

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Klassische Niederländische Motoryacht 8.90

€ 19.500,--

Preis inkl. MwSt.

<b>Abmessungen (m)</b>	8.90 x 2.20 x 0.75	<b>Ref. Nr.</b>	250801
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1915
		<b>Material</b>	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Das Salonboot „Koosje“ wurde im Jahr 1915 auf der Werft Kromwal in Britswerd, Niederlande, gebaut. Diese klassische Motoryacht mit authentischem Interieur wurde über viele Jahre für kleine Rundfahrten eingesetzt, wurde jedoch ursprünglich als Notariatsboot gebaut. Ihr charmante Erscheinung und die eleganten Linien machen sie zu einem besonderen Schiff. Leider ist sie aufgrund der Umstände in einen etwas trostlosen Zustand geraten. Dennoch ist das Fundament noch vor vorhanden, und wir sehen in ihr ein schönes Restaurierungsprojekt. Sie verdient einen Liebhaber, der sie zu ihrem früheren Glanz zurückführt. Mit der richtigen Aufmerksamkeit und Investition eignet sich „Koosje“ hervorragend für repräsentative Zwecke und ist zudem ein echter Blickfang beim Einlaufen in jeden Hafen. Diese klassische Motoryacht ist unserer Meinung nach eine Investition wert, um sie zu neuem Leben zu erwecken.

## Allgemeine Information

Werft:	Werft Kromwal, NL-Britswerd
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Hartholz Aufbau
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt
Steueranlage:	öffnen Cockpit mechanisch Steuerrad
Fenster:	Einzelverglasung
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,90 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf lackiertem Holz rückständige Erhaltung siehe die Fotos
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnenschiffahrt
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Die entsprechende Mehrwertsteuer ist im Angebotspreis enthalten. Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht. klassische Motoryacht

## Technische Information

Maschinenleistung:	42 Ps 30 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
Maschinentyp:	OM 636
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 30 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe:	Hurth mechanisch
Elektrisches System:	12 Volt
Batterien:	1x 50 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Compact Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/70

## Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien Mahagoni Interieur Teak Interieur rückständige Erhaltung siehe die Fotos
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Salon: 2x 1-pers
Toilette:	Handpumpe Toilette
Stehhöhe (Zirka):	Vorne: 1,85 m Salon (zirka) 1,85 m Kombüse / Küche (zirka) 1,85 m Toilette (zirka) 1,85 m Cockpit (zirka) 1,65 m

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Anker mit Leine
-------------------	-----------------





