

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Galjas Kutter Yacht 12.50

€ 49.500,--

MwSt. ist bezahlt

| | | | |
|------------------------|--|-----------------|--------|
| Abmessungen (m) | 12.50/11.50 x 3.80 x 1.80 | Ref. Nr. | 250702 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Zierikzee, Niederlande | Baujahr | 1980 |
| | | Material | Holz |

Vision Doeve Maklers

Diese Segelyacht im traditionellen Stil wurde als dänischer Galeas entworfen und gebaut, basierend auf den Linien der historischen dänischen Galeas-Frachtschiffe. Ursprünglich waren dies kleine Küstensegler, die vor allem für den Transport von Ladungen wie Holz und Getreide genutzt wurden, insbesondere auf der Ostsee und der Nordsee. Diese Schiffe sind für ihre hervorragenden Segeleigenschaften bekannt. Diese Segelyacht ist in einem guten Zustand und gut gepflegt. Der derzeitige Eigner, ein erfahrener Tischler, hat das Schiff in vielen Bereichen zukunftssicher gemacht, unter anderem durch die vollständige Versiegelung der Decks mit Epoxidharz. Es handelt sich um eine schnell segelnde Yacht, die mehrere Regatten der SKZ gewonnen hat. Diese Kutteryacht ist mit zwei Masten, einer umfangreichen Segelausrüstung und einem einziehbaren Klüverbaum ausgestattet. Es ist eine Freude, sie unter Segeln zu sehen und ein Vergnügen, mit ihr zu segeln. Aufgrund der soliden Bauweise und Ausstattung eignet sie sich hervorragend für längere Seereisen zu Zielen wie Frankreich, Portugal, Großbritannien, Irland, Norwegen und natürlich dem gesamten Ostseeregion.

Allgemeine Information

| | |
|----------------------------------|--|
| Werft: | Yacht-Werft Sørensen og Vejmand Bådebyggeri, DK-Hundested |
| Konstrukteur / Architekt: | Niels Roos |
| Rumpfform: | S-Spant |
| Rumpf Material: | Lärche |
| Deck Material: | Marine Sperrholz |
| Aufbau Material: | Epoxy Eiche Kiefern Marine Sperrholz |
| Bauausführung: | Eiche Spanten Schanzkleid Scheuerleiste Spiegelheck Karveel Achterkajüte |
| Kiel: | kielbalk |
| Steueranlage: | hydraulisch Steuerrad Heck ruder Eiche ruder |
| Verdrängung (zirka): | 19 Tonnen |
| Ballast (zirka): | 4,5 Tonnen genannte Gewicht ist eine Schätzung |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 13,75 m 2,50 m Mast(en) entfernt |
| Eigner: | Holländischer Eigner |
| Farbe / Farbe-System: | Rotes Rumpf Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos 06-2025 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser |
| Zertifikate: | kein Zertifikat Anforderung |
| CE Zertifizierung: | befreit, gebaut vor dem 16 Juni 1998 |
| Weitere Information: | klassische Segelyacht klassische Linien |

