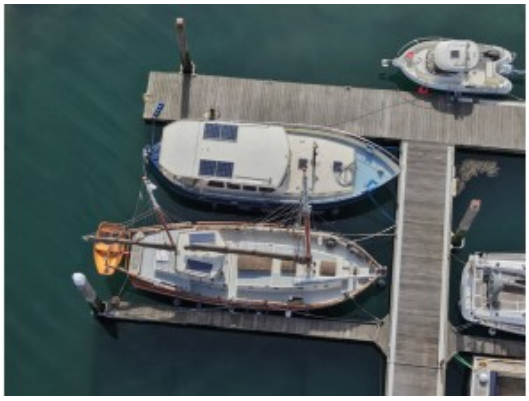
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.