

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper / Schubboot 15.42 mit ES-TRIN Zertifikat

€ 89.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	15.42 x 3.93 x 1.79	Ref. Nr.	250705
Liegeplatz	In der Nähe von Roermond, Niederlande	Baujahr	1922
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses gut gepflegte Schlepp- und Schubboot, ausgestattet mit den entsprechenden Schlepp- und Schubzertifikaten, wurde im Jahr 1922 gebaut. Das Herz dieses Bootes ist ein 300 PS starker KMD/Mercedes CCR2 Motor. Im Schub Bug befindet sich ein elektrischer Spud Pole mit einer Länge von etwa 4 Metern unter dem Boden. Sie ist mit den erforderlichen Navigationsinstrumenten ausgestattet, darunter ein Alphantron-Fluss-Autopilot. Über die Luke im Steuerhaus ist das Steuern auch vom Dach aus möglich per Fernbedienung. Darüber hinaus ist sie mit einem Schlepp Poller, zwei elektrischen Koppelwinden mit Dyneema-Tauen, einem Gummi-Schub Bug und einem hydraulisch erweiterbaren Radarmast ausgerüstet. Im Steuerhaus finden Sie eine geräumige Sitzbank mit Tisch sowie die Kombüse, die mit einem Induktionskochfeld, einem Kühlschrank und einer Mikrowelle ausgestattet ist. Im Vorschiff befindet sich ein Doppelbett und eine einfache Duschkabine mit Waschbecken. Dieses wendige Schlepp-/Schubboot ist besonders gut geeignet für Wasserbauunternehmen im Binnenfahrt. Unserer Meinung nach, dies ist eine ausgezeichnete Gelegenheit, ein zertifiziertes Schlepp-/Schubboot zu einem sehr attraktiven Preis zu erwerben.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Machinefabriek Bolnes, NL-Krimpen aan de Lek
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	VorRoof
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid
	Schub Bug
	geschlossenen Pollers Schränken
	2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuer Lenker &
	Steuerrad
	Joystick
	Fernbedienung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Bullaugen
	Bronze Bullaugen
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 52,128 m³
	Verdrängung im leeren Zustand 46,549 m³
	Verdrängung 5,579 m³
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
	Kies
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,55 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	graues Schanzkleid
	Schwarzer Aufbau &
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 12-2023
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 04-2028
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt
	Schlepper
	Schub
	Erholungs-Schiff

Weitere Information:	Schlepp Poller
	Schlepp Haken
	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	300 Ps
	222 kW
Maschinen Marke:	KMD / Mercedes
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	MV-6-IIV
Zylinderzahl:	V-6
Baujahr Maschine:	2006
Betriebsstunden (Zirka):	6800 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 2000 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
	De Waal seal
Getriebe:	Twin Disc MG-509 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 4,50:1
Heizung:	Kabola E7 Zentralheizung &
	durch das Motor-Kühlsystem
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n)
	Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Hatz Silent Pack 2L30C Flüsterdiesel
	13 kVA
	1500 U / Min.
Umformer:	Mastervolt Mass Sine Umformer 24/2500
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter
	Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor

Warmwasser System:	Stiebel Eltron Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	10 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x 24 Volt
	1x 230 Volt
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	230 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	einfache Innenausstattung
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vor: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	Handpumpe Toilette
	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	Induktions-Herd
Mikrowelle:	Silvercrest Mikrowelle
Kühlschrank:	Bosch Kühlschrank
	230 Volt
	Etna Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	2x klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Akai flatscreen Fernseher
	Blaupunkt Hamburg 420BT radio/CD/MP3 Spieler + Bluetooth
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,05 m
	Steuerhaus (zirka) 1,94 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,95 m
	Toilette (zirka) 1,56 m
Weitere Information:	Move Wasser BSW22-30T Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Alphatron Alpha Pilot Fluss Autopilot
	wegabhängig Steuerung
	Radio Zeeland RZ 8082/02 Wendeanzeiger

ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)

Humminbird 586c HD Echolot

Garmin GPS128 GPS

Swiss JFS 364 Tageslicht-Radar

Sailor RT2048 UKW

Icom IC-M330 UKW mit DSC

Nautic Tachograph

Ruderstandanzeiger

Rudolphus HS2411 Scheinwerfer

Blau Bord mit Blinklicht

Horn Licht

Navigationsbeleuchtung

Kamera System

Horn

Blinklicht

Rigg und Segel

Mast: Radar Mast

Geräteträger

Aluminium Mast

Legbar: Ja

hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: Klip Anker

in Ankerklüse

Kette

Anker Kabel

manuelle Ankerwinde

Spud Pol (elektrische)

4 m unter dem Boden

Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka

Seereling / Korb: Handläufer

Sicherheit: Feuerlöscher

Rettungsweste

Rettungsring

nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information: 2x 400 Volt Koppelwinde(n)

Aluminium Laufsteg

Leiter

Deckslichter

Moskitonetze für Fenster

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden 11-2020











