

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Segelkutter 15.45, großes Fahrgebiet

€ 74.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m) 15.45 x 3.40 x 1.30

Liegeplatz In der Nähe von Berlin, Deutschland

Ref. Nr. 250703

Baujahr 1910

Material Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Aalfisch-Transportschiff, das in den 1990er Jahren vollständig zu einem komfortablen Wohnschiff umgebaut wurde. Dank ihrer besonderen Bauweise ist dieser Kutter bestens geeignet für den abenteuerlustigen Wassersportler, der sowohl die Ostsee oder das Mittelmeer als auch die Binnengewässer befahren möchten. Der jetzige Eigentümer hat mit diesem Schiff von Stockholm in Schweden bis nach Barcelona in Spanien und in Frankreich sogar der Canal du Midi und die Garonne bis nach Bordeaux gefahren. Natürlich sind noch viele weitere Fahrtgebiete möglich. Die Masten sind klappbar und liegen derzeit flach. Der Rumpf ist mit einem Logger-Heck und einem steilen Steven ausgestattet, was ihr eine schöne Linie verleiht. Das Schiff ist ausgestattet mit einer Eigenerkabinen mit Doppelbett, einem geräumigen Salon mit L-Sitz, die sich einfach in eine zusätzliche Doppelkoje umbauen lässt, ein Steuerhaus mit Steuerstand, Dinette und Pantry. Im Achterschiff, erreichbar über eine Bodenluke, befinden sich drei weitere Schlafplätze. Das Schiff kann auch von außen mittels Fernbedienung gesteuert werden. Kurz gesagt, eine ausgezeichnete Gelegenheit, mit ein und demselben Schiff sowohl Küsten- als auch Binnengewässer zu befahren.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Roodevaart
Werft Umbau:	Werft Smit
Jahre von Renovierung:	1991/1998
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid
	Breite Gangborden
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	Stahl ruder
	Not ruderpinne
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Messing Fensterrahmen
	Messing Bullaugen
Verdrängung (zirka):	30 ton
Ballast (zirka):	10 ton Stahl
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,80 m alles Herunter
	10,85 m Höhe über Wasser
Eigner:	Britisch Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	blaues Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2024
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	kann gesegelt werden mit 2 Personen
	gute Fahreigenschaften
	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 105 Ps

	77 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	DD575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1964
Überholung Maschine:	1991 überholt installiert
Betriebsstunden (Zirka):	4575 an dem Stunden-Zähler (07-2025)
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch (1991)
	Reduzierung/Übersetzung 3,1:1
Geschwindigkeit (zirka):	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1200 RPM
	15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola Herd
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder
	10 Ps
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n) (2025)
	4x 110 Ah Lichtbatterie(n) (2024)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/25
Umformer:	Waeco Perfect Power PP1004 Inverter 24/1000
	Waeco DCDC24 Inverter 24 Volt – 12 Volt
Sonnenkollektor:	4x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	750 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Rheinstrom Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	& Kühlwasser Motor
Schmutzwassertank (zirka):	750 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe
	1x manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur &
	Sperrholz
	mit Latten (Klassik)

	weiß lackiert
	Teak Fussboden
	geeignet zum Wohnen an Bord
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Hinten: 3x 1-pers
	Salon: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
	Dusche
	Fliesen Badezimmer
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
	kardanische Aufhängung
	Nirosta
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
	230 Volt
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 1,83 m
	Salon (zirka) 1,99 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,12 m
	Steuerhaus (zirka) 1,88 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,77 m
Weitere Information:	Inventar
	viel Stauraum

Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	Barometer
	Uhr
	Shipmate RS7500 GPS
	Raymarine Echolot
	Raymarine windset
	Raymarine Log
	Raymarine Sat Nav E7 Kartenplotter / GPS
	ICOM IC-M71 UKW
	Einbruch-Alarm
	2x Scheibenwischer
	Clinometer

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Ketsch Takelung
Mast:	1x Aluminium Mast
	1x Holz Mast
	Douglasie
Legbar:	Ja
Baum:	2x Holz Baum
	Douglasie
Gaffel:	2x Holz Gaffel
	Douglasie
Klüverbaum / Bugsprit:	Holz Klüverbaum
Winschen:	1x
Segel:	Grosssegel
	2x Fock
	Besan
Weitere Information:	sehr gut gepflegt
	Nagelbank
	Segelkleider

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor
	Verholspill
	Klip Anker
	in Ankerklüse
	& Classic Anker
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Sicherheit:	3x Feuerlöscher
	4x Rettungsring
	Seenotfunkboje (EPIRB)
	Plastimo Cruiser Rettungsinsel mit Zertifikat
	Sicherheitsgurt
	Danbuoy
	4x Rettungsweste
	Feuerlöschdecke
	2x Rettungsseil
Weitere Information:	Deckslichter
	Steuerstuhl
	Laufsteg
	Fenders
	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.
	boarding ladder













