

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Topsegelschoner 26 Übernachtungsgäste

€ 249.500,--

Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	31.28 x 5.80 x 2.00	Ref. Nr.	250706
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	1905
Preisinformation	Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

3-Mast-Charter Schiff 'Brandaris', ES-TRIN-zertifiziert bis März 2029. Die Brandaris ist ein imposanter und gut gepflegter Dreimaster, ausgerüstet für den professionellen Passagiertransport mit einem gültigen ES-TRIN-Zertifikat bis März 2029, welches sie zum Transport von 26 Übernachtungsgästen oder 40 Tagesgästen berechtigt. Mit ihren klassischen Linien und ihrer eindrucksvollen Takelage ist die Brandaris in jedem Hafen und auf See ein echter Blickfang. Das Schiff befindet sich in gutem Wartungszustand und ist sofort einsatzbereit für die Charterfahrt. Mit insgesamt 8 Gästekabinen, jede mit eigenem Waschbecken, einem geräumigen Salon mit bequemer Sitzgelegenheit sowie einer vollständig ausgestatteten Kombüse fehlt es unter Deck an nichts. Das geräumige Deck mit breiten Gangborden ist ideal für Gäste zum Entspannen, die Aussicht zu genießen oder beim Segeln dieser Dame zu assistieren. Für die Besatzung gibt es im Vorschiff eine Doppelkajüte mit eigenem Waschbecken und WC. Die Achterkajüte ist ein geräumiger und gepflegter Wohnbereich mit einer Doppelkabine, einem Salon, einer Pantryküche und einem Badezimmer und somit für einen längeren Aufenthalt bestens geeignet. Die Brandaris bietet eine hervorragende Balance zwischen klassischem Charme und funktionaler Ausstattung und ist daher besonders interessant für Betreiber

traditioneller Passagierschiffahrt oder Segelcharterunternehmen. Auch als traditionelles Fahrendes Wohnschiff ist sie hervorragend geeignet.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Concurrent, Niestern, NL-Delfzijl
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Achter Roof
	Schanzkleid rundum
	Scheuerleiste rundum
	Breite Gangborden
	Vorunter
	2 wasserdichte Schott(en)
	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
Kiel:	Boxkiel
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 203,019 m ³
	Verdrängung im leeren Zustand 143,737 m ³
	Verdrängung 59,282 m ³
Ballast (zirka):	40 Tonnen
	Beton gegossen
Durchfahrthöhe (zirka):	26,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2024
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	zone 2, 3 & 4 NL
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 03-2029
	Nachweis der Takelageprüfung
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt
	Binnenschiffahrt
	geeignet für grössere Wasserstrassen
	geeignet zum Chartern
	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Übergabe in Absprache, Charterverträge müssen eingehalten werden.

Verkäufer sind möglicherweise bereit zur Teilfinanzierung.

Weitere Information:

40 Tagesgäste

26 Hotelgäste

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem Privatperson oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

klassische Segelyacht

schöne Sprung

Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.

Technische Information

Maschinenleistung:

220 Ps

162 kW

Maschinen Marke:

DAF

U / Min.:

2200 RPM

Maschinentyp:

1160

Zylinderzahl:

6

Baujahr Maschine:

unbekannt

Überholung Maschine:

1995

Betriebsstunden (Zirka):

unbekannt

Kraftstoff:

Diesel

Kraftstofftank (zirka):

2400 Liter

2 Stahl Tank(s)

Kühlung System:

geschlossen

trockener Auspuff

Antrieb:

3 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe:

Twin Disc MG508 hydraulisch

Reduzierung/Übersetzung 3,39:1

Heizung:

ACV Zentralheizung

auf Diesel

Bugstrahlruder:

hydraulische Bugstrahlruder

Proportional

Ford diesel

59 kW

Elektrisches System:

12 / 24 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss

Batterien:

4x 230 Ah Lichtbatterie(n)

2x 50 Ah Startbatterie(n) (Optima Red Top)

1x 73 Ah Startbatterie(n) Generator

Victron BMV-700 Batterie-Monitor

Batterie Ladegerät:

Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/12

Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/4

Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120

Generator:

FG Wilson P11-4S Diesel Generator 1500 RPM

10 kVA 230 Volt

	Kipor KDE6500T Flüsterset 3000 RPM
	6 kVA 230 Volt
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Frishwassertank (zirka):	4000 Liter
	1x Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler
	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	4000 Liter
	1x Kunststoff Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	hart Holz Fussboden
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	8 Gäste-kabine(n)
	2 Crew-Kabine(n)
Koje:	5 Gästekabine(n): 4x 1-pers
	3 Gästekabine(n): 2x 1-pers
	Vor: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Gäste Unterkunft:
	Gasten Kabinen mit Waschbecken
	2x Duschkabine
	h&k fliessendes Wasser
	Hinter:
	Dusche
	h&k fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Gäste Unterkunft:
	2x Toilette
	Waschbecken
	Vorne:
	Toilette
	Hinter:
	Toilette
Kombüse / Küche:	1x U-Form Kombüse
	1x L-Form Kombüse
Herd:	2x 4-Flammen Herd
	auf Gas
	Dunstabzugshaube
	1x 4-Flammen Herd

	auf Gas
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	2x Liebherr Kühlschrank
	230 Volt
	1x Primo Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	1x Liebherr Tiefkühlschrank
	230 Volt
Spüle:	1x Nirosta Anrichte
	1x Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 2,00 m - 1,80 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,00 m
	Vorne (zirka) 2,07 m - 1,90 m
	Hinter (zirka) 1,93 m - 1,77 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,88 m
	Vorschiff (zirka) 1,75 m
	Toilette (zirka) 1,62 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,87 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,89 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner
	Vollcharter Inventar ist vorhanden.
	Bierzapf

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Furuno GPS
	Plastimo UKW mit DSC
	AdvanSea FX-400 UKW mit DSC
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Wechselsprechanlage
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Toppsegelschoner
Mast:	3x Stahl
Legbar:	Nein
Gaffel:	3x Stahl
Klüverbaum / Bugspriet:	Stahl Klüverbaum
Segel:	Außenklüver
	Innenklüver
	Baum Fock
	Schooner Segel

	Grosssegel
	Besan
	3x Gaff topsegel
	Flieger
Weitere Information:	3 Stahl Bramstenge(n)
	alu Focke Baum
	4x Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	BRIG RIB
	20 Ps
	Honda Aussenbordmotor
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
	Brandmeldeanlage
	Rettungsblöcke
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöschdecke
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2024)
	Sonnendeck



















