

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Topsegelschoner 26 Übernachtungsgäste

€ 249.500,--

Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer

Preis exkl. MwSt.

<b>Abmessungen (m)</b>	31.28 x 5.80 x 2.00	<b>Ref. Nr.</b>	250706
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1905
<b>Preisinformation</b>	Der Eigner ist ein motivierte Verkäufer	<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

3-Mast-Charter Schiff 'Brandaris', ES-TRIN-zertifiziert bis März 2029. Die Brandaris ist ein imposanter und gut gepflegter Dreimaster, ausgerüstet für den professionellen Passagiertransport mit einem gültigen ES-TRIN-Zertifikat bis März 2029, welches sie zum Transport von 26 Übernachtungsgästen oder 40 Tagesgästen berechtigt. Mit ihren klassischen Linien und ihrer eindrucksvollen Takelage ist die Brandaris in jedem Hafen und auf See ein echter Blickfang. Das Schiff befindet sich in gutem Wartungszustand und ist sofort einsatzbereit für die Charterfahrt. Mit insgesamt 8 Gästekabinen, jede mit eigenem Waschbecken, einem geräumigen Salon mit bequemer Sitzgelegenheit sowie einer vollständig ausgestatteten Kombüse fehlt es unter Deck an nichts. Das geräumige Deck mit breiten Gangborden ist ideal für Gäste zum Entspannen, die Aussicht zu genießen oder beim Segeln dieser Dame zu assistieren. Für die Besatzung gibt es im Vorschiff eine Doppelkajüte mit eigenem Waschbecken und WC. Die Achterkajüte ist ein geräumiger und gepflegter Wohnbereich mit einer Doppelkabine, einem Salon, einer Pantryküche und einem Badezimmer und somit für einen längeren Aufenthalt bestens geeignet. Die Brandaris bietet eine hervorragende Balance zwischen klassischem Charme und funktionaler Ausstattung und ist daher besonders interessant für Betreiber

traditioneller Passagierschiffahrt oder Segelcharterunternehmen. Auch als traditionelles Farendes Wohnschiff ist sie hervorragend geeignet.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft De Concurrent, Niestern, NL-Delfzijl
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Deck Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt Achter Roof Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum Breite Gangborden Vorunter 2 wasserdichte Schott(en) öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit
<b>Kiel:</b>	Boxkiel
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 203,019 m <sup>3</sup> Verdrängung im leeren Zustand 143,737 m <sup>3</sup> Verdrängung 59,282 m <sup>3</sup>
<b>Ballast (zirka):</b>	40 Tonnen Beton gegossen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	26,00 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2024
<b>Zertifikate:</b>	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 03-2029 Nachweis der Takelageprüfung
<b>Geeignet für / als:</b>	Berufsschiffahrt Binnenschiffahrt geeignet für grössere Wasserstrassen geeignet zum Chartern geeignet zum Bewohnen
<b>Allgemeine Information:</b>	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Übergabe in Absprache, Charterverträge müssen eingehalten werden.

Verkäufer sind möglicherweise bereit zum Teilfinanzierung.

**Weitere Information:** 40 Tagesgäste

26 Hotelgäste

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

klassische Segelyacht

schöne Sprung

Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.

## Technische Information

**Maschinenleistung:** 220 Ps

162 kW

**Maschinen Marke:** DAF

**U / Min.:** 2200 RPM

**Maschinentyp:** 1160

**Zylinderzahl:** 6

**Baujahr Maschine:** unbekannt

**Überholung Maschine:** 1995

**Betriebsstunden (Zirka):** unbekannt

**Kraftstoff:** Diesel

**Kraftstofftank (zirka):** 2400 Liter

2 Stahl Tank(s)

**Kühlung System:** geschlossen

trockener Auspuff

**Antrieb:** 3 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

**Getriebe:** Twin Disc MG508 hydraulisch

Reduzierung/Übersetzung 3,39:1

**Heizung:** ACV Zentralheizung

auf Diesel

**Bugstrahlruder:** hydraulische Bugstrahlruder

Proportional

Ford diesel

59 kW

**Elektrisches System:** 12 / 24 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss

**Batterien:** 4x 230 Ah Lichtbatterie(n)

2x 50 Ah Startbatterie(n) (Optima Red Top)

1x 73 Ah Startbatterie(n) Generator

Victron BMV-700 Batterie-Monitor

**Batterie Ladegerät:** Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/12

Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/4

Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120

**Generator:** FG Wilson P11-4S Diesel Generator 1500 RPM

10 kVA 230 Volt

	Kipor KDE6500T Flüsterset 3000 RPM
	6 kVA 230 Volt
<b>Umformer:</b>	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	4000 Liter
	1x Kunststoff Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	Warmwasserspeicher/Boiler
	durch die Zentralheizung
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	4000 Liter
	1x Kunststoff Tank(s)
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden
<b>Deck Waschpumpe:</b>	Vorhanden
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien hart Holz Fussboden sehr gut gepflegt siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	vorhanden
<b>Kabinen:</b>	8 Gäste-kabine(n) 2 Crew-Kabine(n)
<b>Koje:</b>	5 Gästekabine(n): 4x 1-pers 3 Gästekabine(n): 2x 1-pers Vor: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Gäste Unterkunft: Gasten Kabinen mit Waschbecken 2x Duschkabine h&k fließendes Wasser Hinter: Dusche h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	Gäste Unterkunft: 2x Toilette Waschbecken Vorne: Toilette Hinter: Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	1x U-Form Kombüse 1x L-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	2x 4-Flammen Herd auf Gas Dunstabzugshaube 1x 4-Flammen Herd

	auf Gas
<b>Backofen:</b>	Mikrowelle / Backofen
<b>Mikrowelle:</b>	vorhanden
<b>Kühlschrank:</b>	2x Liebherr Kühlschrank
	230 Volt
	1x Primo Kühlschrank
	230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	1x Liebherr Tiefkühlschrank
	230 Volt
<b>Spüle:</b>	1x Nirosta Anrichte
	1x Hartholz Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Salon (zirka) 2,00 m - 1,80 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,00 m
	Vorne (zirka) 2,07 m - 1,90 m
	Hinter (zirka) 1,93 m - 1,77 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,88 m
	Vorschiff (zirka) 1,75 m
	Toilette (zirka) 1,62 m
	Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,87 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,89 m
<b>Weitere Information:</b>	Waschmaschine
	Waschtrockner
	Vollcharter Inventar ist vorhanden.
	Bierzapf

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Furuno GPS
	Plastimo UKW mit DSC
	AdvanSea FX-400 UKW mit DSC
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Wechselsprechanlage
	Navigationsbeleuchtung

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Toppssegelschoner
<b>Mast:</b>	3x Stahl
<b>Legbar:</b>	Nein
<b>Gaffel:</b>	3x Stahl
<b>Klüverbaum / Bugsprit:</b>	Stahl Klüverbaum
<b>Segel:</b>	Außenklüver
	Innenklüver
	Baum Fock
	Schooner Segel

	Grosssegel
	Besan
	3x Gaff topsegel
	Flieger
Weitere Information:	3 Stahl Bramstenge(n)
	alu Focke Baum
	4x Nagelbank

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	BRIG RIB
	20 Ps
	Honda Aussenbordmotor
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
	Brandmeldeanlage
	Rettungsblöcke
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöschdecke
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2024)
	Sonnendeck



