Technische Information

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Maschinenleistung: | 63 Ps 42 kW |
| Maschinen Marke: | C-Power Ford |
| U / Min.: | 2100 RPM |
| Maschinentyp: | 4/220 |
| Zylinderzahl: | 4 |
| Baujahr Maschine: | 1980 |
| Betriebsstunden (Zirka): | unbekannt |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 2x 200 Liter |
| | Nirosta Tank(s) |
| Kühlung System: | Zweikreiskühlung |
| | nasser Auspuff |
| Antrieb: | 3 Flügel Propeller |
| | Hundested Verstellpropeller |
| | Fettgeschmierte Schraubenwelle |
| Getriebe: | PRM hydraulisch |
| Geschwindigkeit (zirka): | 6 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1400 RPM |
| | 8 Knoten Höchstgeschwindigkeit |
| Heizung: | Kabola Herd |
| | auf Diesel |
| | & |
| | Eberspächer Warmluftheizung |
| | auf Diesel |
| Elektrisches System: | 12 / 230 Volt |
| | 230 Volt Landstromanschluss |
| Batterien: | 1x 180 Ah Startbatterie(n) |
| | 1x 180 Ah Lichtbatterie(n) |
| | Clipper BM-1 Batterie-Monitor |
| Batterie Ladegerät: | TBC Prof Batterie Ladegerät |
| Batterie Trenndiode: | Mastervolt Laderegler |
| Umformer: | Power Umformer |
| Sonnenkollektor: | 2x Sonnenkollektor |
| Frischwassertank (zirka): | 2x 150 Liter |
| | Nirosta Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | elektrische Wasserpumpe |
| Schmutzwassertank (zirka): | 1x Grau wasser Tank(s) |
| | 1x 80 Liter schwarzes Wasser Tank(s) |
| Diesel Wasserabscheider: | Vorhanden |
| Lenz-Bilgepumpe: | 1x manuelle Pumpe |
| | 1x elektrische Pumpe |
| | 1x Tauchpumpe |
| Deck Waschpumpe: | Vorhanden |
| Gasnetz: | Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck |

Unterkunft

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Innenausstattung: | mit Latten (Klassik) |
| | Kiefer |
| | Eiche |
| | siehe die Fotos |
| Isolation: | Nicht |
| | nicht nötig |
| Kabinen: | 2 Kabinen |
| Koje: | Vorne: 1x 1-pers (1,75 m) |
| | Bettcouch: 1x 1-pers |
| | Bettcouch: 1x 2-pers |
| | Hinten: 1x 2-pers |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Badezimmer: | Waschbecken Kält fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette |
| Toilette: | Handpumpe Toilette |
| Kombüse / Küche: | U-Form Kombüse |
| Herd: | 3-Flammen Herd auf Gas Nirosta in Kombination mit dem Backofen |
| Backofen: | Gas Backofen |
| Kühlschrank: | Vorhanden 12 Volt |
| Spüle: | Eiche Anrichte |
| Waschbecken: | Nirosta Waschbecken |
| Wasserhahn: | Kält fließendes Wasser |
| Stehhöhe (Zirka): | Steuerhaus (zirka) 1,88 m Hinterkajüte (zirka) 1,75 m Kombüse / Küche (zirka) 1,87 m Salon (zirka) 1,87 / 1,83 m Vorne (zirka) 1,81 m |
| Weitere Information: | Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden. |

Navigationsausrüstung

| | |
|------------------------|--|
| Navigationsausrüstung: | Eagle FishEasy Fischfinder Kompass Standard Horizon CP300i Kartenplotter / GPS GPS Ruderstandanzeiger Navigationsbeleuchtung ScanPilot AH103 Autopilot Scheinwerfer Satndard Horizon GX2100 UKW mit DSC Barometer Scheibenwischer Radar-Reflektor |
|------------------------|--|

Rigg und Segel

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Rigg Typ: | Kutter Ketsch Takelung |
| Mast: | 2x Lärche durchgehender Mast |
| Legbar: | Nein |
| Baum: | 2x Lärche |
| Gaffel: | 2x Lärche |
| Klüverbaum / Bugsprit: | Lärche Klüverbaum |

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Winschen: | 2x Barlow 28 Schotwisch |
| | 1x Lewmar 30 Fallwisch |
| Material der Segel: | Dacron |
| Segel: | Besan |
| | Grosssegel |
| | Fock |
| | Klüver |
| | Flieger |
| | Stormklüver |
| | 2x Gaff topsegel |
| | cruising chute |
| | 2x Bree Fock |
| Weitere Information: | 4x Nagelbank |
| | Lazy Jacks |
| | Segelkleider |

Ausrüstung

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Anker Ausrüstung: | manuelle Ankerwinde |
| | Pool Anker |
| | 80 m Anker Kette |
| | in Ankerklüse |
| | Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka |
| Seereling / Korb: | Seereling auf Schanzkleid |
| | Seereling rundum Hinterdeck |
| Davits: | Vorhanden |
| Weitere Information: | Deckslichter |
| | 2x Hartholz Dachfenster |













