

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motoryacht 20.18 GSOK

€ 269.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	20.18 x 4.85 x 1.15	Ref. Nr.	250806
Liegeplatz	In der Nähe von Tilburg, Niederlande	Baujahr	1997
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses robuste und stabile Schiff wurde als Parlevinker (fahrender Händler/Floating Shop) gebaut. Aufgrund der Umstände wurde es dafür nie eingesetzt; der jetzige Eigner ließ sie in Jahr 2008/2009 zum heutigen fahrenden Wohnschiff umbauen. Bei dieser umfassenden Renovierung standen Wohnen, Komfort und Autonomie im Vordergrund. Das Unterwasserschiff und Freibord wurden im Jahr 2022 sandgestrahlt. Der sehr geräumige Salon ist mit Fußbodenheizung, Kunststoff-Fensterrahmen, Doppelverglasung und Screens ausgestattet und bietet einen Panoramablick auf die Umgebung. Das großzügige Achterdeck ist ein wunderbarer Außenwohnbereich. Die elektrische Installation war ein wichtiger Schwerpunkt während der Renovierung. Neben dem Kombi-Wechselrichter/Ladegerät gibt es 12 Servicebatterien, die von 12 Solarmodulen geladen werden. Ein professioneller Generator ist ebenfalls vorhanden. Das Schiff ist komplett autark und mit zwei Spud-Pfählen ausgestattet. Diese solide Motoryacht bietet Ihnen Platz, Komfort und Autonomie, zum Reisen, Genießen und, wenn gewünscht, zum Leben an Bord.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Sepers en ZN, NL-Heerewaarden
Jahre von Renovierung:	Innen 2010/2015
Rumpfform:	Flachboden
	Runde Bilgen
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Nirosta Pollers
	geschlossenen Pollers Schränken
	3 wasserdichte Schott(en)
	Breite Gangborden
	Kunststoff Scheuerleiste (boeg / bow / Bogen / arc)
	Spiegelheck
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	Becker ruder
Fenster:	Kunststoff Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	Screens für alle Fenster
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 70,455 m ³
	Verdrängung im leeren Zustand 56,418 m ³
	Verdrängung 14,037 m ³
Ballast (zirka):	3 Tonnen
	Stahl
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,45 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Rumpf sandgestrahlt 2022
	= Zwei-Komponenten System
	Schwarzer Rumpf (2022)
	Weisser Aufbau (2022)
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 3
	Zone 4
	Zone 2 Niederlande
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 09-2029
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Weitere Information:	Motoryacht
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	285 Ps
	210 kW
Maschinen Marke:	Deutz/MWM
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	TBD 234 V06
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1996 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	1500 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1500 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	isoliert Auspuff
	trockener Auspuff
Antrieb:	5 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Dong-i DMT 100T hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,82:1
Heizung:	Kabola KM7-20 Zentralheizung
	auf Diesel
	Heizkörper &
	Fußbodenheizung
	Siemens Thermostat
Bugstrahlruder:	Duco elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	20 Ps
Heckstrahlruder:	Duco elektrische Heckstrahlruder
	24 Volt
	16 Ps
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Digital Multi Control
Batterien:	12x 260 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 280 Ah Startbatterie(n)
	1x 115 Ah Startbatterie(n) Generator =
	Victron BMV-600S Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Victron Blue Power Batterie Ladegerät
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	MWM/Deutz Diesel Generator 230/400 Volt
	20 kVA
	1500 U / Min.
	980 an dem Stunden-Zähler (Zirka)
	Kastenkühlung
Alternator:	2x Wechselstromgenerator

Umformer:	Victron Blue Power Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Sonnenkollektor:	Vorhanden
	12x 340 Watt
	4x 40 amp Victron BlueSolar MPPT Laderegler
Frischwassertank (zirka):	1x 2250 Liter
	1x 500 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	DAB easybox Hydrofoor
Warmwasser System:	2x Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	1x 60 + 1x 10 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	1x 500 Liter
	Nirosta Tank(s)
	Fäkalien-Pumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	isolierter Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	mit Sammelrohr
Deck Waschpumpe:	mit Sammelrohr
	3x elektrische Pumpe
	400 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak finish
	Laminat Fussboden
	unterschiedliche Materialien
Isolation:	Glaswolle &
	Steinwolle
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Gästekabine(n): 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Wände aus wasserdichtem Plattenmaterial
Toilette:	elektrische Toilette
	Waschbecken
	Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	1x 230 Volt
Tiefkühlschrank:	1x 230 Volt
Unterhaltung:	DVD-Spieler
	Radio/CD Spieler
	2x flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,83 m

	Kombüse / Küche (zirka) 2,00 m
	Eigner Kabine (zirka) 2,00 m
	Toilette (zirka) 2,01 m
	Salon (zirka) 2,03 m
	Gästekabine (zirka) 1,70 m
Weitere Information:	Beko Waschmaschine
	Euroflow Zentrale Staubsauger-Anlage
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	L3 communications Automatic Identification System (AIS)
	Debeg RT 6448 UKW
	XM 2000 Tragbare UKW
	Cobra HH350 Tragbare UKW
	Navigation Computer
	Hikvision Kamera System
	B&G Log
	Lowrance X-510 Echolot
	Hape Wechselsprechanlage
	Navigationsbeleuchtung
	Scheibenwischer
	Horn
	Ruderstandanzeiger
	Blau Bord mit Blinklicht
	Scheinwerfer
	Horn Licht

Rigg und Segel

Mast:	Geräteträger
	Nirosta
Legbar:	Ja
	elektrisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
	1x 2,5 m Spud Pol (elektrische)
	1x 3,5 m Spud Pol (elektrische)
	unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Cockpit Zelt:	Vorhanden
	Edelstahl frame

Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Davits:	elektrisch
	Aluminium
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	2x Aluminium Laufsteg
	Moskitonetze für Fenster
	elektrische Kran
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2022)















