

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper / Schubboot 15.42 mit ES-TRIN Zertifikat

€ 89.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	15.42 x 3.93 x 1.79	Ref. Nr.	250705
Liegeplatz	In der Nähe von Roermond, Niederlande	Baujahr	1922
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses gut gepflegte Schlepp- und Schubboot, ausgestattet mit den entsprechenden Schlepp- und Schubzertifikaten, wurde im Jahr 1922 gebaut. Das Herz dieses Bootes ist ein 300 PS starker KMD/Mercedes CCR2 Motor. Im Schub Bug befindet sich ein elektrischer Spud Pole mit einer Länge von etwa 4 Metern unter dem Boden. Sie ist mit den erforderlichen Navigationsinstrumenten ausgestattet, darunter ein Alphantron-Fluss-Autopilot. Über die Luke im Steuerhaus ist das Steuern auch vom Dach aus möglich per Fernbedienung. Darüber hinaus ist sie mit einem Schlepp Poller, zwei elektrischen Koppelwinden mit Dyneema-Tauen, einem Gummi-Schub Bug und einem hydraulisch erweiterbaren Radarmast ausgerüstet. Im Steuerhaus finden Sie eine geräumige Sitzbank mit Tisch sowie die Kombüse, die mit einem Induktionskochfeld, einem Kühlschrank und einer Mikrowelle ausgestattet ist. Im Vorschiff befindet sich ein Doppelbett und eine einfache Duschkabine mit Waschbecken. Dieses wendige Schlepp-/Schubboot ist besonders gut geeignet für Wasserbauunternehmen im Binnenfahrt. Unserer Meinung nach, dies ist eine ausgezeichnete Gelegenheit, ein zertifiziertes Schlepp-/Schubboot zu einem sehr attraktiven Preis zu erwerben.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Machinefabriek Bolnes, NL-Krimpen aan de Lek
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt VorRoof Scheuerleiste rundum Schanzkleid Schub Bug geschlossenen Pollers Schränken 2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Steuer Lenker & Steuerrad Joystick Fernbedienung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Bullaugen Bronze Bullaugen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 52,128 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 46,549 m ³ Verdrängung 5,579 m ³
Ballast (zirka):	Trimm Ballast Kies
Durchfahrtsöhe (zirka):	3,55 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf graues Schanzkleid Schwarzer Aufbau & Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 12-2023
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 04-2028
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Schlepper Schub Erholungs-Schiff

Weitere Information:	Schlepp Poller Schlepp Haken
	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	300 Ps 222 kW
Maschinen Marke:	KMD / Mercedes
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	MV-6-IIV
Zylinderzahl:	V-6
Baujahr Maschine:	2006
Betriebsstunden (Zirka):	6800 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 2000 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät De Waal seal
Getriebe:	Twin Disc MG-509 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 4,50:1
Heizung:	Kabola E7 Zentralheizung & durch das Motor-Kühlsystem
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Hatz Silent Pack 2L30C Flüsterdiesel 13 kVA 1500 U / Min.
Umformer:	Mastervolt Mass Sine Umformer 24/2500
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor

Warmwasser System:	Stiebel Eltron Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 10 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x 24 Volt 1x 230 Volt
Deck Waschpumpe:	Vorhanden 230 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien einfache Innenausstattung siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vor: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	Handpumpe Toilette über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd Induktions-Herd
Mikrowelle:	Silvercrest Mikrowelle
Kühlschrank:	Bosch Kühlschrank 230 Volt Etna Kühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	2x klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Akai flatscreen Fernseher Blaupunkt Hamburg 420BT radio/CD/MP3 Spieler + Bluetooth
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,05 m Steuerhaus (zirka) 1,94 m Kombüse / Küche (zirka) 1,95 m Toilette (zirka) 1,56 m
Weitere Information:	Move Wasser BSW22-30T Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Alphatron Alpha Pilot Fluss Autopilot wegabhängig Steuerung Radio Zeeland RZ 8082/02 Wendeanzeiger
-------------------------------	--

ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)

Humminbird 586c HD Echolot

Garmin GPS128 GPS

Swiss JFS 364 Tageslicht-Radar

Sailor RT2048 UKW

Icom IC-M330 UKW mit DSC

Nautic Tachograph

Ruderstandanzeiger

Rudolphus HS2411 Scheinwerfer

Blau Bord mit Blinklicht

Horn Licht

Navigationsbeleuchtung

Kamera System

Horn

Blinklicht

Rigg und Segel

Mast: Radar Mast

Geräteträger

Aluminium Mast

Legbar: Ja

hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: Klip Anker

in Ankerklüse

Kette

Anker Kabel

manuelle Ankerwinde

Spud Pol (elektrische)

4 m unter dem Boden

Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka

Seereling / Korb: Handläufer

Sicherheit: Feuerlöscher

Rettungsweste

Rettungsring

nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information: 2x 400 Volt Koppelwinde(n)

Aluminium Laufsteg

Leiter

Deckslichter

Moskitonetze für Fenster

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden 11-2020











