

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Offenes Ausflugsboot für 35 Gäste

€ 42.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	10.88 x 2.84 x 0.70	Ref. Nr.	250805
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1980
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Offenes Fahrgastschiff, das gemäß ES-TRIN Regulierungen zertifiziert ist, um auf Zone-4-Binnengewässern in den Niederlanden mit maximal 35 Gästen zu fahren. Dieses Stahlschiff, dessen Baujahr geschätzt wurde, ist gut gepflegt und mit einem Zweikomponenten-Lacksystem versehen, was dem neuen Eigner erheblich Wartungsaufwand erspart. Mit Längssitzbänken und einer hochwertigen Persenning (mit herausnehmbaren oder komplett abnehmbaren Seitenteilen), ist Komfort an Bord sowohl bei gutem als auch bei schlechtem Wetter gewährleistet. Für den höchsten Not ist ein Toilettenraum mit einer elektrischen Bordtoilette vorhanden. Der Dieselmotor wurde fachgerecht gewartet und zusammen mit dem elektrischen Bugstrahlruder macht dies das Schiff sehr manövrierfähig.

Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Rumpfform:	Flachboden
Deck Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst Scheuerleiste Klampen aus Nirosta öffnen Cockpit
Steueranlage:	Ruderpinne Stahl ruder
Verdrängung (zirka):	15,141 m ³
Ballast (zirka):	Trimm Ballast Stahl 2 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,17 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf De IJssel DD Zwei-Komponenten System letzter Anstrich 2023/2024 sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) NL Zone 4 gültig bis: 07-2026
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Fahrgastschiff Ausflugsboot Erholungs-Schiff Binnenschiffahrt
Weitere Information:	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht. 35 Tagesgäste Gegeben Baujahr ist eine Schätzung

Technische Information

Maschinenleistung:	24 Ps 18 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
Maschinentyp:	OM616
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel

Kraftstofftank (zirka):	75 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	Hurth mechanisch
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	3 kW
	12 Volt
Elektrisches System:	12 Volt
Batterien:	1x 110 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 110 Ah Startbatterie(n)
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Frischwassertank (zirka):	Nein
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Toilette:	elektrische Toilette
-----------	----------------------

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Standard Horizon Eclipse UKW mit DSC
	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	Horn
	Navigationsbeleuchtung

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Anker mit Leine
Outdoor Polster:	Cockpitkissen
Cockpit Zelt:	Cockpit Zelt
	Edelstahl frame
Sicherheit:	1 Feuerlöscher
	2 Rettungsringe
	35 Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden 05-2020





